

**Отчет о деятельности ТОО «РТИ-АНПЗ»
по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при
условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению
подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других
технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного
состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного
процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам
1 полугодие 2022 года**

1. Общая информация о ТОО «РТИ-АНПЗ»

ТОО «РТИ-АНПЗ» (далее-Товарищество) было введено в эксплуатацию 5 августа 2017 года и имеет на праве собственности подъездные пути протяженностью 34,358 км, в том числе:

- √ станционные пути – протяженность 17,993 км;
- √ соединительные пути – протяженность 13,042 км;
- √ пути станции Тендык – протяженность 3,323 км.

Товарищество зарегистрировано Управлением юстиции города Атырау Департамента юстиции Атырауской области. Справка о государственной регистрации юридического лица от 4 июля 2014 года, БИН 140 740 005 013, форма собственности: частная.

Товарищество приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области (далее - *Департамент*) от 12 июня 2017 года № 6-ОД, включено в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по Атырауской области по услугам:

- √ предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;
- √ предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Являясь субъектом естественных монополий, за отчетный период Товарищество осуществляло услуги предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава, а также услуги предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса по тарифам, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД на 2019- 2023 годы с введением в действие с 1 января 2019 года.

2. Исполнение утвержденной инвестиционной программы

В соответствии с Правилами утверждения Инвестиционных программ, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года №194, Товарищество утвердило Инвестиционную программу уполномоченным органом на 2019 - 2023 годы от 8 августа 2018 года № 100-ОД.

По исполнению инвестиционной программы проводятся процедуры закупки и согласование договоров.

Источник инвестиций – собственные средства, за счет амортизации основных средств и нематериальных активов Товарищества.

**Информация об исполнении утвержденной инвестиционной программы по итогам
1 полугодие 2022 года**

Предусмотрено в утвержденной инвестиционной программе на 2019 - 2023 годы					Фактическое исполнение	Отклонения		Причины отклонения
№ п/п	Наименование мероприятий инвестиционной программы (проекта)	Ед. изм.	Количество	Сумма инвестиций, тыс.тенге (без НДС)	Сумма инвестиций, тыс.тенге (без НДС)	Сумма инвестиций, тыс.тенге (без НДС)	Исполнение в процентах	
				собственные средства	собственные средства	собственные средства		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего на 2022 год			45 825				
	<i>Приобретение путевых инструментов и МВСП</i>			30 276				Проводятся процедуры закупки и согласование договоров
1	Смена рельсов новыми (500	тн	64,72	28 561				
2	Передвижная электростанция	шт.	2	1 715				
	<i>Приобретение инструментов СЦБ, связи и электроснабжения</i>			15 549				
1	Запасные части оборудования (МПЦ-И, ЭССО-М) для замены	компл	1	9 689				
2	Электропривод СП-6М	шт.	1	385				
3	Переговорное устройство ПУ	шт.	5	1 291				
4	Громкоговоритель НГ 1-38	шт.	5	137				
5	Громкоговоритель НГ 1-06	шт.	5	213				
6	Мегомметр	шт.	2	175				
7	Набор инструментов	шт.	1	101				
8	Набор инструментов связиста	шт.	1	155				
9	Набор ключей (трещетка)	шт.	1	110				
10	Пирометр	шт.	3	283				
11	Перфоратор BOSH	шт.	1	74				
12	Шуруповерт аккумуляторный	шт.	1	46				
13	Ампервольтметр	шт.	2	591				
14	Мультиметр	шт.	1	656				
15	Указатель последовательности	шт.	1	43				
16	Радиостанция носимая с	шт.	10	1 174				
17	Указатель напряжения	шт.	2	54				
18	Аккумулятор 14v 120 а/ч	шт.	3	371				

3. Постатейное исполнение утвержденной тарифной сметы

3.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги пропуска подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

Приказом Департамента от 19 мая 2022 года № 49-ОД внесены корректировки в утвержденную тарифную смету на 2022 год с изменением утвержденных тарифов на услуги.

