

**ИСПОЛНЕНИЕ
ИНВЕСТИЦИОННОЙ
ПРОГРАММЫ
ТОО «РТИ-АНПЗ»
за 2022 год**

Содержание

| № | Наименование | Лист |
|---|---|-------|
| 1 | Информация о плановых и фактических объемах предоставляемых регулируемых услуг | 3 |
| 2 | Отчет о прибылях и убытках субъекта по форме | 4-5 |
| 3 | Информация о фактических условиях и размерах финансирования инвестиционной программы | 6 |
| 4 | Разъяснения причин отклонения достигнутых фактических показателей от показателей в утвержденной инвестиционной программе | 7-11 |
| 5 | Информация о сопоставлении фактических показателей исполнения инвестиционной программы с показателями | 12-15 |
| 6 | Материалы, подтверждающие фактическое исполнение мероприятий инвестиционной программы (копии договоров, актов выполненных работ, накладных, счет-фактур, пообъектный перечень основных средств и нематериальных активов с указанием балансовой и остаточной стоимости, срока службы, годовой амортизации) | 16-27 |
| 7 | Заключение по итогам проведения общественного мониторинга и (или) технической экспертизы исполнения утвержденной инвестиционной программы | |

1. Информация
о плановых и фактических объемах предоставляемых регулируемых услуг
ТОО "РТИ-АНЦЗ"

| Объемные показатели | ед.изм | за 2022 год | |
|---|---------|-------------|-----------|
| | | план по ТС | факт |
| 1. Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути | ваг.км | 1 975 665 | 1 742 399 |
| 2. Предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути. | ваг.час | 574 733 | 584 881 |

**Отчет о прибылях и убытках
отчетный период 2022 год**

Представляется: в депозитарий финансовой отчетности в электронном формате посредством программного обеспечения

Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: www.minfin.gov.kz

Индекс формы административных данных: № 2 - ОПУ

Периодичность: годовая

Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса по результатам финансового года

Срок представления формы административных данных: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным

Примечание: пояснение по заполнению отчета приведено в приложении к форме, предназначенной для сбора административных данных "Отчет о прибылях и убытках"

Наименование организации Товарищество с Ограниченной Ответственностью "РТИ-АНПЗ"

за год, заканчивающийся 31 декабря 2022 года

в тысячах тенге

| Наименование показателей | Код строки | За отчетный период | За предыдущий период |
|---|------------|--------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Выручка от реализации товаров, работ и услуг | 010 | 13 508 776 | 15 150 580 |
| Себестоимость реализованных товаров, работ и услуг | 011 | 5 370 039 | 5 152 750 |
| Валовая прибыль (убыток) (строка 010 – строка 011) | 012 | 8 138 736 | 9 997 830 |
| Расходы по реализации | 013 | - | - |
| Административные расходы | 014 | 948 370 | 314 988 |
| Итого операционная прибыль (убыток) (+/- строки с 012 по 014) | 020 | 7 190 366 | 9 682 842 |
| Финансовые доходы | 021 | 488 762 | 138 251 |
| Финансовые расходы | 022 | 140 945 | 747 257 |
| Доля организации в прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия | 023 | - | - |
| Прочие доходы | 024 | 52 534 | 46 792 |
| Прочие расходы | 025 | 57 029 | 7 055 |
| Прибыль (убыток) до налогообложения (+/- строки с 020 по 025) | 100 | 7 533 688 | 9 113 573 |
| Расходы (-) (доходы (+)) по подоходному налогу | 101 | (1 650 223) | (1 912 946) |
| Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 + строка 101) | 200 | 5 883 465 | 7 200 627 |
| Прибыль (убыток) после налогообложения от прекращенной деятельности | 201 | - | - |
| Прибыль за год (строка 200 + строка 201) относимая на: | 300 | 5 883 465 | 7 200 627 |
| собственников материнской организации | | - | - |
| долю неконтролирующих собственников | | - | - |
| Прочий совокупный доход, всего (сумма 420 и 440): | 400 | 0 | 0 |
| в том числе: | | - | - |
| переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход | 410 | - | - |
| доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия | 411 | - | - |
| эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог | 412 | - | - |
| хеджирование денежных потоков | 413 | - | - |
| курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации | 414 | - | - |
| хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции | 415 | - | - |
| прочие компоненты прочего совокупного дохода | 416 | - | - |
| корректировка при реклассификации в составе прибыли (убытка) | 417 | 0 | 0 |
| налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода | 418 | 0 | 0 |
| Итого прочий совокупный доход, подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 410 по 418) | 420 | 0 | 0 |
| переоценка основных средств и нематериальных активов | 431 | 0 | 0 |
| доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия | 432 | 0 | 0 |
| актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам | 433 | 0 | 0 |
| налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода | 434 | 0 | 0 |
| переоценка долевого финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход | 435 | 0 | 0 |

| | | | |
|--|------------|------------------|------------------|
| Итого прочий совокупный доход не подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 431 по 435) | 440 | 0 | 0 |
| Общий совокупный доход (строка 300 + строка 400) | 500 | 5 883 465 | 7 200 627 |
| Общий совокупный доход, относимый на: собственников материнской организации | | | |
| доля неконтролирующих собственников | | | |
| Прибыль на акцию | 600 | | |
| в том числе: | | | |
| Базовая прибыль на акцию: | | | |
| от продолжающейся деятельности | | | |
| от прекращенной деятельности | | | |
| Разводненная прибыль на акцию: | | | |
| от продолжающейся деятельности | | | |
| от прекращенной деятельности | | | |

Генеральный директор Ергалиев А.Т.
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Финансовый директор Ли С. З.
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Главный бухгалтер Бисенгалиева А. Е.
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Место печати
(при наличии)



3. Информация

О фактических условиях в размерах финансирования инвестиционной программы.

В соответствии с Правилами формирования тарифов утвержденный приказом МНЭ РК от 19 ноября 2019 года № 90, инвестиции осуществляются субъектами естественной монополии за счет собственных и (или) заемных средств. Источниками собственных средств являются прибыль (чистый доход) и амортизационные отчисления (пункт 338, параграф 1, глава 6).

Источником финансирования затрат на реализацию инвестиционного проекта являются собственные средства ТОО «РТИ-АНПЗ», в том числе амортизационные отчисления и прибыль.

Заемные и бюджетные средства для данной инвестиционной программы не привлекались.

В действующей тарифной смете, утвержденной приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 03 ноября 2022 года №109-ОД предусмотрена на 2022 год прибыль в размере 45 825 тыс.тенге.

В 2022 году по утвержденной инвестиционной программе запланированы затраты на приобретение путевых инструментов 46 590 тыс.тенге без учета НДС, в том числе за счет собственных средств (регулируемые услуги) 45 825 тыс.тенге и нерегулируемой (иная) 765 тыс.тенге.

Фактически приобретены на сумму 46 590 тыс.тенге без учета НДС, в том числе за счет собственных средств (регулируемые услуги) 45 825 тыс.тенге и нерегулируемой (иная) 765 тыс.тенге то есть исполнение составило на 100%.

Генеральный директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

Ергалиев А.Т.

Финансовый директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

Ли.С.З.



4. Информация

Разъяснения причин отклонения достигнутых фактических показателей от показателей в утвержденной инвестиционной программе.

| № п/п | Информация о плановых и фактических объемах предоставления регулируемых услуг | | | | Сумма инвестиционной программы, в тыс.тенге без НДС | | | | в том числе | |
|-------|---|-------------------|--------------------------------------|------|---|--------|------------|----|-------------|-----------------------|
| | Наименование мероприятий | Единица измерения | Количество в натуральных показателях | | План | Факт | Отклонение | | собственные | нерегулируемая (иная) |
| | | | План | Факт | | | (-/+) | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | Приобретение путевых инструментов и МВСП | | 9 | 9 | 46 590 | 46 590 | 0 | 0% | 45 825 | 765 |
| 1 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт | шт. | 9 | 9 | 46 590 | 46 590 | 0 | 0% | 45 825 | 765 |
| | ВСЕГО | | 9 | 9 | 46 590 | 46 590 | 0 | 0% | 45 825 | 765 |

Фактические натуральные и денежные показатели по разделу Инвестиционной программы «Приобретение путевых инструментов и МВСП» полностью соответствует плановым, отклонений по натуральным показателям не имеется.

При этом, фактические расходы по реализации инвестиционной программы за 2022 год, на предельный уровень утвержденных тарифов на регулируемые услуги подъездных путей не повлияло.

Генеральный директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

Ергалиев А.Т.

Финансовый директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

Ли С.З.



Отчет об исполнении инвестиционной программы за 2022 год
ТОО "РТИ-АНПЗ" по услугам поездных путей. приказ ДЖРЕМ по Атырауской области за №
 (наименование субъекта естественной монополии, вид деятельности)

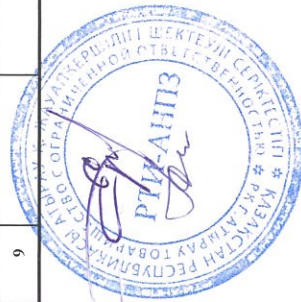
| № п/п | Информация о плановых и фактических объемах предоставления регулируемых услуг | | | | | | | | | | Сумма инвестиционной программы | | | |
|-------|--|--|-------------------|--------------------------------------|------|--|-----------------------------|--------|--------|------------|--------------------------------|------|------|---|
| | Наименование регулируемых услуг (товаров, работ) и обслуживаемая территория | Наименование мероприятий | Единица измерения | Количество в натуральных показателях | | Период предоставления услуги в рамках инвестиционной программы | Отчет о прибылях и убытках* | План | Факт | Отклонение | Причины отклонения | План | Факт | Отклонение |
| | | | | План | Факт | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | |
| | | Приобретение путевых инструментов и МВСП | | 9 | 9 | | | 46 590 | 46 590 | 0 | | | | |
| 1 | 1. Предоставление подвездного пути для проезда подвездного состава при условии отсутствия конкурентного подвездного пути 2. Предоставление подвездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвездного состава, предупредительной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подвездного пути. | Стационарный путевой рельсосомазыватель СПР-Лайт | шт. | 9 | 9 | 2022г | | 46 590 | 46 590 | 0 | | | | По фактически предоставленным ценовыми предложениями поставщиков, в соответствии с протоколами закупки товаров. |
| | | ВСЕГО | | 9 | 9 | | | 46 590 | 46 590 | 0 | | | | |

Генеральный директор ТОО "РТИ-АНПЗ":

Финансовый директор ТОО "РТИ-АНПЗ":

Ергалиев А.Т.

Ли С.З.



135-ОД от 09.12.2022г.

| Информация о фактических условиях и размерах финансирования инвестиционной программы, тысяч тенге | | Информация о сопоставлении фактических показателей исполнения инвестиционной программы с показателями, утвержденными в инвестиционной программе** | | | | | | | | | | Оценка повышения качества и надежности предоставляемых регулируемых услуг и эффективности деятельности | | | | | | |
|---|---------|---|------|--------------------|-------|--------------------|------|--|------|--|------|--|--|------|--|----|---|-----------------------|
| | | Собственные средства | | Земельные средства | | Бюджетные средства | | Снижение расхода сырья, материалов, топлива и энергии в натуральном выражении в зависимости от утвержденной инвестиционной программы | | Снижение износа (физического) основных фондов (активов), %, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы | | | Снижение потерь, %, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы | | Снижение аварийности, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы | | Разъяснение причин отклонения достигнутых фактических показателей от показателей в утвержденной инвестиционной программе | |
| Амортизация | Прибыль | Факт | | Факт | | Факт | | Факт | | Факт | | Факт | | Факт | | 25 | | 26 |
| | | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | | | |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | | | | | |
| 0 | 46 590 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 46 590 | | | | 1,192 | | 2,2% | | | | 100% | | | | | | Показатели качества и надежности регулируемых услуг, эффективности деятельности ТОО «РТИ-АНПЗ» на утвержденный период инвестиционной программы 2019-2023 гг. в связи с отнесением субъекта к созданному впервые уполномоченным органом не утверждалось. При корректировке инвестиционной программы за 2022 год были запланированы показатели качества, надежности и эффективности | показатели достигнуты |
| 0 | 46 590 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Информация о достижении целевых показателей эффективности реализации инвестиционной программы
ТОО "РТИ-АНПЗ" по услугам поездездных путей, приказ ДКРЕМ по Атырауской области за №135-ОД от 09.12.2022г.
 (наименование субъекта естественной монополии, вид деятельности)

| № п/п | Вес целевого показателя, в процентах | Наименование данных | Единица измерения | Принято на отчетный год | Фактически за отчетный год |
|--------|--------------------------------------|--|---|-------------------------|----------------------------|
| 1. | | Приобретение путевых инструментов и МВСП | тысяч тенге | 46 590 | 46 590 |
| | | Характеристика мероприятия и показатель измерения | | | |
| | | «Для продления срока службы рельсов и металлических частей стрелочных переводов, предотвращения допуска предельного норматива износа рельса» | шт. | 9 | 9 |
| | | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт | шт. | 9 | 9 |
| 1.1. | 67% | Показатели | Целевые показатели мероприятия инвестиционной программы | | |
| | | Цели 2 «Обеспечение (повышение) надежности и безопасности услуг, предоставляемых потребителям» | | | |
| 1.1.1. | | Снижение износа (физического) основных фондов (активов) | % | 2,2% | 2,2% |
| 1.1.2. | | Аварийность (или риск возникновения нестандартных ситуаций на путях) | случай | 0 | 0 |
| | | Прочие показатели | | | |
| 1.3. | 33% | Показатели | Целевые показатели мероприятия инвестиционной программы | | |
| | | Цели 3 «Сокращение затрат на предоставление услуг» | | | |
| 1.3.1. | | Снижение расхода материалов (ж.д. рельс) | тн | 1,166 | 1,192 |
| | | Итого | | 46 590 | 46 590 |



Генеральный директор ТОО "РТИ-АНПЗ":

Финансовый директор ТОО "РТИ-АНПЗ":

Ергалиев А.Т.

Ли С.З.

10

Расчет показателей эффективности реализации инвестиционной программы ТОО "РТИ-АНПЗ" по услугам поездных путей, приказ ДКРЕМ по Атырауской области за №135-ОД от 09.12.2022г.
(наименование субъекта естественной монополии, вид деятельности)

| № | Вес целевого показателя, в процентах | Наименование данных | Единица измерения | Целевое значение, принятое на отчетный год | Фактическое значение за отчетный год | Значение показателей эффективности | | Оценка |
|--------|--------------------------------------|--|-------------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|
| | | | | | | Абсолютное отклонение | | |
| 1. | | Приобретение путевых инструментов и МВСП | тысяч тенге | 46 590 | 46 590 | 0 | 100% | |
| | | Характеристика мероприятия и показатель измерения | | | | | | |
| | | «Для продления срока службы рельсов и металлических частей стрелочных переводов, предотвращения допущка предельного норматива износа рельса» | шт. | 9 | 9 | 0 | 100% | |
| | | Станционный путь рельсомазывать СТР-Лайт | шт. | 9 | 9 | 0 | 100% | |
| 1.1. | 67% | Показатели | | | | | | |
| | | Цели 2 «Обеспечение (повышение) надежности и безопасности услуг, предоставляемых потребителям» | | | | | | |
| 1.1.1. | | Снижение износа (физического) основных фондов (активов) | % | 2,2% | 2,2% | 0,0% | 100% | показатели достигнуты |
| 1.1.2. | | Аварийность (или риск возникновения нештатных ситуаций на путях) | случай | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| | | Прочие показатели | | | | | | |
| 1.3. | 33% | Показатели | | | | | | |
| | | Цели 3 «Сокращение затрат на предоставление услуг» | | | | | | |
| 1.3.1. | | Снижение расхода материалов (ж.д. рельс) | тн | 1,166 | 1,192 | 0,026 | 102% | показатели достигнуты |
| | | Итого | | 46 590 | 46 590 | 0 | 100% | |



Генеральный директор ТОО "РТИ-АНПЗ":

Ергалиев А.Т.

Финансовый директор ТОО "РТИ-АНПЗ":

Ли С.З.

5. Информация

О сопоставлении фактических показателей исполнения инвестиционной программы с показателями, утвержденными в инвестиционной программе в соответствии с перечнем целевых показателей согласно приложению.

Показатели качества и надежности регулируемых услуг, эффективности деятельности ТОО «РТИ-АНПЗ» на утвержденный период инвестиционной программы 2019-2023 гг, в связи с отнесением субъекта к созданным впервые уполномоченным органом не утверждалось. При корректировке инвестиционной программы были запланированы показатели качества, надежности и эффективности.

