

**Отчет
о деятельности ТОО «РТИ-АНПЗ»
по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава
при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и
по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-
выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для
стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими
операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного
подъездного пути за 1 полугодие 2020 года.**

1. Общая информация о ТОО «РТИ-АНПЗ»

ТОО «РТИ-АНПЗ» (далее-Товарищество) было введено в эксплуатацию 5 августа 2017 года и имеет на праве собственности подъездные пути протяженностью 34,358 км, в том числе:

- станционные пути – протяженность 17,993 км;
- соединительные пути – протяженность 13,042 км;
- пути станции Тендык – протяженность 3,323 км.

Товарищество зарегистрировано Управлением юстиции города Атырау Департамента юстиции Атырауской области. Справка о государственной регистрации юридического лица от 4 июля 2014 года, БИН 140 740 005 013, форма собственности: частная.

Товарищество приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области (далее - Департамент) от 12 июня 2017 года № 6-ОД, включено в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по Атырауской области по услугам:

- предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;
- предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Являясь субъектом естественных монополий, в 2020 году Товарищество осуществляет услуги предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава, а также услуги предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса по тарифам, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД на 2019- 2023 годы с введением в действие с 1 января 2019 года.

2. Исполнение утвержденной инвестиционной программы

В соответствии с Правилами утверждения Инвестиционных программ, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года №194, Товарищество утвердило Инвестиционную программу уполномоченным органом на 2019 - 2023 годы от 8 августа 2018 года № 100-ОД.

На регулируемые услуги на 2020 год утверждено 16 067 тыс. тенге, из них:

- приобретение путевых инструментов и материалов верхнего содержания путей на сумму 3 967 тыс. тенге.

- приобретение инструментов сигнализации, блокировки, централизации, связи и электроснабжения на сумму 12 101 тыс. тенге.

По исполнению инвестиционной программы проводятся процедуры закупки и согласование договоров.

Источник инвестиций – собственные средства, за счет амортизации основных средств и нематериальных активов Товарищества.

Информация об исполнении утвержденной инвестиционной программы на 2020 год по итогам 1 полугодия 2020 года

(Приложение 5, форма 1 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

Отчет об исполнении инвестиционной программы за 1 полугодие 2020 года
 ТОО "РТИ-АНПЗ" по услугам железнодорожных путей, приказ ДКРЕМ по Атырауской области за №
 (наименование субъекта естественной монополии, вид деятельности)

№ п/п	Информация о плановых и фактических объемах предоставления регулируемых услуг						Отчет о прибылях и убытках*	Сумма инвестиционной программы			
	Наименование регулируемых услуг (товаров, работ) и обслуживаемая территория	Наименование мероприятий	Единица измерения	Количество в натуральных показателях		Период предоставления услуги в рамках инвестиционной программы		План	Факт	Отклонение	Причины отклонения
				План	Факт						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Приобретение путевых инструментов и МВСИ		9	0	2020г.	3 967	0	-3 967	Проводятся процедуры закупки и согласование договоров	
1	1. Предоставление подвижного пути для прохода подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подвижного пути.	Разгонщик стыков	шт.	1			573		-573		
2		Кран козловой порталный (ручной)	шт.	2			764		-764		
3		Рихтовщик гидравлический	шт.	4			1 987		-1 987		
4		Домкрат реечный	шт.	2			642		-642		
		Приобретение инструментов СЭБ, связи и электроснабжения		18	0		12 101	0	-12 101		
1	2. Предоставление подвижного пути для маневров работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подвижного пути.	Запасные части оборудования (МПСИ-ЭССОМ) для замены	компл.	1			8 463		-8 463		
2		Оптический RDN мультидискер	шт.	1			803		-803		
3		Источник бесперебойного питания ИБП	шт.	1			383		-383		
4		Блок аккумуляторных батарей	шт.	1			269		-269		
5		Модуль 4Е1 расширения для FC-FOM-160G	шт.	1		56		-56			
6		Электропривод СП-6М	шт.	1		336		-336			
7		Светофор 2-х значный с ТЯ на жб мачте	шт.	1		224		-224			
8		Шкаф релейный	шт.	1		541		-541			
9		Радиостанция носимая с запасным аккумулятором	шт.	10		1 026		-1 026			
		ВСЕГО		27	0		16 067	0	-16 067		