Показатели тарифной сметы по услуге Проезда по итогам 1 полугодие 2022 года

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - показатели за год	Фактические показатели 1 полугодие 2022 года	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	1 209 089	767 923	64%
Объем перевозок, ваг/км	1 975 665	862 713	44%
Доход, тыс. тенге	1 005 537	1 269 865	126%

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 1 полугодие 2022 года

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения, тыс.тенге	Утверждено в тарифной смете на 2022 год	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонения в процентах	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс.тенге	1 156 319	710 434	61%	
	<i>в том числе:</i>					
1.	Материальные затраты, всего	тыс.тенге	15 965	15 171	95%	
	<i>в том числе:</i>					
1.1.	материалы	тыс.тенге	4 168	4 856	117%	Фактически сложившиеся затраты
1.2.	топливо	тыс.тенге	2 082	1 104	53%	Фактически сложившиеся затраты
1.3.	электроэнергия	тыс.тенге	9 715	9 211	95%	Фактически сложившиеся затраты
2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс.тенге	31 948	56 200	176%	
	<i>в том числе:</i>					
2.1.	заработная плата	тыс.тенге	29 030	49 702	171%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в железнодорожной отрасли
2.2.	социальный налог	тыс.тенге	2 482	4 912	198%	
2.3.	обязательное социальное медстрахование	тыс.тенге	435	1 586	364%	
3.	Амортизация основных средств и	тыс.тенге	952 974	531 062	56%	Фактически сложившиеся затраты
4.	Ремонт	тыс.тенге				
5.	Прочие затраты, всего	тыс.тенге	155 432	108 002	69%	
	<i>в том числе:</i>					
5.1.	услуги связи	тыс.тенге	256	156	61%	Фактически сложившиеся затраты
5.2.	подготовка кадров	тыс.тенге	80	49	62%	Фактически сложившиеся затраты
5.3.	командировочные расходы	тыс.тенге	80	66	82%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.4.	налоги	тыс.тенге	128 354	67 112	52%	Фактически сложившиеся затраты
5.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	21 833	38 286	175%	Фактически сложившиеся затраты
5.6.	коммунальные услуги (вода, канализация, газоснабжение, вывоз мусора)	тыс.тенге	630	373	59%	Фактически сложившиеся затраты
5.7.	страхование	тыс.тенге	688	210	31%	Фактически сложившиеся затраты
5.8.	другие затраты	тыс.тенге	3 511	1 750	50%	Фактически сложившиеся затраты
II	Расходы периода, всего	тыс.тенге	52 769	57 489	109%	
6.	Общие и административные	тыс.тенге	6 192	12 332	199%	
	<i>в том числе:</i>					
6.1.	заработная плата адм.	тыс.тенге	2 337	7 817	334%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
6.2.	социальный налог	тыс.тенге	200	902	452%	
6.3.	обязательное медицинское страхование	тыс.тенге	35	178	507%	

6.4.	амортизация ОС и НМА	тыс.тенге	1 684	2 519	150%	Фактически сложившиеся затраты
6.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	366	110	30%	Фактически сложившиеся затраты
6.6.	командировочные расходы	тыс.тенге	524	328	63%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
6.7.	налоги	тыс.тенге	8	1	16%	Фактически сложившиеся затраты
6.8.	подготовка кадров	тыс.тенге	84	52	62%	Фактически сложившиеся затраты
6.9.	страхование	тыс.тенге	36	13	36%	Фактически сложившиеся затраты
6.10.	другие расходы	тыс.тенге	917	411	45%	Фактически сложившиеся затраты
7	Расходы на выплату вознаграждений	тыс.тенге	46 577	45 157	97%	Фактически сложившиеся затраты
III	Всего затрат на предоставление услуг	тыс.тенге	1 209 089	767 923	64%	
IV	Прибыль (чистый доход)	тыс.тенге	20 850	401 553		
V	КПП	тыс.тенге		100 388		
VI	Всего доходов	тыс.тенге	1 229 939	1 269 865		
VII	Тариф	тенге	623			
	Компенсация		224 402			
VIII	Всего доходов	тыс.тенге	1 005 537	1 269 865	126%	
IX	Объем оказанных услуг	ваг/км	1 975 665	862 713	44%	Фактически сложившиеся объемы
X	Тариф без НДС	тенге	509	1 472		Утвержденный средний тариф с 19.11.2021г. - 2 036 тенге; с 01.04.2022г. - 1 405 тенге