Пояснительная эффективность капитальных вложений

Затраты на выполнение «Инвестиционной программы ТОО «РТИ АНПЗ» на 2022г, позволило улучшить техническое состояние верхнего строения железнодорожного пути, повысить качество услуг и надежность транспортной системы. Приобретение стационарных путевых рельсосмазывателей СПР-Лайт способствует продлеванию срока службы рельсов и металлических частей стрелочных переводов и колесных пар локомотивов и грузовых вагонов, предотвращению допуска предельного норматива износа рельса и увеличила возможность получения прямого и косвенного экономического эффекта.

Информация по работе стационарных путевых рельсосмазывателей СПР-Лайт (путевых лубрикаторов)

Определение экономической эффективности от использования путевых лубрикаторов

Порядок расчета эксплуатационных расходов, связанных с содержанием и сменой рельса до и после установки лубрикатора. Расчетный период 6 месяцев.

Место установки лубрикатора: перегон, кривая протяженностью 500 м левая нить с рельсами типа Р65.

Рельсы типа Р65 уложены в главный путь, со сроком службы в течение 10 лет.

Пропущенный тоннаж - 60,8 млн.т.

Рассчитаем расходы по кривой на перегоне.

Расчет экономического эффекта на кривом участке пути

| Наименование | | Единицы измерения | Затраты |
|--|--------------------------------|-------------------|---------|
| 1 | | 2 | 3 |
| Перегон, кривая протяженностью 500 м с рельсами Р65 | | | |
| Стоимость 1 тн рельса Р65 по данным договора 2020г. - 431 063,04 тенге | | | |
| Расчет затрат до установки лубрикатора | | | |
| Средний срок службы рельса | При боковом износе рельса 12мм | месяц | 16 |
| Максимальная величина износа рельса для смены рельса | | мм | 12 |

| | | | |
|---|---|--------------|----------------------|
| Интенсивность износа, мм в месяц | 12мм / 16мес | мм | 0,75 |
| Стоимость 500 м рельса типа Р65 (32,36 т) | 431 063,04 x 32,36 т | тенге | 13 949 199,97 |
| Текущие расходы по эксплуатации рельса | 89 377,2 (затраты на оплату труда м.п. 6мес)+265 178,5 (расход ручн. смазки ЖРО 6мес) | тенге | 354 555,7 |
| Всего затрат | 13 949 200 + 354 555,7 | тенге | 14 303 755,67 |
| Расходы, связанные с содержанием и сменой рельса в месяц: | 14 303 755,7тенге: 16 месяцев | тенге | 893 984,73 |
| Расходы, связанные с содержанием и сменой рельса за полугодие: | 893 984,7 тенге x 6 месяцев | тенге | 5 363 908,38 |
| После установки лубрикатора | | | |
| Средний срок службы рельса | | месяц | 120 |
| Максимальная величина износа рельса для смены рельса | | мм | 12 |
| Интенсивность износа, мм в месяц | 12мм / 120мес | мм | 0,1 |
| Стоимость 500 м рельса типа Р65 (32,36т) | 431 063,04 x 32,36т | тенге | 13 949 199,97 |
| Текущие расходы по эксплуатации рельса | 132 кг(факт.расход смазки 6мес) x 10 500 тенге (ст-ть смазки Пума) | тенге | 1 386 000 |
| Всего затрат | 13 949 200 + 1 386 000 | тенге | 15 335 199,97 |
| Расходы, связанные с содержанием и сменой рельса в месяц: | 15 335 200 тенге : 120 мес. | тенге | 127 793,33 |
| Расходы, связанные с содержанием и сменой рельса за полугодие: | 127 793,3 тенге x 6 месяцев | тенге | 766 760 |
| Всего затрат: | 766 760 +127 793,33 | тенге | 894 553,33 |
| Расходы, связанные с содержанием и сменой рельса за 6 месяцев | | тенге | 5 363 908,4 |
| Расходы, связанные с содержанием рельса прикрытого лубрикатором | | тенге | 2 280 553,33 |
| Экономический эффект от работы лубрикатора за полугодие | 5 363 908,4 – 2 152 760 | тенге | 3 083 355,05 |
| Снижение затрат на материалы (рельсы Р65) | 3 211 148,4 / 431 063,04 | т | 7,153 |
| Затраты на топливо | | | нет |
| Снижение бокового износа рельса за 6 мес | (6 x 0,75) – (6 x 0,1)=4,5-0,6 | мм | 3,9 |
| | 100% - (0,6 x 100 / 4,5) | % | 13,33 |

14 ноября 2022 года специалистами ТОО «First national company» на подъездном пути ТОО «РТИ-АНПЗ» были установлены и введены в

эксплуатацию стационарные путевые рельсосмазыватели СПР Лайт в количестве 10 штук в местах наибольшего износа.

По состоянию на 24.11.2022 года на местах установки путевых лубрикаторов были произведены замеры величины износа внутренней нити рельса с помощью измерительного прибора – штангенциркуля.

| Место расположения лубрикатора СПР Лайт | Количество лубрикаторов, шт | Величина износа рельса, мм на 14.11.22г. | Величина износа рельса, мм на 24.12.22г. |
|---|-----------------------------|--|--|
| станции Промышленная стр.№11 | 1 | 3 | 3 |
| станции Промышленная стр.№13 | 1 | 2 | 2 |
| перегон станция Промышленная-станция Тендык 1км пк1+87 - 1км пк6+50 | 2 | 4 | 4 |
| перегон станция Промышленная-станция Тендык 9км пк1+56 - 9км пк6+10 | 2 | 6 | 6 |
| соединительный путь №100 АНПЗ-ст.Промышленная 1км пк7+09 - 2км пк1+54 | 2 | 5 | 5 |
| соединительный путь №103 АУТН-ст.Промышленная 1км пк1+69 - 1км пк8+54 | 2 | 4 | 4 |

По результатам замеров величины износа на рамном рельсе стрелочных переводов и наружной нити рельса на кривых участках пути интенсивного роста износа рельса не наблюдается.

Плановый показатель эффективности

2 Цель «Обеспечение (повышение) надежности и безопасности услуг, предоставляемых потребителям»

1. Снижение износа 2,2% (в виде рельс подъездных путей)
2. Аварийность (или риск возникновения нештатных ситуаций на путях) 0 случаев или 100%.

3 Цели 3 «Сокращение затрат на предоставление услуг»

3. Снижение 1,166 тн. (в виде рельс подъездных путей).

Фактический показатель эффективности

Своевременное производство работ по текущему содержанию подъездных путей и стрелочных переводов, ввод в эксплуатацию стационарных путевых рельсосмазывателей СПР Лайт, отличное состояние пути с новыми элементами верхнего строения пути и небольшая скорость движения поездов позволило ТОО «РТИ-АНПЗ» в течении 2022 года обеспечить исправное состояние пути и продление срока службы всех элементов ж/д пути без допущения аварий, снизить износ и обойтись без затрат по смене рельсов, повысить безопасность движения.

2 Цель «Обеспечение (повышение) надежности и безопасности услуг, предоставляемых потребителям»

1. Снижение износа 2,2% (в виде рельс подъездных путей)

2. Аварийность (или риск возникновения нештатных ситуаций на путях) 0 случаев или 100%.
- 3 Цели 3 «Сокращение затрат на предоставление услуг»
 3. Снижение 1,192 тн. (в виде рельс подъездных путей).

На основании вышеизложенного следует считать, что запланированные показатели эффективности от исполнения инвестиционной программы за 2022 год по данному разделу полностью выполнены.

Исполнения запланированных мероприятий инвестиционной программы за 2022 год приобретения стационарных путевых рельсосмазывателей СПР-Лайт позволила обеспечить поддержания в работоспособном состоянии всех задействованных активов, применения эффективных и передовых методов и средств труда, неукоснительным соблюдением инструкции «Правил технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан» и Закона РК «О железнодорожном транспорте», где изложены «Особенности проверки соблюдения требований по безопасности движения по подъездному пути»

Генеральный директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

Ергалиев А.Т.

Финансовый директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

Ли С.А.



ДОГОВОР ПОСТАВКИ № 229-дд

г. Атырау

«07» июля 2022 г.

Товарищество с ограниченной ответственностью «First National Company», именуемое в дальнейшем «Поставщик», в лице Директора Тибатина Н.И., действующего на основании Устава, с одной стороны и Товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ», именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице Генерального директора Ергалиева А.Т. и Финансового директора Ли С.З., действующих на основании Устава, с другой стороны и в дальнейшем совместно именуемые «Стороны» или по отдельности «Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Поставщик обязуется поставить товар согласно Приложению №1 к договору, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора, а Покупатель обязуется принять и оплатить Товар на условиях настоящего Договора.

1.2. Товар должен быть новым, в упаковках завода изготовителя.

2. Стоимость Товара

2.1. Общая стоимость Товара по Договору составляет 57 978 528 (пятьдесят семь миллионов девятьсот семьдесят восемь тысяч пятьсот двадцать восемь) тенге с учетом НДС, и указывается в Приложении №1 к настоящему договору включая любые другие расходы Поставщика, связанные с поставкой Товара до пункта назначения согласно условиям Договора, таможенную очистку Товара, оплатой пошлин, сборов и/или акцизов и иных сопутствующих услуг (далее – Общая сумма Договора).

2.2. Валюта платежа: тенге.

3. Порядок расчетов

3.1. Порядок оплаты: предоплата в размере 20% от суммы договора, после подписания настоящего договора в течение 10 (десяти) календарных дней.

3.2. Оставшиеся 80% от общей суммы Договора оплачиваются Заказчиком в течение 10 (десяти) дней с момента поставки Товара, после подписания Акта приема-передачи Товара, предоставления ЭСФ и накладной на Товар.

3.3. Оплата производится Покупателем посредством перечисления денег на банковский счет Поставщика.

4. Сроки и условия поставки Товара

4.1. Поставщик осуществляет поставку Товара с проведением установки и пусконаладочных работ в течение 85 (восемьдесят пять) рабочих дней с момента предоплаты.

4.2. Передача Товара Покупателю производится по ассортименту, количеству, качеству и комплектности согласно Приложению №1 по адресу: г. Атырау, Промышленная зона АНПЗ, строение 15А.

4.3. При выявлении несоответствия по количеству (комплектности) и/или качеству поставленного товара и некачественные выполнения работ, Покупатель вправе отказать в приемке товара и потребовать от Поставщика (заявить претензию по качеству и/или количеству (комплектности)) произвести замену товара, доукомплектовать либо допоставить товар и устранить обнаруженные недостатки работ. Поставщик обязан осуществить такие действия своими силами, за свой счет в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения соответствующего уведомления (требования) Покупателя, если иные сроки не будут согласованы Сторонами дополнительно.

4.4. Поставка считается выполненной при условии полной передачи Товара Поставщиком Покупателю, в точном соответствии с перечнем и количеством Товара, указанным в Приложении №1 к настоящему Договору.

4.5. В случае неисполнения либо отказа Поставщика от исполнения обязательств по настоящему Договору по причинам, не зависящим от Заказчика, Поставщик обязан произвести возврат полученного аванса (предоплаты) в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения от Заказчика уведомления о возврате аванса (предоплаты), а также оплатить Заказчику пеню в размере 0,1% (одной десятой процента) от суммы аванса (предоплаты) за каждый день пользования деньгами. Кроме того, Поставщик обязан возместить Заказчику все причиненные убытки.

4.6. Датой поставки считается дата подписания накладной и/или акта приема-передачи Товара, акты выполненных работ по установке и пусконаладочных работ. К Товару или к каждой партии Товара Поставщиком в обязательном порядке прикладываются следующие документы: счет-фактура согласно ст.412 Налогового Кодекса РК, товарная накладная, сопроводительная накладная, акт выполненных работ.

сертификат соответствия (в случае если Товар подлежит обязательной сертификации в соответствии с действующим законодательством РК), удостоверение качества Товара.

4.7. Упаковка должна обеспечивать, сохранность Товара при транспортировке и предохранять Товар от утери и порчи.

4.8. После поставки товара Поставщик обязан предоставить электронную счет-фактуру.

5. Ответственность Сторон

5.1. В случае нарушения срока поставки Товара, Поставщик выплачивает пеню в размере 0,1% (одной десятой процента) от суммы не поставленного (недоставленного) Товара, за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы не поставленного (недоставленного) Товара.

5.2. За несоблюдение Поставщиком, установленных условиями Договора сроков устранения выявленных Покупателем недостатков Товара, Поставщик уплачивает Заказчику пеню в размере 0,1% (одной десятой процента) за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы выявленных недостатков Товара.

5.3. За нарушение сроков платежей, предусмотренных условиями Договора, несвоевременный прием Товара, Покупатель выплачивает Поставщику пеню в размере 0,1% (одной десятой процента) от несвоевременно оплаченной или от стоимости несвоевременно принятого Товара за каждый день просрочки, но не более 10% от несвоевременно оплаченной или от стоимости несвоевременно принятого Товара.

5.4. В случае досрочного расторжения настоящего Договора по вине Поставщика, Поставщик возмещает Покупателю все убытки, причиненные таким расторжением, а также оплачивает Заказчику штраф в размере 10% от Общей суммы Договора.

5.5. Суммы штрафов и пени оплачиваются в течение 10 (десяти) календарных дней со дня получения уведомления или претензий.

5.6. Уплата пени и штрафов не освобождает Стороны от исполнения обязательств по Договору. Сумма пени и штрафов взыскивается сверх начисленной суммы убытков.

5.7. В случае поставки Товара ненадлежащего качества и комплектности Поставщик обязуется возместить Покупателю все понесенные им убытки, в течении 10 (десяти) календарных дней со дня получения уведомления Покупателя.

5.8. В иных случаях, не предусмотренных Договором, Стороны несут ответственность за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по Договору, Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Республики Казахстан.

5.9. Поставщик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания настоящего Договора и далее на ежемесячной основе предоставлять Заказчику информацию по всем субподрядчикам, задействованным в исполнении Договора, с указанием их наименования, места нахождения, бизнес-идентификационного номера (БИН) и наличия признаков их аффилированности с Поставщиком. Заказчик оставляет за собой право провести проверку на предмет регистрации конечного бенефициара в оффшорных зонах.

6. Срок действия Договора

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до полного исполнения сторонами всех своих обязательств.

7. Расторжение Договора

7.1. Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон, в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, или по инициативе одной из Сторон в одностороннем порядке.

7.2. Покупатель вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке в случаях:

7.2.1. нарушения Поставщиком сроков поставки (недоставки) Товара;

7.2.2. нарушения Поставщиком сроков замены некачественного Товара;

7.2.3. поставки Товара ненадлежащего качества с недостатками, которые не могут быть устранены в приемлемый для Покупателя срок;

7.2.4. невозможности исполнения обязательства по Договору (отсутствие денежных средств, сокращение расходов по приобретению Товара и иные случаи) Покупателем;

7.3. Поставщик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке в случае нарушения Покупателем сроков оплаты, предусмотренных Договором, более, чем на 2 (два) последовательных календарных месяца.

7.4. В случае досрочного расторжения Договора по основаниям, предусмотренным настоящим Договором, Сторона, инициирующая его расторжение, направляет другой Стороне письменное

уведомление о расторжении Договора. При этом Договор считается расторгнутым по истечении 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения другой Стороной уведомления. В этом случае Покупатель оплачивает Поставщику фактически поставленный и принятый Покупателем Товар на дату расторжения Договора.

7.5. В случае расторжения Договора по инициативе Поставщика до истечения срока действия Договора, а также, в случае расторжения Договора по инициативе Покупателя при недопоставке Товара Поставщиком, Покупатель оплачивает Поставщику фактически поставленный и принятый Покупателем Товар на дату расторжения Договора, за вычетом пени и штрафов, предусмотренных Договором. Если общая сумма пени, штрафов и убытков Покупателя, связанных с расторжением Договора, превышает сумму, подлежащую выплате Поставщику, то разница составляет долг Поставщика, подлежащий выплате Покупателю в течение 10 (десяти) календарных дней с даты расторжения Договора.

7.6. В случае расторжения Договора Покупателем, Поставщик обязуется не предъявлять к Покупателю убытки, пени и штрафы, возникшие в связи с расторжением Договора.

8. Форс-Мажор

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно – пожара, наводнения, землетрясения, объявленной или фактической войны и т.д. и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора. При этом срок исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства. Если эти обстоятельства будут продолжаться более 2-х (двух) месяцев, то каждая Сторона имеет право аннулировать настоящий Договор, при этом Стороны должны произвести между собой полный взаиморасчет.