Генеральный директор ТОО "РТИ-АНПЗ":

Финансовый директор ТОО "РТИ-АНПЗ":

Ергалиев А.Т.

Мухтарова Д.А.

3. Постатейное исполнение утвержденной тарифной сметы

3.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава.

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги пропуска подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

По итогам 1 полугодия 2020 года в тарифной смете сложились следующие показатели:

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - год	Фактические показатели за 1 п. г. 2020г.	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	2 027 102	991 382	49%
Объем перевозок, ваг/км	1 614 667	904 642	56%
Доход, тыс. тенге	3 780 067	1 906 082	50%

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути за 1 полугодие 2020 года

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете (год)	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы за 1 п.г.2020 года	Отклонения в %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тг	1 335 680	710 382	53%	
	в том числе:	тыс. тг				
1.	Материальные затраты, всего	тыс. тг	34 870	8 498	24%	
	в т. ч.	тыс. тг				
1.1	материалы	тыс. тг	15 887	3 069	19%	Проводятся процедуры закупок и согласование договоров
1.2	топливо	тыс. тг	9 272	840	9%	
1.3	электроэнергия	тыс. тг	9 711	4 589	47%	
2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тг	27 904	39 630	142%	
	в т. ч.	тыс. тг				
2.1.	заработная плата	тыс. тг	25 356	35 902	142%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в ж/д отрасли
2.2.	социальный налог	тыс. тг	2 168	3 022	139%	
2.3.	обязательное мед. страхование	тыс. тг	380	705	185%	
3.	Амортизация ОС и НМА	тыс. тг	995 494	516 338	52%	
4.	Прочие затраты	тыс. тг	277 412	145 917	53%	
	в т. ч.	тыс. тг				
4.1	услуги связи	тыс. тг	223	49	22%	Экономия за счет снижения расходов по междугородним

						переговорам, оплата производится по факту
4.2	подготовка кадров	тыс. тг	70	0	0%	Обучения не было в связи с пандемией
4.3	командировочные расходы	тыс. тг	70	56	81%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
4.4	налоги	тыс. тг	253 494	80 514	32%	Фактически сложившиеся затраты
4.5	услуги сторонних организаций	тыс. тг	19 355	64 010	331%	Фактически сложившиеся затраты
4.6	коммунальные услуги	тыс. тг	551	264	48%	Фактически сложившиеся затраты
4.7	страхование	тыс. тг	601	128	21%	Фактически сложившиеся затраты
4.8	другие затраты	тыс. тг	3 048	895	29%	Фактически сложившиеся затраты
II	Расходы периода, всего	тыс. тг	691 423	281 000	41%	
5.	Общие и административные расходы, всего	тыс. тг	5 606	9 802	175%	
	в т. ч.	тыс. тг				
5.1	заработная плата	тыс. тг	2 041	7 050	345%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
5.2	социальный налог и отчисления	тыс. тг	175	601	343%	
5.3	обязательное мед. страхование	тыс. тг	31	77	251%	
5.4	амортизация ОС и НМА	тыс. тг	1 684	1 437	85%	Фактически сложившиеся затраты
5.5	услуги сторонних организаций	тыс. тг	319	132	41%	Фактически сложившиеся затраты
5.6	командировочные расходы	тыс. тг	458	172	38%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.7	налоги	тыс. тг	7	3	42%	Фактически сложившиеся затраты
5.8	подготовка кадров	тыс. тг	74	0	0%	Обучения не было в связи с пандемией
5.9	страхование	тыс. тг	32	11	35%	Фактически сложившиеся затраты
5.10	другие расходы	тыс. тг	785	320	41%	Фактически сложившиеся затраты
6	Расходы на выплату вознаграждений	тыс. тг	685 817	271 197	40%	Фактически сложившиеся затраты
III	Всего затрат	тыс. тг	2 027 102	991 382	49%	
IV	Прибыль (чистый доход)	тыс. тг	1 977 367	731 760	37%	
V	Всего доходов	тыс. тг	4 004 469			
VI	Тариф	тг за ваг/км	2 480			
VII	Компенсация	тыс. тг	224 402			
VIII	Всего доходов (с учетом компенсации)	тыс. тг	3 780 067	1 906 082	50%	
IX	Объем оказанных услуг	ваг/км	1 614 667	904 642	56%	
X	Тариф	тг за ваг/км	2 341	2 107		