3.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги пропуска подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

Приказом Департамента от 19 мая 2022 года № 49-ОД внесены корректировки в утвержденную тарифную смету на 2022 год с изменением утвержденных тарифов на услуги.

Показатели тарифной сметы по услуге Стоянки по итогам 1 полугодие 2022 года

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - показатели за год	Фактические показатели 1 полугодие 2022 года	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	935 241	618 850	66%
Объем перевозок, ваг/час	574 733	297 812	52%
Доход, тыс. тенге	870 848	987 967	113%

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 1 полугодие 2022 года

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения, тыс.тенге	Утверждено в тарифной смете на 2022 год	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонения в процентах	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс.тенге	894 962	572 485	64%	
	<i>в том числе:</i>					
1.	Материальные затраты, всего	тыс.тенге	30 747	13 910	45%	
	<i>в том числе:</i>					
1.1.	материалы	тыс.тенге	6 333	6 317	100%	Фактически сложившиеся затраты
1.2.	топливо	тыс.тенге	14 730	1 415	10%	Фактически сложившиеся затраты
1.3.	электроэнергия	тыс.тенге	9 684	6 178	64%	Фактически сложившиеся затраты
2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс.тенге	47 565	82 821	174%	
	<i>в том числе:</i>					
2.1.	заработная плата	тыс.тенге	43 221	73 245	169%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в железнодорожной отрасли
2.2.	социальный налог	тыс.тенге	3 695	7 238	196%	
2.3.	обязательное социальное медстрахование	тыс.тенге	648	2 338	361%	
3.	Амортизация основных средств и	тыс.тенге	701 531	382 353	55%	Фактически сложившиеся затраты
4.	Ремонт	тыс.тенге				
5.	Прочие затраты, всего	тыс.тенге	115 120	93 401	81%	
	<i>в том числе:</i>					
5.1.	услуги связи	тыс.тенге	375	230	61%	Фактически сложившиеся затраты
5.2.	подготовка кадров	тыс.тенге	217	72	33%	Фактически сложившиеся затраты
5.3.	командировочные расходы	тыс.тенге	110	97	88%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.4.	налоги	тыс.тенге	86 155	45 024	52%	Фактически сложившиеся затраты
5.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	21 757	44 540	205%	Фактически сложившиеся затраты
5.6.	коммунальные услуги (вода, канализация,	тыс.тенге	870	550	63%	Фактически сложившиеся затраты
5.7.	страхование	тыс.тенге	804	310	39%	Фактически сложившиеся затраты
5.8.	другие затраты	тыс.тенге	4 831	2 579	53%	Фактически сложившиеся затраты
II	Расходы периода, всего	тыс.тенге	40 279	46 365	115%	
6.	Общие и административные расходы, всего	тыс.тенге	9 021	16 076	178%	
	<i>в том числе:</i>					
6.1.	заработная плата адм. персонала	тыс.тенге	2 881	11 519	400%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
6.2.	социальный налог	тыс.тенге	246	1 330	540%	
6.3.	обязательное медицинское страхование	тыс.тенге	43	262	605%	
6.4.	амортизация ОС и НМА	тыс.тенге	2 562	1 690	66%	Фактически сложившиеся затраты

