

**Отчет о деятельности ТОО «РТИ-АНПЗ»
по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при
условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению
подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других
технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного
состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного
процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути за
1 полугодие 2021 года**

1. Общая информация о ТОО «РТИ-АНПЗ»

ТОО «РТИ-АНПЗ» (далее-Товарищество) было введено в эксплуатацию 5 августа 2017 года и имеет на праве собственности подъездные пути протяженностью 34,358 км, в том числе:

- √ станционные пути – протяженность 17,993 км;
- √ соединительные пути – протяженность 13,042 км;
- √ пути станции Тендык – протяженность 3,323 км.

Товарищество зарегистрировано Управлением юстиции города Атырау Департамента юстиции Атырауской области. Справка о государственной регистрации юридического лица от 4 июля 2014 года, БИН 140 740 005 013, форма собственности: частная.

Товарищество приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области (далее - *Департамент*) от 12 июня 2017 года № 6-ОД, включено в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по Атырауской области по услугам:

- √ предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;
- √ предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Являясь субъектом естественных монополий, за отчетный период Товарищество осуществляло услуги предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава, а также услуги предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса по тарифам, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД на 2019- 2023 годы с введением в действие с 1 января 2019 года.

2. Исполнение утвержденной инвестиционной программы

В соответствии с Правилами утверждения Инвестиционных программ, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года №194, Товарищество утвердило Инвестиционную программу уполномоченным органом на 2019 - 2023 годы от 8 августа 2018 года № 100-ОД.

На регулируемые услуги утверждено	50 896	тыс. тенге, факт	0	тыс.
тенге, всего исполнение составило	0%			

По исполнению инвестиционной программы проводятся процедуры закупки и согласование договоров.

Источник инвестиций – собственные средства, за счет амортизации основных средств и нематериальных активов Товарищества.

Информация об исполнении утвержденной инвестиционной программы по итогам 1 полугодие 2021 года

Предусмотрено в утвержденной инвестиционной программе на 2019 - 2023 годы					Фактическое исполнение	Отклонения		Причины отклонения
№ п/п	Наименование мероприятий инвестиционной программы (проекта)	Ед. изм.	Количество	Сумма инвестиций, тыс.тенге (без НДС)	Сумма инвестиций, тыс.тенге (без НДС)	Сумма инвестиций, тыс.тенге (без НДС)	Исполнение в процентах	
				собственные средства	собственные средства	собственные средства		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего на 2021 год			50 896	0	-50 896	0%	
	<i>Приобретение путевых инструментов</i>			30 434	0	-30 434	0%	
1	Смена рельсов новыми (500 пог.м)	тн	64,72	26 692	0	-26 692	0%	По исполнению инвестиционной программы проводятся процедуры закупки и согласование договоров.
2	Станок рельсорезный бензиновый	шт.	1	2 147		-2 147		
3	Шпалоподбойка 220,20 Гц	шт.	6	1 595		-1 595		
	<i>Приобретение инструментов СЦБ, связи и</i>			13 856	0	-13 856	0%	
1	Запасные части оборудования (МПЦ-И, ЭССО-М) для замены	компл	1	9 056	0	-9 056	0%	
2	Модуль аналоговых и цифровых интерфейсов	шт.	1	319		-319		
3	Модуль управления на 128 портов	шт.	1	1 511		-1 511		
4	Модуль электронный	шт.	1	423		-423		
5	Модуль электронный	шт.	2	377		-377		
6	Модуль электронный	шт.	2	292		-292		
7	Система электропитания	шт.	1	781		-781		
8	Радиостанция носимая с запасным аккумулятором	шт.	10	1 098		-1 098		
	<i>Приобретение оргтехники</i>			6 606	0	-6 606	0%	
1	Системные блоки	шт.	10	3 528	0	-3 528	0%	
2	Принтер	шт.	5	494		-494		
3	Принтер	шт.	4	1 694		-1 694		
5	Монитор	шт.	10	689		-689		
6	Источники бесперебойного питания	шт.	10	201		-201		

3. Постатейное исполнение утвержденной тарифной сметы

3.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги пропуска подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

