

**Отчет о деятельности ТОО «РТИ-АНПЗ»
по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при
условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению
подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других
технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного
состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного
процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам
2021 года**

1. Общая информация о ТОО «РТИ-АНПЗ»

ТОО «РТИ-АНПЗ» (далее-Товарищество) было введено в эксплуатацию 5 августа 2017 года и имеет на праве собственности подъездные пути протяженностью 34,358 км, в том числе:

- √ станционные пути – протяженность 17,993 км;
- √ соединительные пути – протяженность 13,042 км;
- √ пути станции Тендык – протяженность 3,323 км.

Товарищество зарегистрировано Управлением юстиции города Атырау Департамента юстиции Атырауской области. Справка о государственной регистрации юридического лица от 4 июля 2014 года, БИН 140 740 005 013, форма собственности: частная.

Товарищество приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области (далее - *Департамент*) от 12 июня 2017 года № 6-ОД, включено в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по Атырауской области по услугам:

- √ предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;
- √ предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Являясь субъектом естественных монополий, за отчетный период Товарищество осуществляло услуги предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава, а также услуги предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса по тарифам, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД на 2019- 2023 годы с введением в действие с 1 января 2019 года.

2. Исполнение утвержденной инвестиционной программы

В соответствии с Правилами утверждения Инвестиционных программ, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года №194, Товарищество утвердило Инвестиционную программу уполномоченным органом на 2019 - 2023 годы от 8 августа 2018 года № 100-ОД. Совместным приказом Департамента и Комитетом транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 21 декабря 2021 года № 125-ОД внесены изменения в утвержденную инвестиционную программу Товарищества на 2021 год.

На регулируемые услуги утверждено 50 622 тыс. тенге, факт 51 791 тыс. тенге, всего исполнение составило 102% , из них:

Инвестиционная программа исполнена на

Источник инвестиций – собственные средства, за счет амортизации основных средств и нематериальных активов Товарищества.

Информация об исполнении утвержденной инвестиционной программы по итогам 2021 года

Предусмотрено в утвержденной инвестиционной программе на 2019 - 2023 годы					Фактическое исполнение	Отклонения		Причины отклонения
№ п/п	Наименование мероприятий инвестиционной программы (проекта)	Ед. изм.	Количество	Сумма инвестиций, тыс.тенге (без ндс)	Сумма инвестиций, тыс.тенге (без ндс)	Сумма инвестиций, тыс.тенге (без ндс)	Исполнение в процентах	
				собственные средства	собственные средства	собственные средства		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего на 2021 год			50 622	51 791	1 169	102%	
	<i>Приобретение путевых инструментов</i>			36 072	37 080	1 009	103%	Инвестиционная программа исполнена на 102% По фактически предоставленным ценовыми предложениями поставщиков, в соответствии протокола закупки товаров.
1	Ультразвуковой дефектоскоп УДС2-РДМ-23 в полной	шт.	1	11 300	11 300		100%	
2	Станок рельсорезный бензиновый	шт.	2	1 269	2 321	1 052	183%	
3	Шпалоподбойка 220,20 Гц	шт.	8	813	813		100%	
4	Рельсошлифовальный станок	шт.	2	14 500	14 464	-36	100%	
5	Стяжной прибор универсальный СПУ-1	шт.	4	298	298	0	100%	
6	Блок подъемнорихтовочный БПР	шт.	1	7 892	7 884	-8	100%	
	<i>Приобретение инструментов СЦБ, связи и</i>			7 529	7 416	-114	98%	
1	Комплект инструментов электромеханика КИЭ-СЦБ	компл	1	258	258		100%	
2	Индикатор емкостей аккумуляторных батарей	шт.	1	248	248		100%	
3	Устройства контроля усилия стрелочных приводов	шт.	1	1 313	1 313		100%	
4	Рефлектометр оптический	шт.	1	938	938		100%	
5	Сварочный аппарат для оптического волокна	шт.	1	859	859		100%	
6	Набор инструментов для ВОЛС	компл	1	69	69		100%	
7	Ножницы гидравлические ручные для резки стальных канатов, проводов АС и бронированных кабелей	шт.	1	412	412		100%	
8	Радиостанция носимая с запасным аккумулятором	шт.	5	443	443		100%	
9	Штанга изолирующая оперативная длиной 6,6 м	шт.	1	33	33		100%	
10	Измерительное колесо	шт.	1	19	19		100%	
11	Рефлектометр портативный цифровой	шт.	1	355	355	0	100%	
12	Дрель электрический	шт.	1	99	99		100%	
13	Электропривод стрелочный СП-6М	шт.	2	1 989	1 875	-114	94%	