3.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса.

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

По итогам 1 полугодия 2020 года в тарифной смете сложились следующие показатели:

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - год	Фактические показатели за 1 п. г. 2020г.	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	1 485 886	739 364	50%
Объем перевозок, ваг/час	563 464	287 458	51%
Доход, тыс. тенге	2 721 246	1 259 064	46%

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути за 1 полугодие 2020 года

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете (год)	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы за 1 п.г. 2020г.	Отклонения в %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тг	1 017 430	544 194	53%	
	в том числе:	тыс. тг				
1.	Материальные затраты, всего	тыс. тг	58 655	8 267	14%	
	в т. ч.	тыс. тг				
1.1	материалы	тыс. тг	37 331	4 099	11%	Проводятся процедуры закупок и согласование договоров
1.2	топливо	тыс. тг	12 865	1 088	8%	
1.3	электроэнергия	тыс. тг	8 459	3 080	36%	
2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тг	41 545	58 157	140%	
	в т. ч.	тыс. тг				
2.1.	заработная плата	тыс. тг	37 751	58 157	140%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в ж/д отрасли
2.2.	социальный налог	тыс. тг	3 228	4 435	137%	
2.3.	обязательное мед. страхование	тыс. тг	566	1 035	183%	

3.	Амортизация ОС и НМА	тыс. тг	698 584	346 337	50%	
4.	Прочие затраты	тыс. тг	218 646	131 433	60%	
	в т. ч.	тыс. тг				
4.1	услуги связи	тыс. тг	328	72	22%	Экономия за счет снижения расходов по междугородним переговорам, оплата производится по факту
4.2	подготовка кадров	тыс. тг	190	0	0%	Обучения не было в связи с пандемией
4.3	командировочные расходы	тыс. тг	96	83	86%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
4.4	налоги	тыс. тг	192 967	54 040	28%	Фактически сложившиеся затраты
4.5	услуги сторонних организаций	тыс. тг	19 422	75 351	388%	Фактически сложившиеся затраты
4.6	коммунальные услуги	тыс. тг	760	387	51%	Фактически сложившиеся затраты
4.7	страхование	тыс. тг	702	188	27%	Фактически сложившиеся затраты
4.8	другие затраты	тыс. тг	4 182	1 312	31%	Фактически сложившиеся затраты
II	Расходы периода, всего	тыс. тг	468 456	195 170	42%	
5.	Общие и административные расходы, всего	тыс. тг	8 204	13 169	161%	
	в т. ч.	тыс. тг				
5.1	заработная плата	тыс. тг	2 517	10 346	411%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
5.2	социальный налог и отчисления	тыс. тг	215	881	410%	
5.3	обязательное мед. страхование	тыс. тг	38	113	299%	
5.4	амортизация ОС и НМА	тыс. тг	2 562	951	37%	Фактически сложившиеся затраты
5.5	услуги сторонних организаций	тыс. тг	440	193	44%	Фактически сложившиеся затраты
5.6	командировочные расходы	тыс. тг	631	253	40%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.7	налоги	тыс. тг	4	2	50%	Фактически сложившиеся затраты
5.8	подготовка кадров	тыс. тг	54	0	0%	
5.9	страхование	тыс. тг	30	16	54%	
5.10	другие расходы	тыс. тг	1 712	413	24%	
6	Расходы на выплату вознаграждений	тыс. тг	460 252	182 001	40%	Фактически сложившиеся затраты
III	Всего затрат	тыс. тг	1 485 886	739 364	50%	
IV	Прибыль (чистый доход)	тыс. тг	1 324 729	415 760	31%	
V	Всего доходов	тыс. тг	2 810 614			
VI	Объем оказанных услуг	ваг/час	563 464	287 458	51%	
VII	Тариф	тг за ваг/час	4 988			
VIII	Компенсация	тыс. тг	89 368			
IX	Всего доходов (с учетом компенсации)	тыс. тг	2 721 246	1 259 064	46%	
X	Тариф	тг за ваг/час	4 829	4 380		