Показатели тарифной сметы по услуге Проезда за 1 полугодие 2021 года

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - показатели за год	Фактические показатели 1 полугодие 2021 года	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	1 719 981	871 824	51%
Объем перевозок, ваг/км	1 630 813	877 172	54%
Доход, тыс. тенге	3 343 709	1 848 201	55%

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 1 полугодие 2021 года

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения, тыс.тенге	Утверждено в тарифной смете на 2021 год	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонения в процентах	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс.тенге	1 362 711	678 283	50%	
	<i>в том числе:</i>					
1.	Материальные затраты, всего	тыс.тенге	37 311	11 271	30%	
	<i>в том числе:</i>					
1.1.	материалы	тыс.тенге	16 999	3 730	22%	Фактически сложившиеся затраты
1.2.	топливо	тыс.тенге	9 921	1 168	12%	Фактически сложившиеся затраты
1.3.	электроэнергия	тыс.тенге	10 391	6 373	61%	Фактически сложившиеся затраты
2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс.тенге	29 858	48 358	162%	
	<i>в том числе:</i>					
2.1.	заработная плата	тыс.тенге	27 131	43 186	159%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в железнодорожной отрасли
2.2.	социальный налог	тыс.тенге	2 320	4 207	181%	
2.3.	обязательное социальное медстрахование	тыс.тенге	407	965	237%	
3.	Амортизация основных средств и	тыс.тенге	998 712	517 908	52%	Фактически сложившиеся затраты
4.	Ремонт	тыс.тенге				
5.	Прочие затраты, всего	тыс.тенге	296 830	100 747	34%	
	<i>в том числе:</i>					
5.1.	услуги связи	тыс.тенге	239	170	71%	Фактически сложившиеся затраты
5.2.	подготовка кадров	тыс.тенге	74	53	71%	Фактически сложившиеся затраты
5.3.	командировочные расходы	тыс.тенге	75	77	103%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.4.	налоги	тыс.тенге	271 238	73 890	27%	Фактически сложившиеся затраты
5.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	20 709	24 713	119%	Фактически сложившиеся затраты
5.6.	коммунальные услуги (вода, канализация,	тыс.тенге	589	295	50%	Фактически сложившиеся затраты
5.7.	страхование	тыс.тенге	643	155	24%	Фактически сложившиеся затраты
5.8.	другие затраты	тыс.тенге	3 262	1 393	43%	Фактически сложившиеся затраты
II	Расходы периода, всего	тыс.тенге	357 270	193 541	54%	

6.	Общие и административные	тыс.тенге	5 883	11 021	187%	
	<i>в том числе:</i>					
6.1.	заработная плата адм. персонала	тыс.тенге	2 184	7 125	326%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
6.2.	социальный налог	тыс.тенге	187	726	389%	
6.3.	обязательное медицинское страхование	тыс.тенге	33	89	273%	
6.4.	амортизация ОС и НМА	тыс.тенге	1 684	2 073	123%	Фактически сложившиеся затраты
6.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	342	180	53%	Фактически сложившиеся затраты
6.6.	командировочные расходы	тыс.тенге	490	198	40%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
6.7.	налоги	тыс.тенге	8	2	28%	Фактически сложившиеся затраты
6.8.	подготовка кадров	тыс.тенге	79			Фактически сложившиеся затраты
6.9.	страхование	тыс.тенге	34	11	32%	Фактически сложившиеся затраты
6.10.	другие расходы	тыс.тенге	843	617	73%	Фактически сложившиеся затраты
7	Расходы на выплату вознаграждений	тыс.тенге	351 388	182 519	52%	Фактически сложившиеся затраты
III	Всего затрат на предоставление услуг	тыс.тенге	1 719 981	871 824	51%	
IV	Прибыль (чистый доход)	тыс.тенге	1 848 130	781 102	42%	
V	КПН	тыс.тенге		195 275		
VI	Всего доходов	тыс.тенге	3 568 111			
VII	Тариф	тенге	2 188			
	Компенсация		224 402			
VIII	Всего доходов	тыс.тенге	3 343 709	1 848 201	55%	
IX	Объем оказанных услуг	ваг/км	1 630 813	877 172	54%	Планировалось погрузка светлых нефтепродуктов: 80% по АУТН и 20% по ТОО "АНПЗ"; фактически погрузка с АУТН составила 41%, с ТОО "АНПЗ" - 59%, в связи с чем удлинилось расстояние по проезду с 0,894 км до 2,371 км
X	Тариф без НДС	тенге	2 050	2 107		Утвержденный средний тариф на 2019-2023 годы составляет - 2 107 тенге

