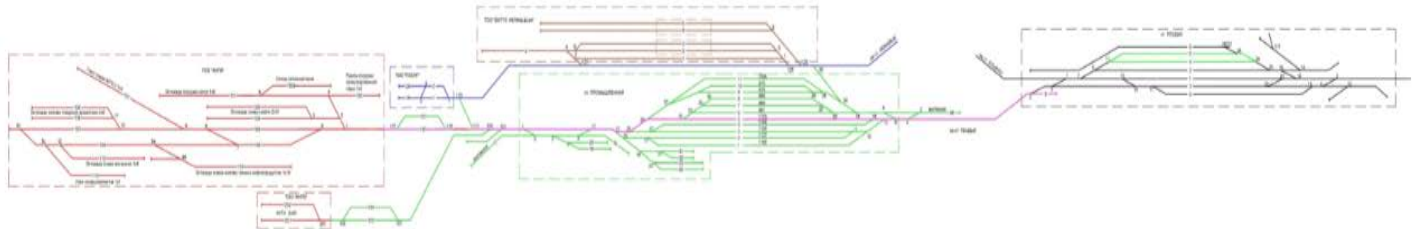


СХЕМА КЛЕНОДОРНОГО ПОДЪЕЗДА ПУТИ ТОО "УТРАНИ"



Вспомогательный путь ТОО "УТРАНИ" ВП

№	Назначение пути	Длина, м	Полезная длина, м	Вместимость в вагонах
1	приемо-отправочный	12	17	84
2	приемо-отправочный	10	15	80
3	приемо-отправочный	14	25	78
4	приемо-отправочный	16	27	82
5	главный, приемо-отправочный	9	9	80
6	сортировочный	20	33	70
7	сортировочный	22	35	63
8	сортировочный	20	31	63
9	сортировочный	28	29	65
10	сортировочный	18	39	65
11	сортировочный	26	37	73
17	вытяжной	9	упор	40
26	вытяжной	20	упор	74
16	соединительный	24	30	-
18	деповской	9	упор	10
19	деповской	5	упор	7
20	для отстоя техники	7	упор	7
21	путь ПЧ	13	упор	9
22	путь ПЧ	21	упор	8
23	путь ТОР	19	упор	16
24	путь ТОР	23	упор	19
съезд 2/4		2	4	93
съезд 6/8		6	8	93
съезд 1/3		1	3	84
105	предохранительный тупик	101	упор	3
100	соединительный путь ТОО "АНПЗ"	11	ворот	25
101	выставочный	115	117	25
102	соединительный	111	113	-
103	соединительный (АУТН)	103	ворот	19
104	выставочный	107	109	19
<b>Итого</b>				<b>31 035 / 15 296</b>

Вспомогательный путь ТОО "УТРАНИ" ВП

№	Назначение пути	Длина, м	Полезная длина, м	Вместимость в вагонах
1	приемо-отправочный	12	17	84
2	приемо-отправочный	10	15	80
3	приемо-отправочный	14	25	78
4	приемо-отправочный	16	27	82
5	главный, приемо-отправочный	9	9	80
6	сортировочный	20	33	70
7	сортировочный	22	35	63
8	сортировочный	20	31	63
9	сортировочный	28	29	65
10	сортировочный	18	39	65
11	сортировочный	26	37	73
17	вытяжной	9	упор	40
26	вытяжной	20	упор	74
16	соединительный	24	30	-
18	деповской	9	упор	10
19	деповской	5	упор	7
20	для отстоя техники	7	упор	7
21	путь ПЧ	13	упор	9
22	путь ПЧ	21	упор	8
23	путь ТОР	19	упор	16
24	путь ТОР	23	упор	19
съезд 2/4		2	4	93
съезд 6/8		6	8	93
съезд 1/3		1	3	84
105	предохранительный тупик	101	упор	3
100	соединительный путь ТОО "АНПЗ"	11	ворот	25
101	выставочный	115	117	25
102	соединительный	111	113	-
103	соединительный (АУТН)	103	ворот	19
104	выставочный	107	109	19
<b>Итого</b>				<b>31 035 / 15 296</b>