14	Оборудования громкоговорящей связи оповещения при ЧС	комп л	1	496	496	0	100%
	Приобретение оргтехники			7 021	7 295	274	104%
1	Системные блоки	шт.	10	2 632	2 853	221	108%
2	Монитор	шт.	10	678	696	19	103%
3	Источники бесперебойного питания	шт.	10	513	547	34	107%
4	Принтер Canon I-SENSYS NF3010	шт.	4	491	491	0	100%
5	Принтер Canon/image RUNNER 242i	шт.	3	1 976	1 976	0	100%
6	Принтер Canon/image RUNNER 220N	шт.	2	732	732	0	100%

3. Постатейное исполнение утвержденной тарифной сметы

3.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги пропуска подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

Приказом Департамента от 19 ноября 2021 года № 98-ОД внесены корректировки в утвержденную тарифную смету на 2021 год с изменением утвержденных тарифов на услуги.

Показатели тарифной сметы по услуге Проезда по итогам 2021 года

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - показатели за год	Фактические показатели 2021 года	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	1 681 789	1 723 331	102%
Объем перевозок, ваг/км	1 723 251	1 796 059	104%
Доход, тыс. тенге	3 305 517	3 745 038	113%

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 2021 года

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения, тыс.тенге	Утверждено в тарифной смете на 2021 год	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонения в процентах	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс.тенге	1 376 778	1 396 563	101%	
	<i>в том числе:</i>					
1.	Материальные затраты, всего	тыс.тенге	51 630	57 233	111%	
	<i>в том числе:</i>					
1.1.	материалы	тыс.тенге	37 688	41 035	109%	Фактически сложившиеся затраты

1.2.	топливо	тыс.тенге	1 983	2 027	102%	Фактически сложившиеся затраты
1.3.	электроэнергия	тыс.тенге	11 959	14 171	118%	Фактически сложившиеся затраты
2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс.тенге	29 858	87 533	293%	
	<i>в том числе:</i>					
2.1.	заработная плата	тыс.тенге	27 131	79 357	292%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в железнодорожной отрасли
2.2.	социальный налог	тыс.тенге	2 320	6 699	289%	
2.3.	обязательное социальное медстрахование	тыс.тенге	407	1 477	363%	
3.	Амортизация основных средств и	тыс.тенге	1 070 563	1 028 355	96%	Фактически сложившиеся затраты
4.	Ремонт	тыс.тенге				
5.	Прочие затраты, всего	тыс.тенге	224 727	223 443	99%	
	<i>в том числе:</i>					
5.1.	услуги связи	тыс.тенге	324	324	100%	Фактически сложившиеся затраты
5.2.	подготовка кадров	тыс.тенге	80	133	165%	Фактически сложившиеся затраты
5.3.	командировочные расходы	тыс.тенге	259	252	97%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.4.	налоги	тыс.тенге	142 065	141 191	99%	Фактически сложившиеся затраты
5.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	77 837	77 291	99%	Фактически сложившиеся затраты
5.6.	коммунальные услуги (вода, канализация,	тыс.тенге	589	621	106%	Фактически сложившиеся затраты
5.7.	страхование	тыс.тенге	310	325	105%	Фактически сложившиеся затраты
5.8.	другие затраты	тыс.тенге	3 262	3 306	101%	Фактически сложившиеся затраты
II	Расходы периода, всего	тыс.тенге	305 011	326 768	107%	
6.	Общие и административные	тыс.тенге	8 354	22 258	266%	
	<i>в том числе:</i>					
6.1.	заработная плата адм. персонала	тыс.тенге	2 184	14 453	662%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
6.2.	социальный налог	тыс.тенге	187	1 233	661%	
6.3.	обязательное медицинское страхование	тыс.тенге	33	140	424%	
6.4.	амортизация ОС и НМА	тыс.тенге	4 022	4 268	106%	Фактически сложившиеся затраты
6.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	342	421	123%	Фактически сложившиеся затраты
6.6.	командировочные расходы	тыс.тенге	492	562	114%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
6.7.	налоги	тыс.тенге	19	19	100%	Фактически сложившиеся затраты
6.8.	подготовка кадров	тыс.тенге	109	115	106%	Фактически сложившиеся затраты
6.9.	страхование	тыс.тенге	22	23	106%	Фактически сложившиеся затраты
6.10.	другие расходы	тыс.тенге	945	1 024	108%	Фактически сложившиеся затраты
7	Расходы на выплату вознаграждений	тыс.тенге	296 656	304 510	103%	Фактически сложившиеся затраты
III	Всего затрат на предоставление услуг	тыс.тенге	1 681 789	1 723 331	102%	
IV	Прибыль (чистый доход)	тыс.тенге	1 848 130	1 617 366		
V	КПН	тыс.тенге		404 342		
VI	Всего доходов	тыс.тенге	3 529 918			
VII	Тариф	тенге	2 048			
	Компенсация		224 402			
VIII	Всего доходов	тыс.тенге	3 305 517	3 745 038		