3.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги пропуска подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

Показатели тарифной сметы по услуге Стоянки за 1 полугодие 2021 года

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - показатели за год	Фактические показатели 1 полугодие 2021 года	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	1 294 810	646 664	50%
Объем перевозок, ваг/час	563 464	326 481	58%
Доход, тыс. тенге	2 443 589	1 429 985	59%

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 1 полугодие 2021 года

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения, тыс.тенге	Утверждено в тарифной смете на 2021 год	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонения в процентах	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс.тенге	1 050 394	509 746	49%	
	<i>в том числе:</i>					
1.	Материальные затраты, всего	тыс.тенге	70 450	10 579	15%	
	<i>в том числе:</i>					
1.1.	материалы	тыс.тенге	47 633	4 820	10%	Фактически сложившиеся затраты
1.2.	топливо	тыс.тенге	13 766	1 482	11%	Фактически сложившиеся затраты
1.3.	электроэнергия	тыс.тенге	9 051	4 277	47%	Фактически сложившиеся затраты
2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс.тенге	44 453	70 966	160%	
	<i>в том числе:</i>					
2.1.	заработная плата	тыс.тенге	40 393	63 376	157%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в железнодорожной отрасли
2.2.	социальный налог	тыс.тенге	3 454	6 173	179%	
2.3.	обязательное социальное медстрахование	тыс.тенге	606	1 417	234%	
3.	Амортизация основных средств и	тыс.тенге	701 531	347 390	50%	Фактически сложившиеся затраты
4.	Ремонт	тыс.тенге				
5.	Прочие затраты, всего	тыс.тенге	233 961	80 812	35%	
	<i>в том числе:</i>					
5.1.	услуги связи	тыс.тенге	351	250	71%	Фактически сложившиеся затраты
5.2.	подготовка кадров	тыс.тенге	203	78	38%	Фактически сложившиеся затраты
5.3.	командировочные расходы	тыс.тенге	103	113	110%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.4.	налоги	тыс.тенге	206 474	49 596	24%	Фактически сложившиеся затраты
5.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	20 781	28 070	135%	Фактически сложившиеся затраты
5.6.	коммунальные услуги (вода, канализация,	тыс.тенге	813	432	53%	Фактически сложившиеся затраты
5.7.	страхование	тыс.тенге	751	227	30%	Фактически сложившиеся затраты
5.8.	другие затраты	тыс.тенге	4 484	2 045	46%	Фактически сложившиеся затраты
II	Расходы периода, всего	тыс.тенге	244 415	136 918	56%	
6.	Общие и административные расходы, всего	тыс.тенге	8 599	14 429	168%	
	<i>в том числе:</i>					
6.1.	заработная плата адм. персонала	тыс.тенге	2 693	10 456	388%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
6.2.	социальный налог	тыс.тенге	230	1 065	463%	
6.3.	обязательное медицинское страхование	тыс.тенге	40	131	325%	

6.4.	амортизация ОС и НМА	тыс.тенге	2 562	1 391	54%	Фактически сложившиеся затраты
6.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	471	264	56%	Фактически сложившиеся затраты
6.6.	командировочные расходы	тыс.тенге	675	291	43%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
6.7.	налоги	тыс.тенге	4	1	34%	Фактически сложившиеся затраты
6.8.	подготовка кадров	тыс.тенге	58			Фактически сложившиеся затраты
6.9.	страхование	тыс.тенге	32	16	50%	Фактически сложившиеся затраты
6.10.	другие расходы	тыс.тенге	1 832	814	44%	Фактически сложившиеся затраты
7	Расходы на выплату вознаграждений	тыс.тенге	235 817	122 489	52%	Фактически сложившиеся затраты
III	Всего затрат на предоставление услуг	тыс.тенге	1 294 810	646 664	50%	
IV	Прибыль (чистый доход)	тыс.тенге	1 238 147	626 656	51%	
V	КПП	тыс.тенге		156 664		
VI	Всего доходов	тыс.тенге	2 532 956			
VII	Тариф	тенге	4 495			
	Компенсация		89 368			
VIII	Всего доходов	тыс.тенге	2 443 589	1 429 985	59%	
IX	Объем оказанных услуг	ваг/час	563 464	326 481	58%	В связи с нестабильной работы ТОО "АНПЗ" увеличились простои вагонов на подъездных путях ст.Промышленная
X	Тариф без НДС	тенге	4 337	4 380		Утвержденный средний тариф на 2019-2023 годы составляет - 4 380 тенге