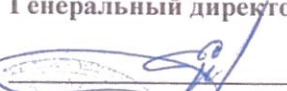
9. Разрешение споров

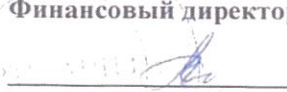
9.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего Договора решаются путем переговоров, а при недостижении согласия по спорным вопросам они разрешаются в судебном порядке по месту нахождения Покупателя, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

9.2. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные, Договором, регулируются законодательством Республики Казахстан.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ, И ПОДПИСИ СТОРОН

Покупатель:
ТОО «РТИ-АНПЗ»
 БИН 140740005013
 Юридический адрес:
 РК, г. Атырау, Промышленная зона
 АНПЗ, строение 15А
 ИИК: KZ666010141000039061
 в АО «Народный банк Казахстана»
 БИК: HSBKZKX
 Тел. т./ф.8 (7122) 31-61-64
 info@rti-anpz.kz

Генеральный директор

 _____ **Ергалиев А.Т.**

Финансовый директор

 _____ **Ли С.З.**

М.п.

Поставщик:
ТОО «First National Company»
 БИН: 051240013961
 Юридический адрес:
 РК, город Алматы, Медеуский район,
 Микрорайон Самал-1, дом 9/2, почтовый индекс
 A25C9B2
 Фактический адрес:
 г. Атырау, мкр. Самал, ул.16, здание 2А.
 ИИК: KZ60998NTB0000545838 (KZT)
 АО «Jusan Bank»
 БИК: TSESKZKA
 Тел: +7 702 232 71 21
 e-mail: sen@fnc.kz

Директор

 _____ **Губатин Н.И.**

М.п.



Приложение № 1
к договору поставки
№ 829/22 от «01» 07 2022г.

| № | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Цена (в тенге с НДС) | Сумма (в тенге с НДС) |
|--------|---|----------|--------|----------------------|-----------------------|
| 1 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР лайт с установкой и пусконаладочными работами на криволинейных участках соединительного пути ст. Промышленная- ст.Тендык, стрелочных переводах ст. Промышленная ТОО «РТИ-АНПЗ» | шт. | 10 | 5 270 775,27 | 52 707 752,7 |
| 2 | Стоимость работ шеф-монтажа и пусконаладки СПР лайт. | ед | 10 | 527 077,53 | 5 270 775,3 |
| Итого: | | | | | 57 978 528 |

Доставка, установка и пусконаладочные работы должны быть выполнены за счет поставщика.

«Покупатель»
ТОО «РТИ-АНПЗ»



/Ергалиев А.Т./

/Ли С.З./

«Поставщик»
ТОО «First National Company»



/Гибатин Н.И. /

ЭЛЕКТРОННЫЙ СЧЕТ-ФАКТУРА

Раздел А. Общий раздел

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| 1.1. Дата выписки: 15.11.2022 | 2.1. Дата выписки на бухгалтерском носителе: 2.1 | 3.1. Номер учетной системы: 0000002340 |
| 4.1. Дата выписки: 4.1 | 4.2. Регистрационный номер: 4.2 | 5.1. Дата выписки: 5.1 |
| 5.2. Регистрационный номер: 5.2 | 6.1. Номер учетной системы: 6.1 | 6.2. Дата выписки: 6.2 |

Раздел В. Реквизиты поставщика

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 6.0. ИНН/КПП: 051240013961 | 7.1. Доля участия: 7.1 | 10. Категория поставщика: <input type="checkbox"/> А <input type="checkbox"/> Б <input type="checkbox"/> В <input type="checkbox"/> Г <input type="checkbox"/> Д <input type="checkbox"/> Е <input type="checkbox"/> Ж <input type="checkbox"/> З <input type="checkbox"/> И |
| 8.1. БИИ/регистрационный код: 8.1 | 9.1. Адрес места нахождения: Республика Казахстан, Алматы, Микрорайон Сауалы-1, дом 119 В/2 | 10.1. Количество: 10.1 |
| 9.2. Серия: 9.2 | 9.3. Номер: 1206315 | 10.2. Категория поставщика: <input type="checkbox"/> К <input type="checkbox"/> Л <input type="checkbox"/> М <input type="checkbox"/> Н |

Раздел В1. Банковские реквизиты поставщика

| | |
|-------------------|---|
| 12. СБК: 17 | 13. ИИК: KZ260901161000045633 |
| 14. БИК: TSEBZKZK | 14.1. Наименование Банка: АО "Сбербанк" |

Раздел С. Реквизиты получателя

| | | |
|-------------------------------------|--|--|
| 16.0. ИНН/КПП: 140740005013 | 17.1. Доля участия: 17.1 | 20. Категория получателя: <input type="checkbox"/> А <input type="checkbox"/> Б <input type="checkbox"/> В <input type="checkbox"/> Г <input type="checkbox"/> Д <input type="checkbox"/> Е <input type="checkbox"/> Ж <input type="checkbox"/> З <input type="checkbox"/> И |
| 16.1. БИИ/регистрационный код: 16.1 | 18.1. Адрес места нахождения: Республика Казахстан, Атырауская обл., г. Атырау, ул. Промышленная зона АНПЗ, д. 15А | 20.1. Количество: 20.1 |
| 18.2. Код страны: KZ | 19.1. Дополнительные сведения: (См. бухгалтерный код согласно Решению Комиссии ТС от 20.09.2010 года №378) | 20.2. Категория получателя: <input type="checkbox"/> К <input type="checkbox"/> Л <input type="checkbox"/> М <input type="checkbox"/> Н |

Раздел Д. Реквизиты грузоотправителя и грузополучателя

| | | | |
|--|--|-----------------------------|--|
| 22.1. ИИН/БИИ: 051240013961 | 22.2. Наименование: Товарищество с ограниченной ответственностью "РТН-АНПЗ" | 25.1. ИИН/БИИ: 140740005013 | 25.2. Наименование: Товарищество с ограниченной ответственностью "РТН-АНПЗ" |
| 23.1. Адрес отправки: Республика Казахстан, Алматы, Микрорайон Сауалы-1, дом 119 В/2 | 23.2. Адрес доставки: Республика Казахстан, Атырауская обл., г. Атырау, ул. Промышленная зона АНПЗ, д. 15А | 26.1. Код страны: KZ | 26.2. Дополнительные сведения: (См. бухгалтерный код согласно Решению Комиссии ТС от 20.09.2010 года №378) |

Раздел Е. Договор (контракт)

| | |
|---|--|
| 27.1. Договор (контракт) на поставку товаров, работ, услуг: номер 19.775-22 | 30.1. Поставка товаров осуществлена по договоренности: номер 120 |
| 27.2. Без договора (контракта) на поставку товаров, работ, услуг: дата 07.07.2022 | 30.2. Дата: 14.11.2022 |
| 28.1. Условия оплаты по договору: безналичный расчет | 31.1. Условия поставки: XXX |

Раздел F. Реквизиты документов, подтверждающих поставку товаров, работ, услуг

| | |
|-------------------------|------------------------|
| 32.1. Номер: 0000002340 | 32.2. Дата: 15.11.2022 |
|-------------------------|------------------------|

Раздел Г. Сведения по товарам, работам, услугам

| № п/п | Период исполнения товаров, работ, услуг | Наименование товаров, работ, услуг | Единица измерения | Количество (объем) | Цена (тариф) за единицу товара, работы, услуги без косвенных налогов | Сумма без косвенных налогов | АКЦИЗ | | Сумма | Ставка | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | |
|----------------|---|---|-------------------|--------------------|--|-----------------------------|--------|-------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | | | | Ставка | Сумма | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | Стандартный путевой разрывной кабель СПР Лайт с устойчивой и пуско-защитными работными свойствами участка соединительного отрезка Промышленная - ст. Теңізде, стропильная конструкция ТОО «РТН-АМЕТЗ» | | 10 | 4 706 649,35 | 47 060 493,48 | | 0 | | 47 060 493,48 | 12% | 5 647 259,22 | 52 707 752,7 | | | | | |
| Итого по счету | | | | | | 47 060 493,48 | | | 47 060 493,48 | | 5 647 259,22 | 52 707 752,7 | | | | | | |

Раздел L. Сведения по ЦП

| | |
|---|--|
| 45. ЦП лица, уполномоченного подписывать счета-фактуры: СИНЬКЕВИЧ АРТЕМ АЛЕКСАНДРОВИЧ | 46. И.О. (при его наличии) лица, вписывающего ЭСО: СИНЬКЕВИЧ АРТЕМ АЛЕКСАНДРОВИЧ |
|---|--|

Организация (индивидуальный предприниматель) Товарищество с ограниченной ответственностью "First national company" ИИН/БИН 051240013961

Договор (контракт) Договор поставки № 229-22 от 07.07.2022

| | |
|-----------------|------------------|
| Номер документа | Дата составления |
| 00000002340 | 15.11.2022 |

НАКЛАДНАЯ НА ОТПУСК ЗАПАСОВ НА СТОРОНУ

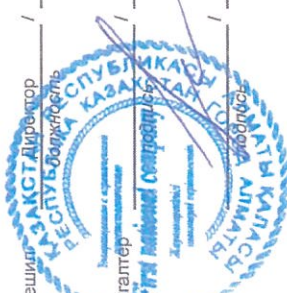
| | | | | |
|---|--|---|--------------------------|--|
| Организация (индивидуальный предприниматель) - отправитель Товарищество с ограниченной ответственностью "First national company" | Организация (индивидуальный предприниматель) - получатель Товарищество с ограниченной ответственностью "РТИ-АНПЗ" | Ответственный за поставку (ф.И.О.) Синькевич Артем Александрович | Транспортная организация | Товарно-транспортная накладная (номер, дата) |
|---|--|---|--------------------------|--|

| Номер по порядку | Наименование, характеристика | Номенклатурный номер | Единица измерения | Количество | | | Цена за единицу, в KZT | Сумма с НДС, в KZT | Сумма НДС, в KZT |
|------------------|--|----------------------|-------------------|------------------|----------|--------------|------------------------|--------------------|------------------|
| | | | | подлежит отпуску | отпущено | | | | |
| 1 | Стационарный путевой рельсомазываетель СТР-Лайт с установкой и пуско-наладочными работами на криволинейных участках соединительного пути ст. Промышленная - ст. Теңдық, стрелочных переводах ст. Промышленная ТОО «РТИ-АНПЗ» | 3 | шт | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 1 | | 000000008627 | шт | 10 | 10 | 5 270 775,27 | 52 707 752,70 | 5 647 259,22 | |
| | Итого | | | 10 | 10 | x | 52 707 752,70 | 5 647 259,22 | |

Всего отпущено количество запасов (прописью) Десять на сумму (прописью), в KZT Пятьдесят два миллиона семь тысяч семьсот пятьдесят два тенге 70 тиын

Отпуск разрешено Дать / подпись / Синькевич А. А. / расшифровка подписи
По доверенности №120 от 14.11.2022 года
выданной Игисинову Алибеку Маликовичу

Главный бухгалтер Не предусмотрен / расшифровка подписи
М.П. Синькевич А. А. / расшифровка подписи
Отпустил Синькевич А. А. / расшифровка подписи
Запасы получил Игисинов / расшифровка подписи



Handwritten signature and notes in blue ink.

Акт приема-передачи № 201 от 15.11.2022

Получатель : ТОО «РТИ-АНПЗ»
Основание: Договор поставки №229-22 от 07.07.2022

| № | Наименование | Количество | Цена с НДС за шт | Итого с НДС |
|---|--|------------|------------------|-------------|
| 1 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР Лайт с установкой и пуско-наладочными работами на криволинейных участках соединительного пути ст. Промышленная – ст. Тендык, стрелочных переводах ст. Промышленная ТОО «РТИ-АНПЗ» | 10 шт | 5 797 852,8 | 57 978 528 |

Отпустил:



Байсан

Получил

Аманжол
Мухамбетов
Мухамбетов С.С.

ЭЛЕКТРОННЫЙ СЧЕТ-ФАКТУРА

Раздел А. Общий раздел

| | | | |
|----------------------------|------------------------------------|--|----------------------------|
| 1. Регистрационный номер | ЕБФ-051240013901-20221116-56159201 | 1.1. Номер учетной системы | 0000002330 |
| 2. Дата выписки | 16.11.2022 | 2.1. Дата выписки на бухгалтерские счета/счета | 16.11.2022 |
| 3. Направление | <input type="checkbox"/> | 4.1. Дата выписки | |
| 4.2. Номер учетной системы | 4.3. Регистрационный номер | 5. Договорительный номер | 5.1. Дата выписки |
| | | 5.2. Номер учетной системы | 5.3. Регистрационный номер |

Раздел В. Реквизиты поставщика

| | | | |
|---|---|---|---------|
| 6. ИНН/ОГРН | 051240013901 | 6.0. ИНН структурного подразделения юридического лица | |
| 7. Поставщик | 7.1. Доля участия | 7.2. Доля участия | |
| 8. Адрес места нахождения | Казахстан, Республика Астана, г. Алматы, ул. ГИРЕВОДАН САМАЛТ, д. 9/2 | | |
| 9. Свидетельство плательщика НДС | 9.1. серия | 9.2. номер | 1200315 |
| 10. Структурное подразделение юридического лица - нереидент | <input type="checkbox"/> | | |
| 11. Дополнительные сведения | | | |

Раздел В1. Банковские реквизиты поставщика

| | | | |
|---------|----------|--------------------------|--------------------------------------|
| 12. ИИН | 13 | 13.1. ИИН | N262956110000245638 |
| 14. БИК | TQBSKZKA | 14.1. Наименование банка | Казкоммерцбанк «First Heartland JSC» |

Раздел С. Реквизиты покупателя

| | | | |
|-------------------------------|---|---|--|
| 16. ИНН/ОГРН | 140740005013 | 16.0. ИНН структурного подразделения юридического лица | |
| 17. Покупатель | 17.1. Доля участия | 17.2. Доля участия | |
| 18. Адрес места нахождения | Казахстан, Республика Астана, г. Алматы, ул. Пармырзина зона АНПЗ, п. 15А | | |
| 19.1. Код страны | KZ | 19.2. Идентификационный код согласно Решению Комиссии ТС от 29.09.2010 года (АЭ174) | |
| 19.2. Дополнительные сведения | | | |

Раздел Д. Реквизиты грузоотправителя и грузополучателя

| | | | |
|-------------------------|---|----------------------|---|
| 25.1. ИИН/ОГРН | 051240013901 | 25.2. ИИН/ОГРН | 140740005013 |
| 25.2. Наименование | Товарищество с ограниченной ответственностью "First National Company" | 25.2. Наименование | Товарищество с ограниченной ответственностью "РЭИ-АНПЗ" |
| 25.3. Адрес отправления | Казахстан, Республика Астана, г. Алматы, ул. ГИРЕВОДАН САМАЛТ, д. 9/2 | 25.3. Адрес доставки | Казахстан, Республика Астана, г. Алматы, ул. Пармырзина зона АНПЗ, д. 15А |
| 25.4. Код страны | KZ | 25.4. Код страны | KZ |

Раздел Е. Договор (контракт)

| | | | | | |
|--|--|---|---|-------------|--|
| 27.1. <input checked="" type="checkbox"/> Договор (контракт) на поставку товаров, работ, услуг | 27.2. номер | Договор поставки № 222-22 от 07.07.2022 | 30.1. Поставка осуществлена по договору | 30.1. номер | |
| <input type="checkbox"/> Без договора (контракта) на поставку товаров, работ, услуг | 27.4. дата | 07.07.2022 | 30.2. дата | 30.2. | |
| 28. Условия оплаты по договору | Безналичный расчет | | | | |
| 29. Способ отправления | 29.1. Выбор из вариантов код по Решению Комиссии ТС от 29.09.2010 года (АЭ174) | | | | |

Раздел F. Реквизиты документов, подтверждающих поставку товаров, работ, услуг

| | | |
|---|-------------|------------|
| 32.1. Документ, подтверждающий поставку товаров, работ, услуг | 32.1. номер | 0000002330 |
| | 32.2. дата | 16.11.2022 |

Раздел G. Данные по товарам, работам, услугам

| Код товара (работ, услуг) | Наименование товара (работ, услуг) | Единица измерения | Количество | Цена (тариф) за единицу товара, работы, услуги без косвенных налогов | Сумма | курс валюты | | Уровень оборота по реализации (обязательный обязательный оборот) | НДС | | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма |
|---------------------------|--|-------------------|------------|--|--------------|--------------|-------|--|--------|------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | ставка | сумма | | ставка | сумма | | | | | | |
| 1 | Шерингтон и пудинг/пудинг, сладко-смузи/пудинг, роллы/смузи/пудинг | шт | 10 | 470 604,94 | 4 706 049,37 | 0 | 0 | 4 706 049,37 | 12% | 564 725,93 | 5 270 775,3 | | | | | |
| Итого по счету | | | | | | 4 706 049,37 | | 4 706 049,37 | | 564 725,93 | 5 270 775,3 | | | | | |