IX	Объем оказанных услуг	ваг/км	1 723 251	1 796 059	104%	Планировалось погрузка светлых нефтепродуктов: 80% по АУТН и 20% по ТОО "АНПЗ"; фактически погрузка с АУТН составила 43%, с ТОО "АНПЗ" - 57%, в связи с чем удлинилось расстояние по проезду с 0,894 км до 2,371 км
X	Тариф без НДС	тенге	1 918	2 085		Утвержденный средний тариф с 01.01.2019г. - 2 107 тенге, с 09.09.2021г. - 2 037 тенге, с 19.11.2021г. - 2 036 тенге

3.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги пропуска подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

Приказом Департамента от 19 ноября 2021 года № 98-ОД внесены корректировки в утвержденную тарифную смету на 2021 год с изменением утвержденных тарифов на услуги.

Показатели тарифной сметы по услуге Стоянки по итогам 2021 года

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - показатели за год	Фактические показатели 2021 года	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	1 289 503	1 367 309	106%
Объем перевозок, ваг/час	563 464	563 220	100%
Доход, тыс. тенге	2 438 282	2 437 657	100%

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 2021 года

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения, тыс.тенге	Утверждено в тарифной смете на 2021 год	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонения в процентах	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс.тенге	1 086 076	1 134 098	104%	
	<i>в том числе:</i>					
1.	Материальные затраты, всего	тыс.тенге	58 171	62 787	108%	
	<i>в том числе:</i>					
1.1.	материалы	тыс.тенге	47 633	50 678	106%	Фактически сложившиеся затраты
1.2.	топливо	тыс.тенге	2 514	2 599	103%	Фактически сложившиеся затраты
1.3.	электроэнергия	тыс.тенге	8 024	9 510	119%	Фактически сложившиеся затраты

2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс.тенге	44 453	128 454	289%	
	<i>в том числе:</i>					
2.1.	заработная плата	тыс.тенге	40 393	116 456	288%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в железнодорожной отрасли
2.2.	социальный налог	тыс.тенге	3 454	9 831	285%	
2.3.	обязательное социальное медстрахование	тыс.тенге	606	2 167	358%	
3.	Амортизация основных средств и	тыс.тенге	791 541	752 510	95%	Фактически сложившиеся затраты
4.	Ремонт	тыс.тенге				
5.	Прочие затраты, всего	тыс.тенге	191 910	190 346	99%	
	<i>в том числе:</i>					
5.1.	услуги связи	тыс.тенге	478	476	100%	Фактически сложившиеся затраты
5.2.	подготовка кадров	тыс.тенге	118	195	165%	Фактически сложившиеся затраты
5.3.	командировочные расходы	тыс.тенге	382	370	97%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.4.	налоги	тыс.тенге	95 335	94 769	99%	Фактически сложившиеся затраты
5.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	89 844	88 346	98%	Фактически сложившиеся затраты
5.6.	коммунальные услуги (вода, канализация,	тыс.тенге	813	912	112%	Фактически сложившиеся затраты
5.7.	страхование	тыс.тенге	456	477	105%	Фактически сложившиеся затраты
5.8.	другие затраты	тыс.тенге	4 484	4 802	107%	Фактически сложившиеся затраты
II	Расходы периода, всего	тыс.тенге	203 428	233 212	115%	
6.	Общие и административные расходы, всего	тыс.тенге	8 203	28 960	353%	
	<i>в том числе:</i>					
6.1.	заработная плата адм. персонала	тыс.тенге	2 693	21 210	788%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
6.2.	социальный налог	тыс.тенге	230	1 809	786%	
6.3.	обязательное медицинское страхование	тыс.тенге	40	205	508%	
6.4.	амортизация ОС и НМА	тыс.тенге	2 562	2 863	112%	Фактически сложившиеся затраты
6.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	524	499	95%	Фактически сложившиеся затраты
6.6.	командировочные расходы	тыс.тенге	725	825	114%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
6.7.	налоги	тыс.тенге	13	13	95%	Фактически сложившиеся затраты
6.8.	подготовка кадров	тыс.тенге	161	169	105%	Фактически сложившиеся затраты
6.9.	страхование	тыс.тенге	32	34	106%	Фактически сложившиеся затраты
6.10.	другие расходы	тыс.тенге	1 222	1 333	109%	Фактически сложившиеся затраты
7	Расходы на выплату вознаграждений	тыс.тенге	195 225	204 252	105%	Фактически сложившиеся затраты
III	Всего затрат на предоставление услуг	тыс.тенге	1 289 503	1 367 309	106%	
IV	Прибыль (чистый доход)	тыс.тенге	1 238 147	856 278	69%	
V	КПН	тыс.тенге		214 069		
VI	Всего доходов	тыс.тенге	2 527 650			
VII	Тариф	тенге	4 486			
	Компенсация		89 368			
VIII	Всего доходов	тыс.тенге	2 438 282	2 437 657	100%	
IX	Объем оказанных услуг	ваг/час	563 464	563 220	100%	Фактически сложившиеся объемы
X	Тариф без НДС	тенге	4 327	4 328		Утвержденный средний тариф с 01.01.2019г. - 4 380 тенге, с 19.11.2021г. - 4 378 тенге