6.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	504	163	32%	Фактически сложившиеся затраты
6.6.	командировочные расходы	тыс.тенге	723	484	67%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
6.7.	налоги	тыс.тенге	5	1	19%	Фактически сложившиеся затраты
6.8.	подготовка кадров	тыс.тенге	62	77	124%	Фактически сложившиеся затраты
6.9.	страхование	тыс.тенге	35	19	56%	Фактически сложившиеся затраты
6.10.	другие расходы	тыс.тенге	1 960	532	27%	Фактически сложившиеся затраты
7	Расходы на выплату вознаграждений	тыс.тенге	31 258	30 289	97%	Фактически сложившиеся затраты
III	Всего затрат на предоставление услуг	тыс.тенге	935 241	618 850	66%	
IV	Прибыль (чистый доход)	тыс.тенге	24 975	295 294		
V	КПН	тыс.тенге		73 824		
VI	Всего доходов	тыс.тенге	960 216	987 967		
VII	Тариф	тенге	1 671			
	Компенсация		89 368			
VIII	Всего доходов	тыс.тенге	870 848	987 967	113%	
IX	Объем оказанных услуг	ваг/час	574 733	297 812	52%	Фактически сложившиеся объемы
X	Тариф без НДС	тенге	1 515	3 317		Утвержденный средний тариф с 19.11.2021г. - 4 378 тенге; с 01.04.2022г. - 3 252 тенге

4. Соблюдение показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути

Информация о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути по итогам 1 полугодие 2022 года

(Приложение 5, форма 3 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель качества и надежности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План на 2022 год	Факт текущего года	Оценка соблюдения показателей надежности и качества	Причины (обоснование) несоблюдения показателей надежности и качества
1	2	3	4	5	6	7

Данные показатели по Товариществу не применяются.

5. Достижение показателей эффективности деятельности

Информация о достижении показателей эффективности деятельности по итогам 1 полугодие 2022 года

(Приложение 5, форма 4 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель эффективности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План на 2022 год	Факт текущего года	Оценка достижения показателей эффективности	Причины (обоснование) недостижения показателей эффективности
1	2	3	4	5	6	7

Данные показатели по Товариществу не применяются.

6. Основные финансово-экономические показатели деятельности

6.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

Фактический доход от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава за отчетный период составил 1 269 865 тыс.тенге
Затраты Товарищества за отчетный период составили 767 923 тыс.тенге
из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 710 434 тыс. тенге, расходы периода - 57 489 тыс. тенге. По себестоимости: материальные затраты составили - 4 856 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 531 062 тыс. тенге, расходы по заработной плате - 56 200 тыс.тенге, прочие расходы - 108 002 тыс. тенге, по расходам периода - 57 489 тыс. тенге.

6.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

Фактический доход от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса составил 987 967 тыс.тенге
Затраты Товарищества за отчетный период составили 618 850 тыс.тенге
из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 572 485 тыс. тенге, расходы периода - 46 365 тыс. тенге. По себестоимости: материальные затраты составили - 6 317 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 382 353 тыс. тенге, расходы по заработной плате - 82 821 тыс.тенге, прочие расходы - 93 401 тыс. тенге, по расходам периода - 46 365 тыс. тенге.

По результатам производственно-финансовой деятельности за отчетный период Товарищество имеет прибыль:

√ по 1 услуге 401 553 тыс. тенге, за счет выполнения объемов перевозки;
√ по 2 услуге 295 294 тыс. тенге, за счет соблюдения, предусмотренного времени нахождения вагонов на подъездных путях ТОО "РТИ-АНПЗ", по плану 6,6 часов, факт составил в среднем 4,7 часов.

Для строительства объектов станции Промышленная были привлечены заемные средства, в связи с чем у Товарищества имеются обязательства по выплате основного долга и вознаграждения.

Прибыль, полученная за оказанные услуги и амортизационные отчисления, направляются на погашение основного долга по договорам банковского займа АО «Народный сберегательный банк Казахстана» и на реализацию инвестиционной программы Товарищества.