Раздел L. Сведения по ЭЦП

| | | | |
|--|------------------------------|----------------|----------------|
| 34. ЭЦП юридического лица (структурного подразделения юридического лица) или индивидуального предпринимателя либо лица, выполняющего функции фактической ЭЦП лица, уполномоченного подписывать счета-фактуры | 34.1. ИИН/ОГРН | 34.2. ИИН/ОГРН | 34.3. ИИН/ОГРН |
| 35. Ф. И. О. (При его наличии) лица, выполняющего ЭЦП | СИНЬКВИЧ АРТЕМ АЛЕКСАНДРОВИЧ | | |

Форма Р-1

ИНН/БИН

140740005013

051240013961

Заказчик Товарищество с ограниченной ответственностью "РТИ-АНПЗ", Республика Казахстан, Атырауская обл.,

г. Атырау, ул. Промышленная зона АНПЗ, д. 15А
полное наименование, адрес, данные о средствах связи

Исполнитель Товарищество с ограниченной ответственностью "First national company", A25C9B2, Республика

Казахстан, Алматы, Микрорайон Самал-1, дом № 9/2
полное наименование, адрес, данные о средствах связи

| | |
|-----------------|------------------|
| Номер документа | Дата составления |
| 00000002339 | 15.11.2022 |

Договор (контракт) Договор поставки № 229-22 от 07.07.2022

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

| Номер по порядку | Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии) | Дата выполнения работ (оказания услуг) | Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) | Единица измерения | Выполнено работ (оказано услуг) | | |
|------------------|---|--|---|-------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|
| | | | | | количество | цена за единицу | стоимость |
| 1 | 2 Шеф-монтаж и пусконаладка, стационарный пусковой рельсосмазыватель СГР-Лайт | 3 | 4 (при их наличии) | 5 шт | 6 10 | 7 527 077,53 | 8 5 270 775,30 |
| Итого | | | | | 10 | X | 5 270 775,30 |

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика _____
наименование, количество, стоимость

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (объем, наименование, количество, стоимость) _____
(их) наличие(и) на _____ страница(х)

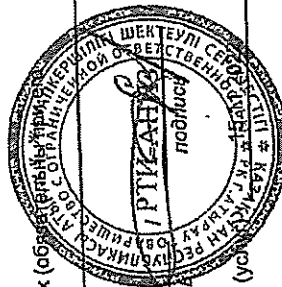
Сдал (Исполнитель) Семьяев А. _____
подпись

Принял (Заказчик) _____

_____ *расшифровка подписи*

Дата подписания (принятия) работ (услуг) _____

М.П.



Handwritten signature and initials: С. С. Семьяев

Акт выполненных Работ по монтажу оборудования № 202 от 15.11.2022

Получатель : ТОО «РТИ-АНПЗ»
Основание: Договор поставки №229-22 от 07.07.2022

Мы нижеподписавшиеся, составили настоящий акт о том, что в соответствии с Договором поставки № 229-22 от 07.07.2022 между ТОО «First National Company» и ТОО «РТИ-АНПЗ», Исполнителем выполнены, а Заказчиком приняты работы по Шеф-монтажу и пуско-наладке Стационарных путевых рельсосмазывателей СПР Лайт в количестве 10 (десяти) штук.

Работы выполнены в полном объеме, претензий к выполненным работам нет.

| № | Наименование | Количество | Цена с НДС за шт | Итого с НДС |
|---|--|------------|------------------|--------------|
| 1 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР Лайт с установкой и пуско-наладочными работами на криволинейных участках соединительного пути ст. Промышленная – ст. Тендык, стрелочных переводах ст. Промышленная ТОО «РТИ-АНПЗ» | 10 шт | 5 270 775,27 | 52 707 752,7 |
| 2 | Стоимость работ шеф-монтажа и пусконаладки СПР Лайт | 10 шт | 527 077,53 | 5 270 775,3 |

ПОДПИСИ СТОРОН:

ТОО First National Company



ТОО «РТИ-АНПЗ»

[Handwritten signature]

ТОО "РТИ-АНПЗ"
Ведомость амортизации на 01.01.2023 год
Отбор:

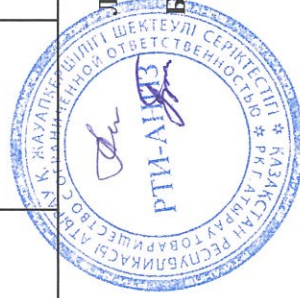
| № | Основное средство | Дата принятия к учету | Инвентарный номер | Срок использования для вычисления амортизации, мес. | Первоначальная стоимость | На конец периода | |
|----|---|-----------------------|-------------------|---|--------------------------|------------------------------|----------------------|
| | | | | | | Амортизация на конец периода | Остаточная стоимость |
| 1 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт | 15.11.2022 | 000008236 | 84 | 5 176 654,25 | 61 626,84 | 5 115 027,41 |
| 2 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт | 15.11.2022 | 000008237 | 84 | 5 176 654,28 | 61 626,84 | 5 115 027,44 |
| 3 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт | 15.11.2022 | 000008238 | 84 | 5 176 654,29 | 61 626,84 | 5 115 027,45 |
| 4 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт | 15.11.2022 | 000008239 | 84 | 5 176 654,29 | 61 626,84 | 5 115 027,45 |
| 5 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт | 15.11.2022 | 000008240 | 84 | 5 176 654,29 | 61 626,84 | 5 115 027,45 |
| 6 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт | 15.11.2022 | 000008241 | 84 | 5 176 654,29 | 61 626,84 | 5 115 027,45 |
| 7 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт | 15.11.2022 | 000008242 | 84 | 5 176 654,29 | 61 626,84 | 5 115 027,45 |
| 8 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт | 15.11.2022 | 000008333 | 84 | 5 176 654,29 | 61 626,84 | 5 115 027,45 |
| 9 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт | 15.11.2022 | 000008334 | 84 | 5 176 654,29 | 61 626,84 | 5 115 027,45 |
| 10 | Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт | 15.11.2022 | 000008335 | 84 | 5 176 654,29 | 61 626,84 | 5 115 027,45 |
| | ИТОГО | | | | 51 766 542,85 | 616 268,40 | 51 150 274,45 |

Финансовый директор ТОО "РТИ-АНПЗ":

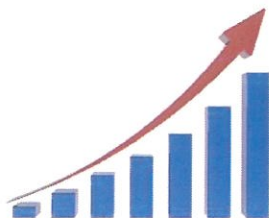
Главный бухгалтер ТОО "РТИ-АНПЗ"

Ли С.З.

Бисенгалиева А.Е.



27



ОТЧЕТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
НЕЗАВИСИМОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ
ЭКСПЕРТИЗЫ УТВЕРЖДЁННОЙ
ИНВЕСТИЦИОННОЙ
ПРОГРАММЫ ЗА 2022 ГОД

ТОО «РТИ-АНПЗ»

ТОО «Исследовательский институт
Экономики и тарифообразования Республики Казахстан»

2023 год

**Заключение по результатам независимой технической экспертизы
утверждённой инвестиционной программы
ТОО «РТИ-АНПЗ» за 2022 год**

Мы были привлечены в качестве независимой экспертной организации, для осуществления технической экспертизы исполнения утверждённой инвестиционной программы ТОО «РТИ-АНПЗ» за 2022 год.

На основании Приказа Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области № 87-ОД от 29.09.2022 года, ТОО «Исследовательский институт Экономики и тарифообразования Республики Казахстан» включено в список уполномоченных лиц (экспертов, экспертных организаций) на осуществление Технической экспертизы исполнения утверждённой инвестиционной программы, соблюдения показателей качества и надежности регулируемых услуг и достижения показателей эффективности деятельности субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность по оказанию регулируемых услуг на территории Актюбинской области.

Настоящим, ТОО «Исследовательский институт Экономики и тарифообразования Республики Казахстан» удостоверяет, что не имеет в отношении объекта инвестиционной программы имущественного интереса, а также каких-либо вещных или обязательственных прав, не является аффилированным лицом, акционером, учредителем, работником, собственником, участником, кредитором, дебитором, близким родственником или свойственником ТОО «РТИ-АНПЗ» (далее – Предприятие) и/или его руководства.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

Руководство Предприятия несет полную ответственность за составление и достоверность предоставленной информации. Исполнитель не высказывает своего мнения относительно гарантий достоверности этой информации и исходит из того, что представленная информация является точной и правдивой.

Мы несем ответственность за результаты работы, по независимой оценке, деятельности Предприятия в рамках согласованного с ней задания и не принимаем на себя никакой ответственности перед любым третьим лицом.

КРИТЕРИИ РЕАЛИЗАЦИИ

Отчет сформирован в соответствии требованиям параграфа 3 Главы 14 приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 13 августа 2019 года № 73 «Об утверждении Правил осуществления деятельности субъектами естественных монополий».

ГРАНИЦЫ ЗАВЕРЕНИЯ

Заверение ограничено временными рамками отчетного периода (01.01.2022 – 31.12.2022).

В отношении показателей количественного характера проводилась оценка соответствия данным бухгалтерского учета Предприятия, а также предоставленным нам документам внешней и внутренней отчетности в части прочих экономических, технологических, экологических и социальных аспектов деятельности.

Оценка не проводилась в отношении заявлений прогнозного характера, а также заявлений, выражающих мнения, убеждения или намерения Предприятия предпринять какие-либо действия, относящиеся к будущему времени.

ПРОЦЕДУРЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ В РАМКАХ ЗАВЕРЕНИЯ

– оценка уровня задействованности основных средств, а также оценка соответствующих показателей (суммарная установленная мощность оборудования, коэффициент мощности, коэффициент физического износа, коэффициент заполнения графика нагрузки и (или) других показателей с учетом специфики отрасли), обоснованность принятых в расчете ставки прибыли коэффициентов задействованности активов Предприятия;

– анализ соблюдения нормативных требований по безопасности и охране труда на соответствие требованиям безопасности труда в условиях, установленных нормативно-технической документацией уполномоченного государственного органа по труду;

– оценка соответствия распределения задействованных активов по видам регулируемых услуг;

– оценка качественных и количественных показателей, характеризующих условия производства, производственный и трудовой процесс с точки зрения обеспечения организационных, технических, санитарно-гигиенических, биологических и иных норм, правил, процедур и критериев, направленных на сохранение жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности.

ВЫВОДЫ

В ходе реализации технической экспертизы исполнения утверждённой инвестиционной программы ТОО «РТИ-АНПЗ» на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условии отсутствия конкурентного подъездного пути за 2022 год, Исполнителем был проведен сбор и системный анализ информации по предмету проводимого анализа.

По результатам анализа и оценки деятельности Предприятия, его финансового, экономического, правового, технологического, производственно-технического, экологического состояния, была дана профессиональная оценка фактического исполнения мероприятий утверждённой инвестиционной программы, соблюдения показателей качества

и надежности регулируемых услуг, достижение показателей эффективности деятельности ТОО «РТИ-АНПЗ».

По итогам технической экспертизы Исполнителем сформулированы выводы и рекомендации по результатам обследования и анализа, направленных на повышение эффективности деятельности Предприятия, а также о необходимости проведения текущих, средних и капитальных ремонтов (увеличивающих и не увеличивающих стоимость основных средств), замены, реконструкции и модернизации основных средств по видам регулируемых услуг, по оптимизации использования основных средств, эксплуатационных и других затрат, связанных с использованием основных средств, расхода сырья и материалов.

Анализ и оценка были проведены с учетом правовых, производственно-технологических, финансово-экономических, социально-трудовых и экологических аспектов функционирования ТОО «РТИ-АНПЗ».

Целью деятельности ТОО «РТИ-АНПЗ», является обеспечение эффективной, надёжной и безопасной эксплуатации железнодорожных подъездных путей.

Приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области (далее – Департамент) от 12.06.2017 г. №6-ОД Предприятие включено в местный раздел государственного регистра субъектов естественных монополий по Атырауской области по видам регулируемых услуг:

- предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;
- предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

В соответствии с приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 26 октября 2018 года № 142-ОД «Об утверждении предельного уровня тарифов и тарифной сметы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути на 2019-2023 годы» утверждены следующие тарифы:

- на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути (далее - услуга 1) – 2 107 тенге за вагон/км;

- на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути (далее - услуга 2) – 4 380 тенге за вагон/час.

После чего, приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 19 мая 2022 года № 49-ОД «О внесении изменений в приказ Департамента Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 26 октября 2018 года № 142-ОД «Об утверждении предельного уровня тарифов и тарифной сметы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути на 2019-2023 годы» были снижены тарифы:

- услуга 1 – с 2 107 тенге за вагон/км до 1 405 тенге за вагон/км;

- услуга 2 – с 4 380 тенге за вагон/час до 3 252 тенге за вагон/час.

Также, приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 3 ноября 2022 года № 109-ОД «О внесении изменений в приказ Департамента Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 26 октября 2018 года № 142-ОД «Об утверждении предельного уровня тарифов и тарифной сметы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути на 2019-2023 годы» была произведена корректировка тарифной сметы на 2022 год.

По итогам проведенного анализа установлено, что утвержденные тарифы Предприятия на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного

подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути сформированы с применением затратного метода тарифного регулирования, что не предусматривает применение показателей качества и надежности регулируемых услуг и показателей эффективности деятельности субъектов естественной монополии.

Согласно результатам проведенного анализа, за анализируемый период деятельность Предприятия не финансировалась за счет бюджетных и иных заемных средств. Реализация мероприятий утверждённой инвестиционной программы осуществлялась за счет собственных средств, включающие в себя средства прибыли, учтенных в тарифной смете и доходов от нерегулируемой (иной) деятельности.

В утвержденной тарифной смете на 2022 год прибыль за анализируемый период составляют 45 825 тыс. тенге (из них, услуга 1 – 20 850 тыс. тенге, услуга 2 – 24 975 тыс. тенге), при утвержденной стоимости запланированных мероприятий равной 46 590 тыс. тенге без НДС. При этом, сумма от нерегулируемой (иной) деятельности составляет 765 тыс. тенге.

Затраты на выполнение инвестиционной программы ТОО «РТИ АНПЗ» на 2022 год, позволят восстановить техническое оснащение комплекса подъездного пути, повысить качество услуг и надежность транспортной системы. Ввод в работу станционных путевых рельсосмазывателей увеличивает возможность получения прямого и косвенного экономического эффекта.

Одним из основных составляющих железнодорожного пути являются рельсы и стрелочные переводы. Учитывая интенсивный грузопоток вагонов верхнее строение железнодорожного пути подвержено износу и дефектам. Износ рельсов - результат истирания головок рельсов, возникающего при взаимодействии их с колёсами подвижного состава. Наибольшему износу подвергаются рельсы внутренней нити в боковом направлении на кривых участках пути и на рамном рельсе с остряком стрелочных переводов.

Смазка боковых рабочих поверхностей рельсов и остряков стрелочных переводов позволяет в несколько раз снизить интенсивность износа с одновременным повышением рабочего ресурса и уровня безопасности. Смазка стрелочных переводов и рельсов в кривых участках пути производится работниками пути ручным способом.

На сегодняшний день эффективным направлением в решении проблемы повышенного бокового износа рельсов и износа гребней колёс в кривых участках пути и на стрелочных переводах является лубрикация (смазывание).

Стационарный рельсосмазыватель СПР Лайт (путевой лубрикатор) предназначен для автоматического дозированного нанесения специализированной смазки на внутреннюю боковую поверхность головки рельса. Технология позволяет проводить одновременное смазывание двух рельсовых нитей. Рельсосмазыватель устанавливается рядом с ж.д. колеей,

обеспечивает подачу смазки на боковую поверхность катания рельса и состоит из масляного резервуара.

Преимущества регулярной смазки рельс путевым лубрикаторм:

- значительно увеличивается предполагаемый срок службы колес;
- снижается износ рельса и острижков стрелочных переводов при движении поезда в кривых;
- существенно уменьшается уровень шума при движении;
- снижаются топливно-энергетические затраты;
- повышается безопасность движения;
- снижаются затраты на ремонт и сокращается время простоя подвижного состава.

Для продления срока службы рельсов и металлических частей стрелочных переводов, предотвращения допуска предельного норматива износа рельса по ТОО «РТИ-АНПЗ» требовалась установка рельсосмазывателя в количестве 53 штуки в местах наибольшего бокового износа.