4. Соблюдение показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути

Информация о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути по итогам 1 полугодия 2020 года

(Приложение 5, форма 3 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель качества и надежности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План	Факт текущего года	Оценка соблюдения показателей надежности и качества	Причины (обоснование) несоблюдения показателей надежности и качества
1	2	3	4	5	6	7

Данные показатели по Товариществу не применяются.

5. Достижение показателей эффективности деятельности

Информация о достижении показателей эффективности деятельности по итогам 1 полугодия 2020 года

(Приложение 5, форма 4 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель эффективности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План	Факт текущего года	Оценка достижения показателей эффективности	Причины (обоснование) недостижения показателей эффективности
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						

Данные показатели по Товариществу не применяются.

6. Основные финансово-экономические показатели деятельности

4.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Фактический доход за 1 полугодие 2020 года от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава составил 1 906 082 тыс. тенге.

Затраты Товарищества за отчетный период составили 991 382 тыс. тенге, из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 710 382 тыс. тенге, расходы периода 281 000 тыс. тенге.

По себестоимости: материальные затраты составляют – 8 498 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 516 338 тыс. тенге, расходы по заработной плате – 39 630 тыс. тенге, прочие расходы – 145 917 тыс. тенге; по расходам периода – 281 000 тыс. тенге.

4.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

Фактический доход за 1 полугодие 2020 года от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса составил 1 259 064 тыс. тенге.

Затраты Товарищества за отчетный период составили 739 364 тыс. тенге, из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 544 194 тыс. тенге, расходы периода 195 170 тыс. тенге.

По себестоимости: материальные затраты составляют – 8 267 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 346 337 тыс. тенге, расходы по заработной плате – 58 157 тыс. тенге, прочие расходы – 131 433 тыс. тенге, по расходам периода – 195 170 тыс. тенге.

По результатам производственно-финансовой деятельности за 1 полугодие 2020 года Товарищество имеет прибыль:

- по 1 услуге в сумме 731 760 тыс. тенге, за счет выполнения объемов перевозки;
- по 2 услуге в сумме 415 760 тыс. тенге, за счет соблюдения, предусмотренного время нахождения вагонов на подъездных путях ТОО "РТИ-АНПЗ" по плану 6,6 часов, факт составил в среднем 4,7 часов.

Для строительства объектов станции Промышленная были привлечены заемные средства, в связи с чем у Товарищества имеются обязательства по выплате основного долга и вознаграждения.

Прибыль, полученная за оказанные услуги и амортизационные отчисления, направляются на погашение основного долга по договорам банковского займа АО «Народный сберегательный банк Казахстана» и на реализацию инвестиционной программы Товарищества.

Товарищество несет обязательства по содержанию подъездных путей в исправном состоянии и выполнению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения.