Товарищество несет обязательства по содержанию подъездных путей в исправном состоянии и выполнению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения.

7. Объемы предоставленных регулируемых услуг

ТОО «РТИ-АНПЗ» за отчетный период оказывало услуги по Договорам на оказание услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава и по оказанию услуг по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Наибольший удельный вес в структуре вагонооборота Товарищества за отчетный период занимают такие предприятия, как ТОО «БатысТрансГрупп» - 46%, АО «НК «КМГ» - 50%, ТОО «ПХСНГ» - 1%, ТОО «БатысПетролеум» - 1%, ТОО "РТС-Operator" - 1%.

Всего фактический проезд подвижного состава по нашему участку составил 862 713 ваг/км, при план 1 975 665 ваг/км.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/км	Фактический объем, ваг/км 1 полугодие 2022 года	Фактический доход, тыс. тенге 1 полугодие 2022 года	Исполнение, %
Проезд подвижного состава	1 975 665	862 713	1 269 865	44%

Фактически сложившиеся объемы

Всего фактическая стоянка вагонов по станции Промышленная составила 297 812 ваг/час, при плане 574 733 ваг/час.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/час	Фактический объем, ваг/час 1 полугодие 2022 года	Фактический доход, тыс. тенге 1 полугодие 2022 года	Исполнение, %
Маневровые работы, погрузка-выгрузка, стоянка подвижного состава	574 733	297 812	987 967	52%

Фактически сложившиеся объемы

8. О проводимой работе с потребителями регулируемых услуг

По предоставлению в пользование подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 1 полугодия были заключены Договоры с основными потребителями услуг - АО «НК «КазМунайГаз» ТОО «АНПЗ», ТОО «БатысТрансГрупп», ТОО «БатысПетролеум», ТОО «ПХСНГ», ТОО «РТС-Operator», ТОО «АЗС Нефте Транс» и т.д. Всего по двум услугам заключено 37 договоров.

С потребителями услуг в индивидуальном порядке заключаются договора на основе Типовых договоров, утвержденных Правительством Республики Казахстан. Проекты договоров направляются всем Контрагентам на рассмотрение и подписание за 2 месяца до начала срока действия договора. Операторами Товарищества круглосуточно ведется оперативный учет о прибывающих вагонах по номерам и типам вагонов, по грузополучателям, фиксируется время прибытия и убытия вагонов. Благодаря этому, по запросу потребителей предоставляется любая информация по поступившим вагонам за любой период времени. По факту оказания услуг в адрес потребителей выставляются счета-фактуры и акт выполненных работ в форме накопительной ведомости, которые подписываются представителями поставщика и потребителя услуг.

9. О перспективе деятельности, планах развития и изменения тарифов

В связи с выполнением объема услуг, которые были заявлены Потребителями наших услуг, утвержденные тарифы покрыли расходы Товарищества за отчетный период.

С 19 ноября 2021 года ТОО «РТИ-АНПЗ» работала по предельным уровням тарифов, утвержденным приказом ДКРЕМ № 98-ОД от 19.11.2021 года на 2021 – 2023 годы:

√ по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава в размере – 2 036 тенге вагоно/км без НДС;

√ по услуге по предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки и выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса в размере – 4 378 тенге вагоно/час без НДС.

С 1 апреля 2022 года ТОО «РТИ-АНПЗ» работает по предельным уровням тарифов, утвержденным приказом ДКРЕМ № 49-ОД от 19.05.2022 года:

√ по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава в размере – 1 405 тенге вагоно/км без НДС;

√ по услуге по предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки и выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса в размере – 3 252 тенге вагоно/час без НДС,

Ставим в известность потребителей услуг, что в связи с увеличением объема оказанных услуг, в августе текущего года возможно снижение тарифа по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава.

Спасибо за внимание!

Генеральный директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

Финансовый директор ТОО «РТИ-АНПЗ»



А. Ергалиев

С. Ли