Согласно инвестиционной программы в 2022 году закуплено и установлено 9 единиц стационарного путевого рельсосмазывателя СПР-лайт в местах наибольшего износа

Оценка исполнения мероприятий утверждённой инвестиционной программы ТОО «РТИ-АНПЗ» за 2022 год

По итогам проведенного анализа установлено, что ТОО «РТИ-АНПЗ» в 2022 году исполнило утвержденные мероприятия инвестиционной программы на 100%.

Общая сумма фактических расходов Предприятия на реализацию утвержденной инвестиционной программы составило 46 590 тыс. тенге без учета НДС, при утвержденной инвестиционной программе 46 590 тыс. тенге.

В количественном выражении Предприятие исполнено инвестиционную программу на 100%, приобретены Стационарные путевые рельсосмазыватели СПР-Лайт в количестве 9 шт., заложенные в инвестиционной программе, что подтверждается Актом приемки-передачи долгосрочных активов от 15.11.2022 года №35 и электронными счет-фактурами от 15.11.2022 года №00000002340 «Стационарные путевые рельсосмазыватели СПР-Лайт с установкой и пусконаладочными работами на криволинейных участках соединительного пути ст. Промышленная – ст. Тендык, стрелочных переводах ст. Промышленная ТОО «РТИ-АНПЗ» и от 15.11.2022 года № 00000002339 «Работы по шеф-монтажу и пусконаладки СПР-лайт».

Существующая в Предприятии система планирования и осуществления технического обслуживания основных средств, а также их периодичность, соответствует требованиям инструкций, правил и нормативно-технической документации.

Фактические расходы Предприятия по охране труда и технике безопасности за 2022 год составили 66 039,587 тыс. тенге.

В целом, работа по безопасности и охране труда в Предприятии ведется в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

Обновлена вся документация по безопасности и охране труда, приобретены нормативные документы, ежеквартально проводятся очередные инструктажи на рабочем месте и вводные инструктажи с вновь принимаемыми лицами своевременно. В 2022 году несчастных случаев на производстве и случаев производственного заболевания не зафиксировано.

Подводя общую оценку соответствия распределения задействованных активов по видам регулируемых услуг, отмечается следующее:

1. Соответствие применяемой Методики ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов существующей нормативно-правовой базы;

2. Соблюдение Предприятия основных принципов раздельного учета задействованных активов;

3. Раздельный учет основывается на первичных документах бухгалтерского и управленческого учета, которые обеспечивает необходимый уровень детализации для разделения доходов, затрат и задействованных активов по видам услуг.

Рекомендации о необходимости проведения текущих, средних и капитальных ремонтов.

В целях обеспечения непрерывности технологической деятельности Предприятия, в среднесрочный и долгосрочный периоды имеется необходимость в проведении работ по поддержанию основных средств, непосредственно связанное с оказанием регулируемых услуг в исправленном состоянии.

г. Астана, 2023 год

**Директор ТОО «Исследовательский
институт Экономики
и тарифообразования
Республики Казахстан»**



Фазыл А.Ү.

Содержание

| | |
|--|----|
| Введение..... | 9 |
| 1. Краткая характеристика субъекта естественной монополии | 11 |
| 2. Перечень мероприятий, показателей качества и надежности регулируемых услуг, эффективности деятельности СЕМ..... | 14 |
| 2.1. Информация о выделенных бюджетных и иных финансовых средствах | 17 |
| 2.2. Наличие перспективных и годовых (месячных) графиков на все виды ремонта основного и вспомогательного оборудования, зданий и сооружений субъекта естественной монополии | 17 |
| 3. Сравнительный анализ предоставленной информации, с учетом внесенных изменений в утверждённой инвестиционной программы и фактически установленных результатов технической экспертизы | 19 |
| 4. Фактическое исполнение инвестиционной программы ТОО «РТИ-АНПЗ» за 2022 год. | 23 |
| 5. Обоснованность объемов технического обслуживания и ремонта основных средств по видам регулируемых услуг | 25 |
| 6. Анализ технического состояния и оценка технических характеристик основных средств | 27 |
| 6.1. Обоснованность принятых в расчете ставки прибыли коэффициентов задействованности активов субъекта естественной монополии | 30 |
| 7. Анализ соблюдения нормативных требований по безопасности и охране труда в ТОО «РТИ-АНПЗ»..... | 33 |
| 8. Оценка соответствия распределения задействованных активов по видам регулируемых услуг | 38 |
| 9. Выводы и рекомендации по результатам проведенной технической экспертизы утверждённой инвестиционной программы ТОО «РТИ-АНПЗ» | 42 |

Введение

Настоящая техническая экспертиза исполнения утверждённой инвестиционной программы ТОО «РТИ-АНПЗ» (далее – Предприятие) за 2022 год проведена в соответствии с договором о закупках услуг № 49-23 от 30.12.2022 года, заключенного между Предприятием и ТОО «Исследовательский институт Экономики и тарифообразования Республики Казахстан» (далее – Исполнитель).

При проведении технической экспертизы рассматривались вопросы, отраженные в Технической спецификации.

Ответственность за достоверность представленной информации несет Предприятие. Исполнитель не высказывает своего мнения относительно гарантий достоверности этой информации и исходит из того, что представленная информация является точной и правдивой.

В ходе работы по проведению технической экспертизы исполнения утверждённой инвестиционной программы Предприятия, Исполнитель руководствовался нормами приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 13 августа 2019 года № 73 «Об утверждении Правил осуществления деятельности субъектами естественных монополий».

Исполнитель удостоверяет, что изложенные в данном отчете факты правильны и соответствуют действительности. Проведенная техническая экспертиза, высказанные мнения и полученные выводы действительны в пределах, оговоренных в данном отчете допущений и ограничивающих условий, и являются нашими профессиональными персональными непредвзятыми анализами, мнениями и выводами.

Исполнитель не имеет ни в настоящем, ни в будущем какого-либо интереса в отношении Предприятия, а также личной заинтересованности и предубеждения в отношении вовлеченных сторон.

Цели и задачи технической экспертизы

Целью данной работы является проведение технической экспертизы исполнения утверждённой инвестиционной программы ТОО «РТИ-АНПЗ» за 2022 год – установление фактического исполнения мероприятий утверждённой инвестиционной программы, соблюдение показателей качества и надежности регулируемых услуг, достижение показателей эффективности деятельности субъекта естественной монополии.

Для достижения цели были поставлены следующие задачи:

– оценка уровня задействованности основных средств, а также оценка уровня соответствующих показателей (суммарная установленная мощность оборудования, коэффициент мощности, коэффициент физического износа, коэффициент заполнения графика нагрузки и (или) других показателей с учетом специфики отрасли), обоснованность принятых в расчете ставки прибыли коэффициентов задействованности активов субъекта естественной монополии;

– анализ соблюдения нормативных требований по безопасности и охране труда на соответствие требованиям безопасности труда в условиях, установленных нормативно-технической документацией уполномоченного государственного органа по труду;

– оценка соответствия распределения задействованных активов по видам регулируемых услуг;

– оценка качественных и количественных показателей, характеризующих условия производства, производственный и трудовой процесс с точки зрения обеспечения организационных, технических, санитарно-гигиенических, биологических и иных норм, правил, процедур и критериев, направленных на сохранение жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности.

Временной интервал проведения технической экспертизы исполнения утверждённой инвестиционной программы Предприятия – 2022 год.

1. Краткая характеристика субъекта естественной монополии

ТОО «РТИ-АНПЗ» расположено в Атырауской области, города Атырау, Промышленная зона АНПЗ, строение 15А.

Учредителями предприятия являются:

- 1) ТОО «Атырауский нефтеперерабатывающий завод»
- 2) ТОО «Petroleum (Петролеум)»

Основным видом деятельности предприятия является:

1. Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;

2. Предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Также имеются виды деятельности, технологически связанные с основным видом деятельности:

1. Текущий отцепочный ремонт вагонов;
2. Безотцепочный ремонт вагонов;
3. Услуги по маневровым работам.

На балансе предприятия имеется один подъездной путь общей протяженностью 34 358 метров расположенный на станции Промышленная.

К станции Промышленная железнодорожного пути ТОО «РТИ-АНПЗ» примыкает:

– однопутный перегон (соединительный путь) железнодорожного подъездного пути ТОО «РТИ-АНПЗ» и станция Тендык Атырауского отделения – ГП, оборудованной двусторонней Микропроцессорной полуавтоматической блокировкой (МПБ).

– Путевое развитие станции Промышленный состоит из 11- ти путей, из них:

– с 1 по 4 пути - для приема четных и отправления нечетных грузовых поездов;

- V путь - главный;
- 6, 7, 8, 9, 10, 11 пути - сортировочные;
- 17, 26, пути - вытяжные;
- 16 путь - соединительный;
- 20 путь - для отстоя техники;
- 18,19 пути - экипировки локомотивов;
- 21, 22 пути - околотка пути;
- 23, 24 пути - ТОР.

Вдоль 1-го пути расположено Объединенное здание транспортного управления станции Промышленная и поста ЭЦ, здание пункта технического

обслуживания вагонов, здание эксплуатационно-ремонтного пункта околотка пути и закрытый пункт экипировки локомотивов. Для создания лучших условий по руководству эксплуатационной работой и обеспечению наименьших затрат на выполнение операции по обработке поездов и вагонов станционный технологический центр (СТЦ) по обработке поездной информации и перевозочных документов размещен в одном здании с дежурным по станции.

В четной горловине расположено здания Маневрового поста, оборудованной наклонным пультом для перевода стрелок двойного управления (стрелки № 18, 20, 22, 24, 26, 28), предназначенный для сортировки составов и вагонов, по назначениям, под погрузки и другие операции.

Рабочее места дежурного по станции (АРМ-ДСП) для управления стрелками, светофорами и контроля состоянием объектов электрической централизации оборудовано:

- двумя персональными ЭВМ (ПЭВМ) с принтером;
- щитком вспомогательного управления (ЩВУ);
- резервным пультом табло.

Непосредственно, для управления станцией используется 2 (два) ПВЭМ, одна из них которой резервная, с монитором мнемосхемой станции. Станция оборудовано микропроцессорной электрической централизацией стрелок и сигналов типа МПЦ-И на базе управляющего контроллера централизации (УКЦ) с центральными зависимостями и центральными питаниями.

Каждая стрелка оборудована электроприводом с внутренним замыканием остряков и электродвигателем переменного тока. При задании маршрутов стрелки переводятся автоматически.

В электрическую централизацию включены 37 стрелок: 1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,27,29,31,33,35,39,101,103,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,28, 30. В том числе 1/3, 9/11, 2/4, 6/8 – спаренные. А также стрелки 18, 20, 22, 26, 28 имеют двойное управление. Стрелка 101 оборудована индикацией о необходимости возврата в плюсовое положение при незамкнутом в маршруте состоянии.

В число сооружений пересекающим железнодорожные пути ТОО «РТИ-АНПЗ» входят:

- Искусственные сооружения - 4 моста (в т.ч. 2-железобетонных, 2-металлических), 3 железобетонные трубы.
- Железнодорожные переезды- 8 (в т.ч. 2 регулируемых, 6 нерегулируемых), технологических проездов-5

Таблица 1 – Общая характеристика ТОО «РТИ-АНПЗ»

| Наименование данных | Регистрационные данные |
|--------------------------------------|--|
| Наименование Предприятия | Товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» |
| Почтовый индекс и адрес Предприятия | 060003, Республика Казахстан, Атырауская область, город Атырау, Промышленная зона АНПЗ, строение 15А |
| Бизнес-идентификационный номер (БИН) | 140740005013 |
| Руководитель Предприятия | Ергалиев Асет Толегенович |

При осуществлении своей деятельности Предприятие руководствуется действующим законодательством Республики Казахстан, в том числе положениями следующих нормативных правовых актов:

1. Гражданский кодекс Республики Казахстан (общая и особенная части) от 27 декабря 1994 года, 01 июля 1999 года;
2. Трудовой кодекс Республики Казахстан от 23 ноября 2015 года № 414-V ЗРК;
3. Предпринимательский кодекс Республики Казахстан от 29 октября 2015 года № 375-V ЗРК;
4. Кодекс Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс)» от 25 декабря 2017 года № 120-VI ЗРК;
5. Экологический кодекс Республики Казахстан от 02 января 2021 года № 400-VI ЗРК;
6. Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года N 266 «О железнодорожном транспорте»;
7. Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V ЗРК «О гражданской защите»;
8. Закон Республики Казахстан от 27 декабря 2018 года № 204-VI ЗРК «О естественных монополиях».

Исходя из целей и задач настоящей технической экспертизы, Предприятие руководствуется в своей деятельности главным образом положениями Закона Республики Казахстан от 27 декабря 2018 года № 204-VI ЗРК «О естественных монополиях», который регулирует деятельность в сферах естественных монополий, а также направлен на обеспечение баланса интересов потребителей и субъектов естественных монополий.

Приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области (далее – Департамент) от 12.06.2017 г. №6-ОД Предприятие включено в местный раздел государственного регистра субъектов естественных монополий по Атырауской области по видам регулируемых услуг:

- предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;
- предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

2. Перечень мероприятий, показателей качества и надежности регулируемых услуг, эффективности деятельности СЕМ

В соответствии с пунктом 10 Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2019 года № 90 «Об утверждении Правил формирования тарифов» установление показателей качества и надежности регулируемых услуг, показателей эффективности деятельности субъекта естественной монополии, применяется при стимулирующем методе тарифного регулирования.

В соответствии с приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 26 октября 2018 года № 142-ОД «Об утверждении предельного уровня тарифов и тарифной сметы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути на 2019-2023 годы» утверждены следующие тарифы:

- на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути (далее - услуга 1) – 2 107 тенге за вагон/км;

- на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути (далее - услуга 2) – 4 380 тенге за вагон/час.

После чего, приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 19 мая 2022 года № 49-ОД «О внесении изменений в приказ Департамента Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 26 октября 2018 года № 142-ОД «Об утверждении предельного уровня тарифов и тарифной сметы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями

перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути на 2019-2023 годы» были снижены тарифы:

- услуга 1 – с 2 107 тенге за вагон/км до 1 405 тенге за вагон/км;
- услуга 2 – с 4 380 тенге за вагон/час до 3 252 тенге за вагон/час.

Также, приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 3 ноября 2022 года № 109-ОД «О внесении изменений в приказ Департамента Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 26 октября 2018 года № 142-ОД «Об утверждении предельного уровня тарифов и тарифной сметы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути на 2019-2023 годы» была произведена корректировка тарифной сметы.

По итогам проведенного анализа установлено, что утвержденные тарифы Предприятия на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути сформированы с применением затратного метода тарифного регулирования, что не предусматривает применение показателей качества и надежности регулируемых услуг и показателей эффективности деятельности субъектов естественной монополии.

Оценка эффективности реализации утверждённой инвестиционной программы Предприятия за 2022 год, в рамках настоящей технической экспертизы, проводится путем сопоставления фактических показателей реализации мероприятий за отчетный период, с целевыми показателями мероприятий, принятыми в утверждённой инвестиционной программы.

Мероприятия инвестиционной программы Предприятия на 2022 год, утверждены приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области (далее – Департамент) от 8 августа 2018 года № 100-ОД и согласованно руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области «Об утверждении инвестиционной программы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на 2019-2023 годы».

При этом, совместным приказом Департамента от 9 декабря 2022 года №135-ОД и Комитетом транспорта Министерства индустрии инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее – Комитет транспорта) от 9 декабря 2022 года №173 «О внесении изменений в приказ Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 8 августа 2018 года № 100-ОД «Об утверждении инвестиционной программы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на 2019-2023 годы» внесены изменения в мероприятия инвестиционной программы на 2022 год.

Вышеуказанными приказами показатели эффективности инвестиционной программы не предусмотрены.

2.1. Информация о выделенных бюджетных и иных финансовых средствах

Согласно результатам проведенного анализа, за анализируемый период деятельность Предприятия не финансировалась за счет бюджетных и иных заемных средств. Реализация мероприятий утверждённой инвестиционной программы осуществлялась за счет собственных средств, включающие в себя средства прибыли, учтенных в тарифной смете и доходов от нерегулируемой (иной) деятельности.

В утвержденной тарифной смете на 2022 год прибыль за анализируемый период составляют 45 825 тыс. тенге (из них, услуга 1 – 20 850 тыс. тенге, услуга 2 – 24 975 тыс. тенге), при утвержденной стоимости запланированных мероприятий равной 46 590 тыс. тенге без НДС. При этом, сумма от нерегулируемой (иной) деятельности составляет 765 тыс. тенге.