7. Объемы предоставленных регулируемых услуг

ТОО «РТИ-АНПЗ» за 1 полугодие 2020 года оказывало услуги по Договорам на оказание услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава и по оказанию услуг по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Наибольший удельный вес в структуре вагонооборота Товарищества за 1 полугодие 2020 года занимают такие предприятия, как ТОО «БатысТрансГрупп» - 51%, АО «НК «КМГ» - 41%, ТОО «ПХСНГ» - 3%, ТОО «ПремиумОйлТранс» - 0,6%, ТОО «БатысПетролеум» - 1%, ТОО «РТС-Operator» – 0,4% и т.д.

Всего за 1 полугодие 2020 года фактический проезд подвижного состава по нашему участку составил 904 642 ваг/км, при плане 1 614 667 ваг/км.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/км	Фактический объем за 1 п.г.2020 г., ваг/км	Фактический доход за 1 п.г. 2020г., тыс. тенге	Исполнение, %
Проезд подвижного состава	1 614 667	904 642	1 906 082	56

Фактический объем перевозимых грузов по данному участку выше от запланированного, в связи с увеличением погрузки нефтепродуктов ТОО «АНПЗ», при плане 74 767 вагонов в год, факт составил 41 984 вагонов за 1 полугодие 2020 года.

Всего за 1 полугодие 2020 года фактическая стоянка вагонов по станции Промышленная составила 287 458 ваг/час, при плане 563 464 ваг/час.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/час	Фактический объем за 1 п.г.2020г., ваг/час	Фактический доход за 1 п.г. 2020г., тыс. тенге	Исполнение, %
Маневровые работы, погрузка- выгрузка, стоянка п/состава	563 464	287 458	2 721 246	51%

Фактический объем стоянки вагонов по данному участку соответствует плану, по плану количество вагонов 85 373 в год, по факту 61 562 вагонов за 1 полугодие 2020 года. Время нахождения вагонов на подъездных путях станции Промышленная по плану предусмотрено 6,6 часов, факт составил в среднем 4,7 часов.

8. О проводимой работе с потребителями регулируемых услуг

По предоставлению в пользование подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в 2018 году были заключены Договоры с основными потребителями услуг - АО «НК «КазМунайГаз» ТОО «АНПЗ», ТОО «БатысТрансГрупп», ТОО «БатысПетролеум», ТОО «ПХСНГ», ТОО «ПремиумОйлТранс», ТОО «АЗС Трейд» и т.д. Всего по двум услугам заключено 46 договоров.

С потребителями услуг в индивидуальном порядке заключаются договора на основе Типовых договоров, утвержденных Правительством Республики Казахстан.

Проекты договоров направляются всем Контрагентам на рассмотрение и подписание за 2 месяца до начала срока действия договора. Операторами Товарищества круглосуточно ведется оперативный учет о прибывающих вагонах по номерам и типам вагонов, по грузополучателям, фиксируется время прибытия и убытия вагонов. Благодаря этому, по запросу потребителей предоставляется любая информация по поступившим вагонам за любой период времени. По факту оказания услуг в адрес потребителей выставляются счета-фактуры и акт выполненных работ в форме накопительной ведомости, которые подписываются представителями поставщика и потребителя услуг.

9. О перспективе деятельности, планах развития и изменения тарифов

В связи с выполнением объема услуг, которые были заявлены Потребителями наших услуг, утвержденные тарифы покрыли расходы Товарищества за 1 полугодие 2020 года.

ТОО «РТИ-АНПЗ» в 1-м полугодии 2020 года работала по предельным уровням тарифов, утвержденным приказом ДКРЕМ № 142-ОД от 26.10.2018 года на 2019 – 2023 годы:

- по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава в размере – **2 107** тенге вагоно/км без НДС;
- по услуге по предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса в размере – **4 380** тенге вагоно/час без НДС, с вводом в действие с 1 января 2019 года.

Генеральный директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

А. Ергалиев

Финансовый директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

Д. Мухтарова