4. Соблюдение показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути

Информация о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути по итогам 2021 года

(Приложение 5, форма 3 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель качества и надежности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План на 2021 год	Факт текущего года	Оценка соблюдения показателей надежности и качества	Причины (обоснование) несоблюдения показателей надежности и качества
1	2	3	4	5	6	7

Данные показатели по Товариществу не применяются.

5. Достижение показателей эффективности деятельности

Информация о достижении показателей эффективности деятельности по итогам 2021 года

(Приложение 5, форма 4 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель эффективности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План на 2021 год	Факт текущего года	Оценка достижения показателей эффективност и	Причины (обоснование) недостижения показателей эффективности
1	2	3	4	5	6	7

Данные показатели по Товариществу не применяются.

6. Основные финансово-экономические показатели деятельности

6.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

Фактический доход от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава за отчетный период составил 3 745 038 тыс.тенге
Затраты Товарищества за отчетный период составили 1 723 331 тыс.тенге
из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 1 396 563 тыс. тенге, расходы периода - 326 768 тыс. тенге. По себестоимости: материальные затраты составили - 41 035 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 1 028 355 тыс. тенге, расходы по заработной плате - 87 533 тыс.тенге, прочие расходы - 223 443 тыс. тенге, по расходам периода - 326 768 тыс. тенге.

6.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

Фактический доход от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса составил 2 437 657 тыс.тенге

Затраты Товарищества за отчетный период составили 1 367 309 тыс.тенге из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 1 134 098 тыс. тенге, расходы периода - 233 212 тыс. тенге. По себестоимости: материальные затраты составили - 50 678 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 752 510 тыс. тенге, расходы по заработной плате - 128 454 тыс.тенге, прочие расходы - 190 346 тыс. тенге, по расходам периода - 233 212 тыс. тенге.

По результатам производственно-финансовой деятельности за отчетный период Товарищество имеет прибыль:

√ по 1 услуге 1 617 366 тыс. тенге, за счет выполнения объемов перевозки;
 √ по 2 услуге 856 278 тыс. тенге, за счет соблюдения, предусмотренного времени нахождения вагонов на подъездных путях ТОО "РТИ-АНПЗ", по плану 6,6 часов, факт составил в среднем 4,7 часов.

Для строительства объектов станции Промышленная были привлечены заемные средства, в связи с чем у Товарищества имеются обязательства по выплате основного долга и вознаграждения.

Прибыль, полученная за оказанные услуги и амортизационные отчисления, направляются на погашение основного долга по договорам банковского займа АО «Народный сберегательный банк Казахстана» и на реализацию инвестиционной программы Товарищества.

Товарищество несет обязательства по содержанию подъездных путей в исправном состоянии и выполнению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения.

7. Объемы предоставленных регулируемых услуг

ТОО «РТИ-АНПЗ» за отчетный период оказывало услуги по Договорам на оказание услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава и по оказанию услуг по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Наибольший удельный вес в структуре вагонооборота Товарищества за отчетный период занимают такие предприятия, как ТОО «БатысТрансГрупп» - 46%, АО «НК «КМГ» - 50%, ТОО «ПХСНГ» - 1%, ТОО «БатысПетролеум» - 1%, ТОО "РТС-Operator" - 1%.