Амортизационные отчисления предусмотренное в тарифной смете направляются на выплату вознаграждений.

2.2. Наличие перспективных и годовых (месячных) графиков на все виды ремонта основного и вспомогательного оборудования, зданий и сооружений субъекта естественной монополии

В утвержденной тарифной смете на 2022 год отсутствуют затраты на проведение ремонтных работ, не приводящего к росту стоимости основных средств, предусмотрены только затраты на сырье и материалы в размере: услуга 1 – 9 283 тыс. тенге и услуга 2 – 22 915 тыс. тенге которые необходимы для поддержания основных средств в рабочем состоянии.

Согласно пункта 60 приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275 «Об утверждении Правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей», ветевладелец обеспечивает техническое обслуживание и осуществляет ремонт подъездных путей.

При этом, согласно пункта 28 приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275 «Об утверждении Правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей», обслуживание пути осуществляется круглогодично и на всем протяжении пути, включая участки, находящиеся в ремонте и включает в себя изучение причин появления неисправностей и выполнение работ по их устранению и предупреждению.

Также, согласно пункта 38 приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275 «Об утверждении Правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей», текущее обслуживание пути делится на:

1) выполняемые в интервалы времени между поездами и в технологические перерывы, заложенные в график движения поездов;

2) в специально предоставляемые по заявке руководства дистанции пути технологического окна.

Виды текущего обслуживания чередуются между собой ежедневно.

ТОО «РТИ-АНПЗ» предусмотрены графики планово-предупредительного ремонта:

▪ Графики планово-предупредительного ремонта технологического оборудования ТОО «РТИ-АНПЗ» на 2022 год:

• Грузовой механизм:

- установки домкратные станционные;
- козловой кран ТОР;
- закрытый пункт экипировки тех.обслуживания тепловозов;
- насосная станция противопожарно-хозпитьевого водоснабжения;
- эксплуатационно-ремонтный пункт околотки пути;
- насосное оборудование;
- локомотивное депо;
- котельная;
- компрессорная.

• Вентиляция:

- АБК;
- депо;
- околотка;
- ПТО.

▪ Графики планово-предупредительного ремонта технологического оборудования участка путевого хозяйства ТОО «РТИ-АНПЗ» на 2022 год:

• Эксплуатационно-ремонтный пункт околотки пути:

- транспорт
- инструменты
- оборудование, станки.

▪ График технологического процесса обслуживания устройств связи, радиосвязи, двухсторонней парковой связи станции Промышленная на 2022 год;

▪ График технологического процесса обслуживания устройств СЦБ станции Промышленная на 2022 год;

▪ График технологического процесса обслуживания устройств электроснабжения станции Промышленная на 2022 год.

При этом, в утвержденной инвестиционной программе на 2022 год мероприятия, направленные на реконструкцию, капитальный ремонт или обновление основных средств, непосредственно связанное с оказанием регулируемых услуг, отсутствуют.

С начала 2022 год до момента проведения технической экспертизы на Предприятии, аварийные случаи не зафиксированы.

3. Сравнительный анализ предоставленной информации, с учетом внесенных изменений в утверждённой инвестиционной программы и фактически установленных результатов технической экспертизы

Одним из ключевых аспектов стратегического развития Предприятия является повышение эффективности производства, в частности посредством предотвращения критического износа основного оборудования. За анализируемый период Предприятием велась реализация инвестиционной программы, рассчитанной на 2018 – 2023 годы.

Мероприятия инвестиционной программы Предприятия на 2022 год, утверждены приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области (далее – Департамент) от 8 августа 2018 года № 100-ОД и согласованно руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области «Об утверждении инвестиционной программы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на 2019-2023 годы».

При этом, совместным приказом Департамента от 9 декабря 2022 года №135-ОД и Комитетом транспорта Министерства индустриального развития Республики Казахстан (далее – Комитет транспорта) от 9 декабря 2022 года №173 «О внесении изменений в приказ Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 8 августа 2018 года № 100-ОД «Об утверждении инвестиционной программы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на 2019-2023 годы» внесены изменения в мероприятия инвестиционной программы.

В рамках указанной корректировки внесены следующие изменения в мероприятия 2022 года:

1) Изменены мероприятия «Приобретение путевых инструментов и МВСП», в части замены подмероприятий «Смена рельсов новыми (500пог.м)» и «Передвижная электростанция 3ф, 230В, 50Гц» на «Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт» в количестве 9 шт на сумму 46 590 тыс.тенге.

2) Мероприятие «Приобретение инструментов СЦБ, связи и электроснабжения» исключено.

По информации Предприятия, затраты на выполнение «Инвестиционной программы ТОО «РТИ АНПЗ» на 2022г, позволят восстановить техническое оснащение комплекса подъездного пути, повысить качество услуг и надежность транспортной системы. Ввод в работу стационарных путевых рельсосмазывателей увеличивает возможность получения прямого и косвенного экономического эффекта.

Одним из основных составляющих железнодорожного пути являются рельсы и стрелочные переводы. Учитывая интенсивный грузопоток вагонов верхнее строение железнодорожного пути подвержено износу и дефектам. Износ

рельсов - результат истирания головок рельсов, возникающего при взаимодействии их с колёсами подвижного состава. Наибольшему износу подвергаются рельсы внутренней нити в боковом направлении на кривых участках пути и на рамном рельсе с острым стрелочных переводов.

Смазка боковых рабочих поверхностей рельсов и острых стрелочных переводов позволяет в несколько раз снизить интенсивность износа с одновременным повышением рабочего ресурса и уровня безопасности. Смазка стрелочных переводов и рельсов в кривых участках пути производится работниками пути ручным способом.

На сегодняшний день эффективным направлением в решении проблемы повышенного бокового износа рельсов и износа гребней колёс в кривых участках пути и на стрелочных переводах является лубрикация (смазывание).

Стационарный рельсосмазыватель СПР Лайт (путевой лубрикатор) предназначен для автоматического дозированного нанесения специализированной смазки на внутреннюю боковую поверхность головки рельса. Технология позволяет проводить одновременное смазывание двух рельсовых нитей. Рельсосмазыватель устанавливается рядом с ж.д. колеей, обеспечивает подачу смазки на боковую поверхность катания рельса и состоит из масляного резервуара .

Преимущества регулярной смазки рельс путевым лубрикатором:

- значительно увеличивается предполагаемый срок службы колес;
- снижается износ рельса и острых стрелочных переводов при движении поезда в кривых;
- существенно уменьшается уровень шума при движении;
- снижаются топливно-энергетические затраты;
- повышается безопасность движения;
- снижаются затраты на ремонт и сокращается время простоя подвижного состава.

Для продления срока службы рельсов и металлических частей стрелочных переводов, предотвращения допуска предельного норматива износа рельса по ТОО «РТИ-АНПЗ» требовалась установка рельсосмазывателя в количестве 53 штуки в местах наибольшего бокового износа.

Согласно инвестиционной программы в 2022 году закуплено и установлено 9 единиц стационарного путевого рельсосмазывателя СПР-лайт в местах наибольшего износа, в т.ч. на:

- 1) стрелочных переводах:
 - станции Промышленная стр.№11-1шт, стр.№13-1шт.
- 2) кривых:
 - перегоне станция Промышленная-станция Тендык 1км пк1+87, пк6+50 - 2шт., 9км пк1+56, пк6+10 - 2шт,
 - соединительном пути №100 АНПЗ-ст.Промышленная 1км пк7+09, 2км пк1+54 -2шт.,

- соединительном пути №103 АУТН-ст.Промышленная 1км пк1+69, пк8+54 - 2шт.

Таблица 2 – Анализ исполнения утвержденных мероприятий инвестиционной программы ТОО «РТИ-АНПЗ» за 2022 г

| № | Наименование мероприятия инвестиционной программы | Ед. изм. | Утверждено программой | | Фактическое исполнение | | Отклонение | | Обоснование |
|------|---|----------|-----------------------|------------|------------------------|-----------|------------|------------|-------------|
| | | | Кол-во | тыс. тенге | Кол-во | Стоимость | % | тыс. тенге | |
| | Итого 2022 год | | | 46 590 | | 46 590 | 0 | 0 | - |
| 1 | Приобретение путевых инструментов и МВСП | | | 46 590 | | 46 590 | 0 | 0 | |
| 1.1. | Стационарный путевой рельсосмазывать СГР-Лайт | шт. | 9 | 46 590 | 9 | 46 590 | 0 | 0,00 | - |

4. Фактическое исполнение инвестиционной программы ТОО «РТИ-АНПЗ» за 2022 год.

1. Касательно мероприятия инвестиционной программы «Приобретение путевых инструментов и МВСП»

1.1. Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт

Предприятием и ТОО «First National Company» на основании договора №229-22 от 7 июля 2022 года приобретены Стационарные путевые рельсосмазыватели СПР-Лайт с установкой и пусконаладочными работами на криволинейных участках соединительного пути ст. Промышленная – ст. Тендык, стрелочных переводах ст. Промышленная ТОО «РТИ-АНПЗ» в количестве 10 шт. и на сумму 52 707,752 тыс. тенге с НДС (47 060,492 тыс. тенге без НДС) и работы по шеф-монтажу и пусконаладки СПР-лайт в количестве 10 ед. на сумму 5 270,775 тыс. тенге с НДС (4706,049 тыс.тенге без НДС).

Договор заключен на основании Протокола заседании комиссии по оценке и выбору победителя конкурса №2025758 от 01.07.2022 года на портале ETS- Тендер.

Что подтверждается Актом приемки-передачи долгосрочных активов от 15.11.2022 года №35 и электронными счет-фактурами от 15.11.2022 года №00000002340 «Стационарные путевые рельсосмазыватели СПР-Лайт с установкой и пусконаладочными работами на криволинейных участках соединительного пути ст. Промышленная – ст. Тендык, стрелочных переводах ст. Промышленная ТОО «РТИ-АНПЗ» и от 15.11.2022 года № 00000002339 «Работы по шеф-монтажу и пусконаладки СПР-лайт».

Оценка исполнения мероприятий утвержденной инвестиционной программы ТОО «РТИ-АНПЗ» на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условии отсутствия конкурентного подъездного пути за 2022 год

По итогам проведенного анализа установлено, что ТОО «РТИ-АНПЗ» в 2022 году исполнило утвержденные мероприятия инвестиционной программы на 100%.

Общая сумма фактических расходов Предприятия на реализацию утвержденной инвестиционной программы составило 46 590 тыс. тенге без учета НДС, при утвержденной инвестиционной программе 46 590 тыс. тенге.

В количественном выражении Предприятие исполнено инвестиционную программу на 100%, приобретены Стационарные путевые рельсосмазыватели СПР-Лайт в количестве 9 шт., заложенные в инвестиционной программе, что подтверждается Актом приемки-передачи долгосрочных активов от 15.11.2022 года №35 и электронными счет-фактурами от 15.11.2022 года №00000002340 «Стационарные путевые рельсосмазыватели СПР-Лайт с установкой и пусконаладочными работами на криволинейных участках соединительного пути ст. Промышленная – ст. Тендык, стрелочных переводах ст. Промышленная ТОО «РТИ-АНПЗ» и от 15.11.202 года № 00000002339 «Работы по шеф-монтажу и пусконаладки СПР-лайт».

5. Обоснованность объемов технического обслуживания и ремонта основных средств по видам регулируемых услуг

При осуществлении и планировании всех видов ремонта основных средств Предприятие руководствуется нормативными правовыми актами, инвестиционным проектом и внутренними документами регламентирующие периодичность и объем технического обслуживания и ремонта оборудования, зданий и сооружений.

Основными нормативными правовыми актами, определяющие порядок организации технического обслуживания и ремонта оборудования, зданий и сооружений, являются:

– Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года N 266 «О железнодорожном транспорте»;

– Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V ЗРК «О гражданской защите»;

– Правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275;

– Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612;

– Иные нормативно-правовые акты.

В целях обеспечения безопасной эксплуатации и сохранения исправного состояния верхнего строения пути, а также объектов относящегося к путевому хозяйству, Предприятие на ежегодной основе проводит техническое обслуживание подъездных путей и объекты, относящиеся к путевому хозяйству.

В тарифной смете Предприятия затраты на проведение ремонтов, не поводящих к росту стоимости основных средств не предусмотрены.

Предусмотрены графики планово-предупредительного ремонта:

▪ Графики планово-предупредительного ремонта технологического оборудования ТОО «РТИ-АНПЗ» на 2022 год:

• Грузовой механизм:

– установки домкратные станционные;

– козловой кран ТОР;

– закрытый пункт экипировки тех.обслуживания тепловозов;

– насосная станция противопожарно-хозпитьевого водоснабжения;

– эксплуатационно-ремонтный пункт околотки пути;

– насосное оборудование;

– локомотивное депо;

– котельная;

– компрессорная.

- Вентиляция:
 - АБК;
 - депо;
 - околотка;
 - ПТО.
- Графики планово-предупредительного ремонта технологического оборудования участка путевого хозяйства ТОО «РТИ-АНПЗ» на 2022 год:
 - Эксплуатационно-ремонтный пункт околотки пути:
 - транспорт
 - инструменты
 - оборудование, станки.
 - График технологического процесса обслуживания устройств связи, радиосвязи, двухсторонней парковой связи станции Промышленная на 2022 год;
 - График технологического процесса обслуживания устройств СЦБ станции Промышленная на 2022 год;
 - График технологического процесса обслуживания устройств электроснабжения станции Промышленная на 2022 год.

Для обслуживания подъездных путей имеется штат в количестве 66 человек, который специализируется на обслуживании основных средств. В утвержденной тарифной смете Предприятия предусмотрены затраты на материалы на сумму 32 198 тыс. тенге которые направлены на ремонт и обслуживание основных средств.

Существующая в Предприятии система планирования и осуществления технического обслуживания и ремонта основных средств, а также их периодичность, соответствует требованиям инструкций, правил и нормативно-технической документации.

По итогам проведенного анализа обоснованности объемов технического обслуживания и ремонта основных средств следует, что в целях поддержания исправного и работоспособного состояния активов с учетом их фактического состояния и требований инструкций и нормативно-технических документов, утвержденных компетентным органом объемы технического обслуживания и ремонты основных средств, Предприятия обоснованы.

6. Анализ технического состояния и оценка технических характеристик основных средств

В данном разделе оценивается уровень задействованности основных средств, а также оценивается уровень соответствующих показателей (суммарная установленная мощность оборудования, коэффициент мощности, коэффициент физического износа, коэффициент заполнения графика нагрузки и (или) других показателей с учетом специфики отрасли), обоснованность принятых в расчете ставки прибыли коэффициентов задействованности активов субъекта естественной монополии.

Основные средства – один из важнейших факторов любого производства. Их состояние и эффективное использование прямо влияют на конечные результаты хозяйственной деятельности предприятия. Рациональное использование основных средств и производственных мощностей предприятия способствует улучшению всех технико-экономических показателей, в том числе увеличению объема оказываемых услуг, снижению ее трудоемкости и себестоимости.

На основе анализа состояния основных средств субъекта естественной монополии можно решить ряд задач, а именно дать оценку обоснованности и эффективности затрат по эксплуатации этих основных средств, степени задействованности основных средств, объемов ремонтных работ основных средств, обоснованности инвестиционной программы.

Основные средства, участвуя в течение длительного периода времени в процессе производства, постепенно изнашиваются. Техническое состояние основных средств характеризуется рядом технических и эксплуатационных показателей основных средств. Такими основными показателями являются:

- мощность;
- конструктивные особенности;
- срок жизни, т.е. дата ввода в эксплуатацию, нормативный срок службы;
- возраст;
- норма амортизационных отчислений;
- износ (износ по бухгалтерскому учету, нормы амортизационных отчислений, физический износ, моральный износ);
- первоначальная стоимость, остаточная стоимость, и т.д.

В ходе технической экспертизы оценивается уровень задействованности основных средств за период, подлежащий технической экспертизе, а также оцениваются уровень соответствующих показателей – суммарная установленная мощность оборудования, суммарная фактически использованная мощность оборудования, коэффициент использования мощности.

Данные о проектной мощности Предприятия

Основными грузами АНПЗ являются: по прибытию - нефть (5000 тыс. т/год), по опрavelению - бензин (1626 тыс. т/год), дизельное топливо (1537 тыс. т/год), параксилол (498 тыс. т/год). Расчетный грузооборот ТОО «АНПЗ» - 330 вагонов в сутки. Грузы прибывают со стороны станции Макат, отправляются – в направлении станции Атырау (50%). Маршрутизированный грузопоток отсутствует. Вывоз продукции с АНПЗ осуществляется отправительскими ступенчатыми маршрутами из вагонов с разной номенклатурой грузов (бензин, ДТ, керосин).