Вспомогательный путь ТОО "УТРАНИ" ВП

№	Назначение пути	Длина, м	Полезная длина, м	Вместимость в вагонах
1	приемо-отправочный	12	17	84
2	приемо-отправочный	10	15	80
3	приемо-отправочный	14	25	78
4	приемо-отправочный	16	27	82
5	главный, приемо-отправочный	9	9	80
6	сортировочный	20	33	70
7	сортировочный	22	35	63
8	сортировочный	20	31	63
9	сортировочный	28	29	65
10	сортировочный	18	39	65
11	сортировочный	26	37	73
17	вытяжной	9	упор	40
26	вытяжной	20	упор	74
16	соединительный	24	30	-
18	деповской	9	упор	10
19	деповской	5	упор	7
20	для отстоя техники	7	упор	7
21	путь ПЧ	13	упор	9
22	путь ПЧ	21	упор	8
23	путь ТОР	19	упор	16
24	путь ТОР	23	упор	19
съезд 2/4		2	4	93
съезд 6/8		6	8	93
съезд 1/3		1	3	84
105	предохранительный тупик	101	упор	3
100	соединительный путь ТОО "АНПЗ"	11	ворот	25
101	выставочный	115	117	25
102	соединительный	111	113	-
103	соединительный (АУТН)	103	ворот	19
104	выставочный	107	109	19
<b>Итого</b>				<b>31 035 / 15 296</b>

Вспомогательный путь ТОО "УТРАНИ" ВП

№	Назначение пути	Длина, м	Полезная длина, м	Вместимость в вагонах
1	приемо-отправочный	12	17	84
2	приемо-отправочный	10	15	80
3	приемо-отправочный	14	25	78
4	приемо-отправочный	16	27	82
5	главный, приемо-отправочный	9	9	80
6	сортировочный	20	33	70
7	сортировочный	22	35	63
8	сортировочный	20	31	63
9	сортировочный	28	29	65
10	сортировочный	18	39	65
11	сортировочный	26	37	73
17	вытяжной	9	упор	40
26	вытяжной	20	упор	74
16	соединительный	24	30	-
18	деповской	9	упор	10
19	деповской	5	упор	7
20	для отстоя техники	7	упор	7
21	путь ПЧ	13	упор	9
22	путь ПЧ	21	упор	8
23	путь ТОР	19	упор	16
24	путь ТОР	23	упор	19
съезд 2/4		2	4	93
съезд 6/8		6	8	93
съезд 1/3		1	3	84
105	предохранительный тупик	101	упор	3
100	соединительный путь ТОО "АНПЗ"	11	ворот	25
101	выставочный	115	117	25
102	соединительный	111	113	-
103	соединительный (АУТН)	103	ворот	19
104	выставочный	107	109	19
<b>Итого</b>				<b>31 035 / 15 296</b>

**Путевое развитие станции и специализация путей  
ведомость парков и путей станции Промышленная**

№ пути	Назначение путей	Границы пути		Длина пути, м		Вместимость в условных вагонах	Наличие на пути		
		от	до	полная	полезная		Электроизоляции	Контактной сети	Устройств АЛСН
ПП	Соединительный путь	Св."НП"	Св."Ч"	8 610			1-й бл. участ.	-	1-й бл. участ.
1	приемо-отправочный	12	17	1 312	1 186	84	нет	нет	нет
2	приемо-отправочный	10	15	1 395	1 122	80	нет	нет	нет
3	приемо-отправочный	14	25	1 277	1 100	78	нет	нет	нет
4	приемо-отправочный	16	27	1 276	1 148	82	нет	нет	нет
5	главный, приемо-отправочный	Св."Ч"	9	1 761	1 123	80	нет	нет	нет
6	сортировочный	20	33	1 104	981	70	нет	нет	нет
7	сортировочный	22	35	1 008	888	63	нет	нет	нет
8	сортировочный	20	31	1 174	888	63	нет	нет	нет
9	сортировочный	28	29	1 126	915	65	нет	нет	нет
10	сортировочный	18	39	1 186	915	65	нет	нет	нет
11	сортировочный	26	37	1 150	1 026	73	нет	нет	нет
17	вытяжной	9	упор	688	560	40	нет	нет	нет
26	вытяжной	20	упор	1 309	1 050	74	нет	нет	нет
16	соединительный	24	30	222		-	нет	нет	нет
18	деповской	9	упор	210	149	10	нет	нет	нет
19	деповской	5	упор	222	104	7	нет	нет	нет
20	для отстоя техники	7	упор	164	104	7	нет	нет	нет
21	путь ПЧ	13	упор	317	126	9	нет	нет	нет
22	путь ПЧ	21	упор	174	117	8	нет	нет	нет
23	путь ТОР	19	упор	320	225	16	нет	нет	нет
24	путь ТОР	23	упор	328	271	19	нет	нет	нет
съезд 2/4		2	4	93					
съезд 6/8		6	8	93					
съезд 1/3		1	3	84					
105	предохранительный тупик	101	упор	109	50	3			
100	соединительный путь ТОО "АНПЗ"	11	ворот	2 371	350	25			
101	выставочный	115	117	457	350	25			
102	соединительный	111	113	221		-			
103	соединительный (АУТН)	103	ворот	894	275	19			
104	выставочный	107	109	380	275	19			
<b>Итого</b>				<b>31 035</b>	<b>15 296</b>				