Всего фактический проезд подвижного состава по нашему участку составил 1 796 059 ваг/км, при план 1 723 251 ваг/км.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/км	Фактический объем, ваг/км 2021 года	Фактический доход, тыс. тенге 2021 года	Исполнение, %
Проезд подвижного состава	1 723 251	1 796 059	3 745 038	104%

Планировалось погрузка светлых нефтепродуктов: 80% по АУТН и 20% по ТОО "АНПЗ"; фактически погрузка с АУТН составила 43%, с ТОО "АНПЗ" - 57%, в связи с чем удлинилось расстояние по проезду с 0,894 км до 2,371 км

Всего фактическая стоянка вагонов по станции Промышленная составила 563 220 ваг/час, при плане 563 464 ваг/час.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/час	Фактический объем, ваг/час 2021 года	Фактический доход, тыс. тенге 2021 года	Исполнение, %
Маневровые работы, погрузка-выгрузка, стоянка подвижного состава	563 464	563 220	2 437 657	100%

Фактически сложившиеся объемы

8. О проводимой работе с потребителями регулируемых услуг

По предоставлению в пользование подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 2021 года были заключены Договоры с основными потребителями услуг - АО «НК «КазМунайГаз» ТОО «АНПЗ», ТОО «БатысТрансГрупп», ТОО «БатысПетролеум», ТОО «ПХСНГ», ТОО «РТС-Operator», ТОО «АЗС Нефте Транс» и т.д. Всего по двум услугам заключено 37 договоров.

С потребителями услуг в индивидуальном порядке заключаются договора на основе Типовых договоров, утвержденных Правительством Республики Казахстан. Проекты договоров направляются всем Контрагентам на рассмотрение и подписание за 2 месяца до начала срока действия договора. Операторами Товарищества круглосуточно ведется оперативный учет о прибывающих вагонах по номерам и типам вагонов, по грузополучателям, фиксируется время прибытия и убытия вагонов. Благодаря этому, по запросу потребителей предоставляется любая информация по поступившим вагонам за любой период времени. По факту оказания услуг в адрес потребителей выставляются счета-фактуры и акт выполненных работ в форме накопительной ведомости, которые подписываются представителями поставщика и потребителя услуг.

9. О перспективе деятельности, планах развития и изменения тарифов

В связи с выполнением объема услуг, которые были заявлены Потребителями наших услуг, утвержденные тарифы покрыли расходы Товарищества за отчетный период.

ТОО «РТИ-АНПЗ» за отчетный период работала по предельным уровням тарифов, утвержденным приказом ДКРЕМ № 142-ОД от 26.10.2018 года на 2019 – 2023 годы:

√ по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава в размере – 2 107 тенге вагоно/км без НДС;

√ по услуге по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки и выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса в размере – 4 380 тенге вагоно/час без НДС, с вводом в действие с 1 января 2019 года.

С 9 сентября 2021 года ТОО «РТИ-АНПЗ» работала по предельному уровню тарифа, утвержденным приказом ДКРЕМ № 57-ОД от 02.09.2021 года на 2021 – 2023 годы:

√ по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава в размере – 2 037 тенге вагоно/км без НДС;

С 19 ноября 2021 года ТОО «РТИ-АНПЗ» работала по предельным уровням тарифов, утвержденным приказом ДКРЕМ № 98-ОД от 19.11.2021 года на 2021 – 2023 годы:

√ по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава в размере – 2 036 тенге вагоно/км без НДС;

√ по услуге по предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки и выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса в размере – 4 378 тенге вагоно/час без НДС.

С 1 апреля 2022 года ТОО «РТИ-АНПЗ» работает по предельным уровням тарифов, утвержденным приказом ТОО "РТИ-АНПЗ" №11-П от 15.03.2022 года и согласованный письмом ДКРЕМ № 6-03/345 от 16.03.2022 года:

√ по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава в размере – 1 405 тенге вагоно/км без НДС;

√ по услуге по предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки и выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса в размере – 3 252 тенге вагоно/час без НДС,

Ставим в известность потребителей услуг, что в связи с увеличением объема оказываемых услуг, в августе-сентябре текущего года возможно снижение тарифа по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава.

Спасибо за внимание!

Генеральный директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

Финансовый директор ТОО «РТИ-АНПЗ»



А. Ергалиев

С. Ли