Анализ характеристики технического состояния основных фондов проводится на основе следующих показателей – коэффициентов годности, износа, обновления, выбытия.

Источником исходной информации для расчета показателей является бухгалтерская отчетность. Приведем анализ по основным средствам, согласно данным ведомости «Ведомость амортизации ОС» за 2022 год.

Анализ характеристики технического состояния основных средств Предприятия проводится на основе следующих показателей:

коэффициент годности $K_{годн}$:

$$K_{годн} = \frac{\text{остаточная стоимость основных средств}}{\text{первоначальная стоимость основных средств}}; \quad (3)$$

коэффициент износа $K_{изн}$:

$$K_{изн} = \frac{\text{сумма начисленного износа основных средств}}{\text{первоначальная стоимость основных средств}}; \quad (4)$$

коэффициент обновления $K_{об}$:

$$K_{об} = \frac{\text{стоимость новых основных средств}}{\text{стоимость основных средств на конец года}}; \quad (5)$$

коэффициент выбытия основных средств $K_{выб}$:

$$K_{выб} = \frac{\text{стоимость выбывших основных средств}}{\text{стоимость основных средств на начало периода}}; \quad (6)$$

Показатели износа и годности всей совокупности основных средств могут быть получены только на основе стоимостных характеристик. Исходной

базой для этого служат первоначальная и восстановительная стоимость основных средств, которые указываются в техническом паспорте каждой единицы или группы основных средств.

Для расчета основных показателей технического состояния основных средств, представим данные по первоначальной, остаточной стоимости и накопленному износу в следующей таблице.

Таблица 3 – Динамика стоимостных показателей основных средств и ематериальных активов Предприятия за 2022 год по услуге 1

| Тип имущества | Стоимость на начало периода | Накопленная амортизация | Остаточная стоимость |
|---|-----------------------------|-------------------------|----------------------|
| Другие виды основных средств | 179 673 807,08 | 107 181 782,35 | 76 043 155,74 |
| Здания | 554 185 654,37 | 210 772 912,33 | 347 508 026,58 |
| Инструмент производственный и хоз инвентарь | 12 709 313,54 | 8 249 372,77 | 4 591 740,94 |
| Компьютеры | 42 068 118,84 | 20 908 171,46 | 19 033 856,60 |
| Машины и оборудование | 939 542 930,55 | 502 217 609,23 | 465 509 259,97 |
| Передаточные устройства | 2 409 783 828,13 | 893 474 771,03 | 1 517 375 919,80 |
| Сооружения | 9 757 061 890,31 | 3 701 483 667,08 | 6 056 433 030,74 |
| Транспортные средства | 182 146 256,54 | 94 038 834,34 | 87 180 767,20 |

Таблица 4 – Динамика стоимостных показателей основных средств и ематериальных активов Предприятия за 2022 год по услуге 2

| Тип имущества | Стоимость на начало периода | Накопленная амортизация | Остаточная стоимость |
|---|-----------------------------|-------------------------|----------------------|
| Другие виды основных средств | 120 517 400,25 | 71 892 892,86 | 51 006 452,11 |
| Здания | 371 723 710,91 | 141 377 331,79 | 233 093 318,44 |
| Инструмент производственный и хоз инвентарь | 8 524 856,52 | 5 533 321,61 | 3 079 940,75 |
| Компьютеры | 28 217 470,31 | 14 024 294,97 | 12 767 085,82 |
| Машины и оборудование | 630 204 665,07 | 336 859 799,29 | 312 243 430,00 |
| Передаточные устройства | 2 418 379 846,13 | 904 158 446,68 | 1 514 937 004,70 |
| Сооружения | 6 544 614 110,48 | 2 482 794 770,56 | 4 062 392 707,74 |
| Транспортные средства | 184 998 130,32 | 98 035 829,11 | 86 340 741,21 |

Данные изменения также явно выражены в основных показателях технического состояния основных фондов, рассчитываемых по формулам 3-6 по состоянию на начало и конец периода.

Далее представлены показатели технического состояния основных средств Предприятия.

Таблица 5 – Показатели технического состояния основных средств Предприятия по услуге 1

| Тип имущества | Коэффициент годности | Коэффициент износа | Коэффициент обновления | Коэффициент выбытия |
|---|----------------------|--------------------|------------------------|---------------------|
| Другие виды основных средств | 0,42 | 0,60 | 0,06 | 0,0040 |
| Здания | 0,63 | 0,38 | 0,01 | 0,00 |
| Инструмент производственный и хоз инвентарь | 0,36 | 0,65 | 0,20 | 0,06 |

| | | | | |
|-------------------------|------|------|---------|--------|
| Компьютеры | 0,45 | 0,50 | 0,17 | 0,13 |
| Машины и оборудование | 0,50 | 0,53 | 0,06 | 0,0013 |
| Передаточные устройства | 0,63 | 0,37 | 0,00070 | 0,00 |
| Сооружения | 0,62 | 0,38 | 0,00014 | 0,00 |
| Транспортные средства | 0,48 | 0,52 | 0,00 | 0,01 |

Таблица 6 – Показатели технического состояния основных средств Предприятия по услуге 2

| Тип имущества | Коэффициент годности | Коэффициент износа | Коэффициент обновления | Коэффициент выбытия |
|---|----------------------|--------------------|------------------------|---------------------|
| Другие виды основных средств | 0,42 | 0,60 | 0,06 | 0,0040 |
| Здания | 0,63 | 0,38 | 0,01 | 0,00 |
| Инструмент производственный и хоз инвентарь | 0,36 | 0,65 | 0,20 | 0,06 |
| Компьютеры | 0,45 | 0,50 | 0,17 | 0,13 |
| Машины и оборудование | 0,50 | 0,53 | 0,06 | 0,0013 |
| Передаточные устройства | 0,63 | 0,37 | 0,00047 | 0,00 |
| Сооружения | 0,62 | 0,38 | 0,00014 | 0,00 |
| Транспортные средства | 0,47 | 0,53 | 0,00 | 0,0034 |

6.1. Обоснованность принятых в расчете ставки прибыли коэффициентов задействованности активов субъекта естественной монополии

В соответствии с приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 26 октября 2018 года № 142-ОД «Об утверждении предельного уровня тарифов и тарифной сметы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условии отсутствия конкурентного подъездного пути на 2019-2023 годы» утверждены следующие тарифы:

- услуга 1 – 2 107 тенге за вагон/км;
- услуга 2 – 4 380 тенге за вагон/час.

После чего, приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 19 мая 2022 года № 49-ОД «О внесении изменений в приказ Департамента Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 26

октября 2018 года № 142-ОД «Об утверждении предельного уровня тарифов и тарифной сметы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути на 2019-2023 годы» были снижены тарифы:

- услуга 1 – с 2 107 тенге за вагон/км до 1 405 тенге за вагон/км;
- услуга 2 – с 4 380 тенге за вагон/час до 3 252 тенге за вагон/час.

Также, приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 3 ноября 2022 года № 109-ОД «О внесении изменений в приказ Департамента Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 26 октября 2018 года № 142-ОД «Об утверждении предельного уровня тарифов и тарифной сметы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути на 2019-2023 годы» была произведена корректировка тарифной сметы.

В утвержденной тарифной смете Предприятия предусмотрена амортизация в размере:

- услуга 1 – 952 974 тыс. тенге;
- услуга 2 – 701 531 тыс. тенге.

Прибыль при этом предусмотрена в следующем размере:

- услуга 1 – 20 850 тыс. тенге;
- услуга 2 – 24 975 тыс. тенге.

Расчет ставки прибыли (чистого дохода) на регулируемую базу задействованных активов для Предприятия осуществляется с целью создания условий для обеспечения эффективного функционирования Предприятия.

Данные расчеты Предприятием осуществлены на основании Правил формирования тарифов, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2019 года № 90

При подаче заявки на утверждение тарифа расчет ДУП произведен справочно в соответствии с приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2019 года № 90 «Об утверждении Правил

формирования тарифов» уровень прибыли, включаемый в тариф ограничивается с учетом средств, необходимых для реализации инвестиционной программы и амортизационных отчислений, за исключением субъектов малой мощности.

7. Анализ соблюдения нормативных требований по безопасности и охране труда в ТОО «РТИ-АНПЗ»

В данном разделе будет дана оценка качественных и количественных показателей, характеризующих условия производства, производственный и трудовой процесс с точки зрения обеспечения организационных, технических, санитарно-гигиенических, биологических и иных норм, правил, процедур и критериев, направленных на сохранение жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности;

Специфика деятельности Предприятия, в структуру которой входят в основном объекты железнодорожного подъездного пути, а также объекты нефтегазохимической отрасли, требует неослабленного внимания в вопросах соблюдения безопасности и охраны труда. Поэтому сохранение жизни и здоровья работников, осуществляющих свою трудовую деятельность, является одной из приоритетных задач Предприятия.

Главная стратегическая цель Предприятия - обеспечение стабильного уровня качества оказываемых услуг по предоставлению железнодорожного подъездного пути, обслуживанию подъездных путей Контрагентов по подаче-уборке вагонов, производству маневровых работ, их конкурентоспособности и получение гарантированной прибыли, а также снижение воздействия на окружающую среду и обеспечение безопасных и здоровых условий труда для работников с целью предотвращения производственных травм и ущерба здоровью.

ТОО «РТИ-АНПЗ» подписана Политика в области качества, охраны окружающей среды, охраны здоровья и безопасности труда, подписанная Генеральным директором ТОО «РТИ-АНПЗ».

Генеральным директором ТОО «РТИ-АНПЗ» утверждено «Положение об отделе промышленной безопасности, охраны труда и экологии», основными задачами которой являются:

- Проведение организационно-технических мероприятий по промышленной безопасности и охране труда.
- Организация и координация работы по промышленной безопасности и охране труда в структурных подразделениях и осуществление внутреннего контроля по промышленной безопасности и охране труда за соблюдением работниками требований нормативных правовых актов по безопасности и охране труда.
- Организация и обеспечение выполнения производственного экологического контроля в Товариществе.
- Разработка программ и природоохранных мероприятий, направленных на соблюдение требований природоохранного законодательства РК, снижение негативного влияния производственной деятельности на окружающую среду.

• Организация выполнения требований природоохранного законодательства подразделениями Товарищества.

В соответствии со статьей 183, пункт 1 Трудового кодекса РК, собственник предприятия в обязательном порядке должен проводить аттестацию объектов производства по условиям труда регулярно, не реже раз в 5 лет. Аттестация рабочих мест по условиям труда осуществляется совместно с представителями сотрудников предприятия. Это регламентируется Правилам обязательной периодической аттестации производственных объектов, которые были утверждены Приказом №1057 Министерства Здравоохранения и социального развития РК от 28.12.2015 года.

1 мая 2022 года ТОО «Лидер-Консалтинг-групп» проведена обязательная периодическая аттестация «РТИ-АНПЗ» в котором оценивались химические, аэрозольные ПФД и физические факторы.

Вместе с тем, РГУ «Комитет промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан», в соответствии со статьей 76 Закона Республики Казахстан «О гражданской защите» и Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» проведена Декларация промышленной безопасности опасного производственного объекта ТОО «РТИ-АНПЗ» от 1 августа 2022 года зарегистрирована и ей присвоен шифр 22-22.01.007919 – РПН.

За период 2022 года на Предприятии производственного травматизма не зафиксировано.

Таблица 7 –Расходы ТОО «РТИ-АНПЗ» по охране труда и технике безопасности за 2022 год

| Статья бюджета | Наименование | Ед.изм | Объем | Сумма без НДС |
|--|--|-----------|-------|---------------|
| Р7. Фонд оплаты труда и обучение персонала | Добровольное медицинское страхование | чел. | 353 | 153 490 |
| | Услуги обучения промышленной безопасности и ОТ | чел. | 291 | 2 649 800 |
| | Обучение персонала | услуга | 1 | 300 000 |
| Р19_ План расходов на профессиональные услуги | Услуги аттестации производственных объектов по условиям труда | раб.место | 102 | 858 189 |
| | Услуги обеспечения пожарной безопасности | услуга | 12 | 17 453 733 |
| | Услуги дератизации, дезинсекции и дезинфекции | - | - | 1 946 803 |
| | Услуги медицинского осмотра | чел. | 2 828 | 1 018 080 |
| | Услуги разработки технических документаций (Разработка декларации промышленной безопасности) | услуга | 1 | 3 050 208 |
| | Услуги поверочных работ | услуга | | 492 411 |
| Р20_ План расходов на техническое обслуживание | Техническое обслуживание ТВ и видеотехники (LED телевизор у КПП) | услуга | 1 | 300 000 |
| | Техническое обслуживание системы пожарной сигнализации | услуга | 12 | 2 464 286 |

| | | | | |
|----------------------------------|---|--------|--------|-------------------|
| | Техническое обслуживание огнетушителей - ремонт и перезарядка | услуга | | 317 000 |
| P21_План расходов на материалы | Специальная одежда и средства индивидуальной защиты | - | - | 13 581 143 |
| | Спецмолоко и спецмыло | л | 26 720 | 10 648 999 |
| | | кг | 1 224 | 777 003 |
| | Медикаменты и медизделия | - | - | 4 174 180 |
| P22_План расходов на страхование | Страхование работников от несчастных случаев | чел. | 356 | 3 632 582 |
| | Обязательное страхование ОГПО | объект | 1 | 1 102 680 |
| IB01_Инвестиционные расходы | Приобретение прочих основных средств (пожарные ящики для песка) | шт | - | 258 000 |
| | Приобретение прочих основных средств (стенды) | шт | 9 | 861 000 |
| ВСЕГО | | | | 66 039 587 |

Оценка трудозатрат и численности персонала

Статистика численности, движения и состава работников рассматривает вопросы численности работающих на предприятии, изменения этой численности, распределения ее по категориям персонала, квалификации, стажу работы, возрасту и т.д.

Показатель – численность работников, имеет важное самостоятельное значение, широко используется при изучении любых вопросов трудового процесса. Изучаются ли использование рабочего времени, производительность труда, заработная плата и другие вопросы, всегда это связано с численностью работников, участвующих в производственной деятельности предприятия.

Учет личного состава работников обеспечивает систематическую информацию о численности рабочих и служащих по предприятию, учреждению, организации в целом и по их структурным подразделениям; причинах изменений этой численности; составу работников по полу, возрасту, категориям персонала, профессиям, должностям, специальностям, квалификации, образованию, стажу работы, производственным группам и другим признакам. Учитываются все постоянные, сезонные и временные работники независимо от выполняемой работы и занимаемой должности по подразделениям предприятия.

Основным статистическим показателем численности работников является списочная численность работников, которая включает всех работников, принятых на срок от одного дня и более на постоянную, сезонную или временную работу. В списочное наличие работников включается со дня зачисления его на работу. Совместители и работники, учитываемые по числу дней выхода на работу, в численность на дату не входят.

Списочная численность работников определяется, как правило, на начало (конец) месяца (квартала).

Списочная численность постоянно меняется преимущественно вследствие приема и увольнения работников, поэтому она не может дать представления о том, какими трудовыми ресурсами располагало предприятие за тот или иной период (месяц, квартал, год).

Для характеристики использования численности рабочих и служащих за определенный отчетный период с учетом всех происшедших изменений в статистике труда применяется показатель «среднесписочная численность».

При расчете среднесписочной численности работников к учету принимаются человеко-дни состояния работников в таблице (карта учета рабочего времени) независимо от количества отработанных часов.

Численность работников как объект наблюдения является сложной статистической совокупностью, изучение которой требует соответствующей группировки. Признаки, по которым группируется численность работников, определяются целями анализа, особенностями организации труда, методологией планирования и другими причинами.

Основным показателем статистики заработной платы является, фонд заработной платы, то есть общая сумма денежных средств, начисленных и предназначенных для выплаты трудящимся в форме заработной платы. В него включаются суммы, начисленные работникам в отчетный период за выполненные ими работы, а также суммы, начисленные за неотработанное время (оплата очередных отпусков, доплаты за сверхурочные работы и работы в ночное время, оплата простоев не по вине рабочего, оплата перерывов кормящих матерей, компенсации за неиспользованный отпуск, выходные пособия и т.п.) в соответствии с трудовым законодательством.

При оценке норм трудозатрат использовался аналитически-расчетный метод анализа норм затрат труда, когда определение норм трудовых затрат проводится на основе нормативных материалов для нормирования труда.