Исполнение инвест.бюджета за 3 квартал 2021 года ТОО "РТИ-АНПЗ" (по кварталам)

тыс.тенге

№ п/п	Информация о плановых и фактических объемах предоставления регулируемых услуг						Сумма инвестиционной программы			Причины отклонения	
	Наименование регулируемых услуг (товаров, работ) и обслуживаемая территория	Наименование мероприятий	Единица измерения	Количество в натуральных показателях			План	Факт	Откл-е		
				План	Факт	Откл-е					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		<b>Приобретение путевых инструментов и МВСП</b>					<b>30 434</b>	<b>0</b>	<b>-30 434</b>	Проводятся процедуры закупки и согласование договоров	
1	1. Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути 2. Предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологически операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.	Смена рельсов новыми (500 пог.м)	тн	64,7		-65	26 692		-26 692		
2		Станок рельсорезный бензиновый	шт.	1		-1	2 147		-2 147		
3		Шпалоподбойка 220,50Гц	шт.	6		-6	1 595		-1 595		
		<b>Приобретение инструментов СЦБ, связи и электроснабжения</b>						<b>13 856</b>	<b>0</b>		<b>-13 856</b>
4		Запасные части оборудования (МПЦ-И, ЭССО-М) для замены	компл	1		-1	9 056		-9 056		
5		Модуль аналоговых и цифровых интерфейсов	шт.	1		-1	319		-319		
6		Модуль управления на 128 портов	шт.	1		-1	1 511		-1 511		
7		Модуль электронный	шт.	1		-1	423		-423		
8		Модуль электронный	шт.	2		-2	377		-377		
9		Модуль электронный	шт.	2		-2	292		-292		
10		Система электропитания	шт.	1		-1	781		-781		
11		Радиостанция носимая с запасным аккумулятором	шт.	10		-10	1 098		-1 098		
		<b>Приобретение орг.техники</b>						<b>6 606</b>	<b>0</b>		<b>-6 606</b>
12		Системные блоки	шт.	10		-10	3 528		-3 528		
13		Принтер	шт.	5		-5	494		-494		
14		Принтер	шт.	4		-4	1 694		-1 694		
15	Монитор	шт.	10		-10	689		-689			
16	Источники бесперебойного питания	шт.	10		-10	201		-201			
		<b>ВСЕГО</b>					<b>50 896</b>	<b>0</b>	<b>-50 896</b>		

Генеральный директор ТОО "РТИ-АНПЗ":

Финансовый директор ТОО "РТИ-АНПЗ":



Ергалиев А.Т.

Ли С.З.

Информация  
о соблюдении показателей эффективности деятельности субъектов естественных монополий, качества и надежности регулируемых услуг  
за 3 квартал 2021года

Показатели эффективности, надежности и качества <sup>2</sup>	факт года (полугодия), предшествующее отчетному периоду	план (год)	факт текущего года (полугодия)	Оценка достижения показателей эффективности, надежности и качества	Причины (обоснование) недостижения показателей эффективности, надежности и качества
Улучшение производственных показателей, %, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы (проекта)	0	0	0		
Снижение износа (физического) основных фондов (активов), %, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы (проекта)	0	0	0		
Снижение аварийности, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы	0	0	0		

*Примечание:*

*ТОО «РТИ-АНПЗ» является вновь введенным в эксплуатацию предприятием, в связи с чем утвержденная инвестиционная программа направлена на поддержание в рабочем состоянии производства, а не*

Генеральный директор ТОО "РТИ-АНПЗ":

Финансовый директор ТОО "РТИ-АНПЗ":



Ергалиев А.Т.

Ли С.З.