Таблица 8 – Численность персонала ТОО «РТИ-АНПЗ» на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условии отсутствия конкурентного подъездного пути на 2022 год

| Наименование показателя | Утвержденная штатная численность персонала, в разрезе услуг | | Фактическая численность работников | |
|--|---|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| | Административный персонал | Производственный персонал | Административный персонал | Производственный персонал |
| Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути | 2 | 26 | 2 | 27 |
| Услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного | 2 | 40 | 3 | 41 |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условии отсутствия конкурентного подъездного пути | | | | |
|--|--|--|--|--|

Согласно представленной информации, утвержденная численность персонала Предприятия на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условии отсутствия конкурентного подъездного пути в 2022 году составляла 70 человек, в том числе административного персонала 4 человек, производственного персонала 66 человек.

В качестве показателя нормативной численности, в рамках проведения настоящей технической экспертизы принята представленная Штатное расписание работников Предприятия на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условии отсутствия конкурентного подъездного пути на 2022 год.

Учитывая тот факт, что нормативная численность установлена по регулируемой услуге по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условии отсутствия конкурентного подъездного пути, сравнительный анализ проводился исключительно по численности персонала, задействованного при оказании регулируемых услуг.

8. Оценка соответствия распределения задействованных активов по видам регулируемых услуг

Основные средства занимают наибольший удельный вес в общей сумме основного капитала, поэтому анализ состояния и использования основных средств очень важен для верной интерпретации результатов технической экспертизы деятельности Предприятия.

ТОО «РТИ-АНПЗ» ведет отдельный учет доходов, затрат и задействованных активов по регулируемым услугам, в соответствии Правилами ведения отдельного учета доходов, затрат и задействованных активов субъектам естественных монополий ТОО «РТИ-АНПЗ» оказывающим регулируемые услуги подъездных путей согласно Правил формирования тарифов, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2019 года № 90 (далее – Методика).

Отдельный учет в Предприятии ведется в соответствии с требованиями законодательства о естественных монополиях. Основные принципы ведения отдельного учета, порядок его организации и осуществления определяются нормативными правовыми актами, утверждаемыми уполномоченным органом, а также Методикой.

Целью ведения отдельного учета Предприятия является определение порядка и принципов ведения отдельного учета доходов, затрат и задействованных активов субъекта естественных монополий по видам регулируемых услуг подъездных путей и в целом по иной деятельности для установления экономически обоснованных тарифов.

ТОО «РТИ-АНПЗ» осуществляет отдельный учет доходов, затрат и задействованных активов по каждому виду регулируемых услуг:

1) Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава, объем которой характеризует измеритель «вагоно-километр по подъездным путям»;

2) Предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическим процессом перевозочного процесса, объем которой характеризует измеритель «вагоно-час производственных операций»;

и в целом по иной деятельности:

3) Предоставление услуги по подаче и уборке вагонов по фронтам погрузки-выгрузки, объем которой характеризует измеритель «вагоно-километр по подъездным путям»;

4) Предоставление услуги текущего отцепочного ремонта вагонов, объем которой характеризует измеритель «вагон»ю

Раздельный учет представляет собой систему сбора и обобщения отчетов о доходах, затратах и задействованных активах отдельно по каждому виду регулируемых услуг подъездных путей, а также периодическое составление и представление субъектом ТОО «РТИ-АНПЗ» уполномоченному органу на основании таких отчетов информации о доходах, расходах и задействованных активах по каждому виду регулируемых услуг в соответствии с настоящими Правилами.

Основные принципы раздельного учета:

1) организация учета расходов по центрам затрат, специализирующимся по отраслям железнодорожного транспорта в структурированном виде на основе номенклатуры расходов, отражающей ВИДЫ затрат или номенклатуры ресурсов;

2) отнесение затрат на измерители производственных операций, имеющих всегда причинно-следственную связь с услугами и определением расходных ставок;

3) приоритет прямого отнесения доходов, затрат и задействованных активов на соответствующие виды деятельности и виды услуг на основе данных первичных документов;

4) причинно-следственная связь доходов, затрат и задействованных активов с теми видами деятельности и видами услуг, с которыми они связаны;

5) определение затрат и задействованных активов, отнесенных на услуги на основе распределения расчетных объемов измерителей производственных операций на услуги;

6) прозрачность при отнесении и распределении доходов, затрат и задействованных активов на соответствующие виды деятельности и ВИДЫ регулируемых услуг.

Раздельный учет основывается на первичных документах, используемых для ведения бухгалтерского и управленческого учета, которые обеспечивают необходимый уровень детализации для разделения доходов, затрат и задействованных активов по видам деятельности и видам услуг в соответствии с раздельным учетом.

Для целей ведения раздельного учета доходы, затраты и задействованные активы железнодорожного комплекса субъекта, сгруппированные по службам железнодорожного транспорта, распределяются по видам регулируемых услуг и в целом по иной деятельности:

1) предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава - регулируемая услуга, объем которой характеризует измеритель «вагоно-километр по подъездным путям»;

2) предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическим процессом перевозочного процесса - регулируемая услуга, объем которой характеризует измеритель «вагоно-часы производственных операций»

(«километр-час подъездных путей, предоставленных для производства производственных операций с подвижным составом»); в целом по иной деятельности:

3) предоставление услуги по подаче и уборке вагонов по фронтам погрузки-выгрузки - иная услуга, объем которой характеризует измеритель «вагоно-километр по подъездным путям»;

4) предоставление услуги текущего отцепочного ремонта вагонов — иная услуга, объем которой характеризует измеритель «вагон».

Ведение раздельного учета субъектом ТОО «РТИ-АНПЗ» основывается на принципах ведения бухгалтерского учета, принятых в соответствии с Международными Стандартами Финансовой Отчетности (МСФО). Для целей раздельного учета первоначальным и наиболее достоверным источником информации при интерпретации МСФО являются интерпретации Международного комитета по интерпретации финансовой отчетности (IFRIC), рекомендации Экспертного Совета Министерства финансов Республики Казахстан по вопросам бухгалтерского учета и аудита.

При ведении раздельного учета субъектом выполняются следующие требования:

1) все производственные показатели, доходы и расходы, отнесенные к регулируемым услугам подъездных путей, подтверждаются соответствующими учетными — документами;

2) записи организованы в форме, облегчающей их обзор, аудит и сравнение данных взаимоконтролирующих документов;

3) если информация в бухгалтерских и статистических учетных документах представлена не в полной мере, то она подкрепляется перекрестными ссылками на документы, содержащие дополняющую информацию.

Документы бухгалтерской, статистической (производственной) и иной отчетности, статистические данные, рабочие документы и отчеты, используемые в соответствии с настоящими Правилами, для ведения раздельного учета и учета натуральных производственных показателей, объемных натуральных показателей услуг и калькуляций удельных расходов и доходов на единицы натуральных показателей, и иных целей, предусмотренных законодательством, хранить в течение пяти лет с момента их вступления в действие.

Сведения о ведении раздельного учета по доходам, расходам и задействованным активам по видам регулируемых услуг подъездных путей (далее — Сведения), установленные настоящими Правилами составляется им за период равный одному календарному году, начиная с 1 января по 31 декабря

Подводя общую оценку соответствия распределения задействованных активов по видам регулируемых услуг, отмечается следующее:

1. Соответствие применяемой Методики ведения отдельного учёта доходов, затрат и задействованных активов существующей нормативно-правовой базы;
2. Соблюдение Предприятием основных принципов отдельного учёта задействованных активов;
3. Отдельный учёт основывается на первичных документах бухгалтерского и управленческого учёта, которые обеспечивает необходимый уровень детализации для разделения доходов, затрат и задействованных активов по видам услуг.

9. Выводы и рекомендации по результатам проведенной технической экспертизы утверждённой инвестиционной программы ТОО «РТИ-АНПЗ»

В ходе реализации технической экспертизы исполнения утверждённой инвестиционной программы ТОО «РТИ-АНПЗ» на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессе условия отсутствия конкурентного подъездного пути за 2022 год, Исполнителем был проведен сбор и системный анализ информации по предмету проводимого анализа.

По результатам анализа и оценки деятельности Предприятия, его финансового, экономического, правового, технологического, производственно-технического, экологического состояния, была дана профессиональная оценка фактического исполнения мероприятий утверждённой инвестиционной программы, соблюдения показателей качества и надежности регулируемых услуг, достижение показателей эффективности деятельности ТОО «РТИ-АНПЗ».

По итогам технической экспертизы Исполнителем сформулированы выводы и рекомендации по результатам обследования и анализа, направленных на повышение эффективности деятельности Предприятия, а также о необходимости проведения текущих, средних и капитальных ремонтов (увеличивающих и не увеличивающих стоимость основных средств), замены, реконструкции и модернизации основных средств по видам регулируемых услуг, по оптимизации использования основных средств, эксплуатационных и других затрат, связанных с использованием основных средств, расхода сырья и материалов.

Анализ и оценка были проведены с учетом правовых, производственно-технологических, финансово-экономических, социально-трудовых и экологических аспектов функционирования ТОО «РТИ-АНПЗ».

Целью деятельности ТОО «РТИ-АНПЗ», является обеспечение эффективной, надёжной и безопасной эксплуатации железнодорожных подъездных путей.

Приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области (далее – Департамент) от 12.06.2017 г. №6-ОД Предприятие включено в местный раздел государственного регистра субъектов естественных монополий по Атырауской области по видам регулируемых услуг:

- предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;

- предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

В соответствии с приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 26 октября 2018 года № 142-ОД «Об утверждении предельного уровня тарифов и тарифной сметы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессе условия отсутствия конкурентного подъездного пути на 2019-2023 годы» утверждены следующие тарифы:

- на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути (далее - услуга 1) – 2 107 тенге за вагон/км;

- на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессе условия отсутствия конкурентного подъездного пути (далее - услуга 2) – 4 380 тенге за вагон/час.

После чего, приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 19 мая 2022 года № 49-ОД «О внесении изменений в приказ Департамента Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 26 октября 2018 года № 142-ОД «Об утверждении предельного уровня тарифов и тарифной сметы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной

технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути на 2019-2023 годы» были снижены тарифы:

- услуга 1 – с 2 107 тенге за вагон/км до 1 405 тенге за вагон/км;
- услуга 2 – с 4 380 тенге за вагон/час до 3 252 тенге за вагон/час.

Также, приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 3 ноября 2022 года № 109-ОД «О внесении изменений в приказ Департамента Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области от 26 октября 2018 года № 142-ОД «Об утверждении предельного уровня тарифов и тарифной сметы товарищество с ограниченной ответственностью «РТИ-АНПЗ» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути на 2019-2023 годы» была произведена корректировка тарифной сметы на 2022 год.

По итогам проведенного анализа установлено, что утвержденные тарифы Предприятия на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процессоре условия отсутствия конкурентного подъездного пути сформированы с применением затратного метода тарифного регулирования, что не предусматривает применение показателей качества и надежности регулируемых услуг и показателей эффективности деятельности субъектов естественной монополии.

Согласно результатам проведенного анализа, за анализируемый период деятельность Предприятия не финансировалась за счет бюджетных и иных заемных средств. Реализация мероприятий утверждённой инвестиционной программы осуществлялась за счет собственных средств, включающие в себя средства прибыли, учтенных в тарифной смете и доходов от нерегулируемой (иной) деятельности.

В утвержденной тарифной смете на 2022 год прибыль за анализируемый период составляют 45 825 тыс. тенге (из них, услуга 1 – 20 850 тыс. тенге, услуга 2 – 24 975 тыс. тенге), при утвержденной стоимости запланированных мероприятий равной 46 590 тыс. тенге без НДС. При этом, сумма от нерегулируемой (иной) деятельности составляет 765 тыс. тенге.

Затраты на выполнение инвестиционной программы ТОО «РТИ АНПЗ» на 2022 год, позволят восстановить техническое оснащение комплекса подъездного пути, повысить качество услуг и надежность транспортной системы. Ввод в работу станционных путевых рельсосмазывателей увеличивает возможность получения прямого и косвенного экономического эффекта.

Одним из основных составляющих железнодорожного пути являются рельсы и стрелочные переводы. Учитывая интенсивный грузопоток вагонов верхнее строение железнодорожного пути подвержено износу и дефектам. Износ рельсов - результат истирания головок рельсов, возникающего при взаимодействии их с колёсами подвижного состава. Наибольшему износу подвергаются рельсы внутренней нити в боковом направлении на кривых участках пути и на рамном рельсе с острием стрелочных переводов.

Смазка боковых рабочих поверхностей рельсов и остриев стрелочных переводов позволяет в несколько раз снизить интенсивность износа с одновременным повышением рабочего ресурса и уровня безопасности. Смазка стрелочных переводов и рельсов в кривых участках пути производится работниками пути ручным способом.

На сегодняшний день эффективным направлением в решении проблемы повышенного бокового износа рельсов и износа гребней колёс в кривых участках пути и на стрелочных переводах является лубрикация (смазывание).

Стационарный рельсосмазыватель СПР Лайт (путевой лубрикатор) предназначен для автоматического дозированного нанесения специализированной смазки на внутреннюю боковую поверхность головки рельса. Технология позволяет проводить одновременное смазывание двух рельсовых нитей. Рельсосмазыватель устанавливается рядом с ж.д. колеей, обеспечивает подачу смазки на боковую поверхность катания рельса и состоит из масляного резервуара.

Преимущества регулярной смазки рельс путевым лубрикатором:

- значительно увеличивается предполагаемый срок службы колес;
- снижается износ рельса и остриев стрелочных переводов при движении поезда в кривых;
- существенно уменьшается уровень шума при движении;
- снижаются топливно-энергетические затраты;
- повышается безопасность движения;
- снижаются затраты на ремонт и сокращается время простоя подвижного состава.

Для продления срока службы рельсов и металлических частей стрелочных переводов, предотвращения допуска предельного норматива износа рельса по ТОО «РТИ-АНПЗ» требовалась установка рельсосмазывателя в количестве 53 штуки в местах наибольшего бокового износа.

Согласно инвестиционной программы в 2022 году закуплено и установлено 9 единиц стационарного путевого рельсосмазывателя СПР-лайт в местах наибольшего износа

Оценка исполнения мероприятий утверждённой инвестиционной программы ТОО «РТИ-АНПЗ» за 2022 год

По итогам проведенного анализа установлено, что ТОО «РТИ-АНПЗ» в 2022 году исполнило утвержденные мероприятия инвестиционной программы на 100%.

Общая сумма фактических расходов Предприятия на реализацию утвержденной инвестиционной программы составило 46 590 тыс. тенге без учета НДС, при утвержденной инвестиционной программе 46 590 тыс. тенге.

В количественном выражении Предприятие исполнено инвестиционную программу на 100%, приобретены Стационарные путевые рельсосмазыватели СПР-Лайт в количестве 9 шт., заложенные в инвестиционной программе, что подтверждается Актом приемки-передачи долгосрочных активов от 15.11.2022 года №35 и электронными счет-фактурами от 15.11.2022 года №00000002340 «Стационарные путевые рельсосмазыватели СПР-Лайт с установкой и пусконаладочными работами на криволинейных участках соединительного пути ст. Промышленная – ст. Тендык, стрелочных переводах ст. Промышленная ТОО «РТИ-АНПЗ» и от 15.11.2022 года № 00000002339 «Работы по шеф-монтажу и пусконаладки СПР-лайт».

Существующая в Предприятии система планирования и осуществления технического обслуживания основных средств, а также их периодичность, соответствует требованиям инструкций, правил и нормативно-технической документации.

Фактические расходы Предприятия по охране труда и технике безопасности за 2022 год составили 66 039,587 тыс. тенге.

В целом, работа по безопасности и охране труда в Предприятии ведется в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан. Обновлена вся документация по безопасности и охране труда, приобретены нормативные документы, ежеквартально проводятся очередные инструктажи на рабочем месте и вводные инструктажи с вновь принимаемыми лицами своевременно. В 2022 году несчастных случаев на производстве и случаев производственного заболевания не зафиксировано.

Подводя общую оценку соответствия распределения задействованных активов по видам регулируемых услуг, отмечается следующее:

1. Соответствие применяемой Методики ведения отдельного учета доходов, затрат и задействованных активов существующей нормативно-правовой базы;
2. Соблюдение Предприятия основных принципов отдельного учета задействованных активов;

3. Раздельный учет основывается на первичных документах бухгалтерского и управленческого учета, которые обеспечивает необходимый уровень детализации для разделения доходов, затрат и задействованных активов по видам услуг.

Рекомендации о необходимости проведения текущих, средних и капитальных ремонтов.

В целях обеспечения непрерывности технологической деятельности Предприятия, в среднесрочный и долгосрочный периоды имеется необходимость в проведении работ по поддержанию основных средств, непосредственно связанное с оказанием регулируемых услуг в исправленном состоянии.