4. Соблюдение показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути

Информация о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути по итогам 1 полугодие 2021 года

(Приложение 5, форма 3 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель качества и надежности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План на 2021 год	Факт текущего года	Оценка соблюдения показателей надежности и качества	Причины (обоснование) несоблюдения показателей надежности и качества
1	2	3	4	5	6	7

Данные показатели по Товариществу не применяются.

5. Достижение показателей эффективности деятельности

Информация о достижении показателей эффективности деятельности по итогам 1 полугодие 2021 года

(Приложение 5, форма 4 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель эффективности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План на 2021 год	Факт текущего года	Оценка достижения показателей эффективности	Причины (обоснование) недостижения показателей эффективности
1	2	3	4	5	6	7

Данные показатели по Товариществу не применяются.

6. Основные финансово-экономические показатели деятельности

6.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

Фактический доход от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава за отчетный период составил 1 848 201 тыс.тенге
Затраты Товарищества за отчетный период составили 871 824 тыс.тенге
из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 678 283 тыс.тенге, расходы периода - 193 541 тыс. тенге. По себестоимости: материальные затраты составили - 3 730 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 517 908 тыс. тенге, расходы по заработной плате - 48 358 тыс.тенге, прочие расходы - 100 747 тыс. тенге, по расходам периода - 193 541 тыс. тенге.

6.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

Фактический доход от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса составил 1 429 985 тыс.тенге
Затраты Товарищества за отчетный период составили 646 664 тыс.тенге
из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 509 746 тыс.тенге, расходы периода - 136 918 тыс. тенге. По себестоимости: материальные затраты составили - 4 820 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 347 390 тыс. тенге, расходы по заработной плате - 70 966 тыс.тенге, прочие расходы - 80 812 тыс. тенге, по расходам периода - 136 918 тыс. тенге.

По результатам производственно-финансовой деятельности за отчетный период Товарищество имеет прибыль:

√ по 1 услуге 781 102 тыс. тенге, за счет выполнения объемов перевозки;
√ по 2 услуге 626 656 тыс. тенге, за счет соблюдения, предусмотренного времени нахождения вагонов на подъездных путях ТОО "РТИ-АНПЗ", по плану 6,6 часов, факт составил в среднем 5,3 часов.

Для строительства объектов станции Промышленная были привлечены заемные средства, в связи с чем у Товарищества имеются обязательства по выплате основного долга и вознаграждения.

Прибыль, полученная за оказанные услуги и амортизационные отчисления, направляются на погашение основного долга по договорам банковского займа АО «Народный сберегательный банк Казахстана» и на реализацию инвестиционной программы Товарищества.

Товарищество несет обязательства по содержанию подъездных путей в исправном состоянии и выполнению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения.

7. Объемы предоставленных регулируемых услуг

ТОО «РТИ-АНПЗ» за отчетный период оказывало услуги по Договорам на оказание услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава и по оказанию услуг по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Наибольший удельный вес в структуре вагонооборота Товарищества за отчетный период занимают такие предприятия, как ТОО «БатысТрансГрупп» - 48%, АО «ИПК «КМГ» - 47%, ТОО «ПХСНГ» - 2%, ТОО «БатысПетролеум» - 1%, ТОО «РТС-Operator» – 1% и т.д.

Всего фактический проезд подвижного состава по нашему участку составил 877 172 ваг/км, при план 1 630 813 ваг/км.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/км	Фактический объем, ваг/км 1 полугодие 2021 года	Фактический доход, тыс. тенге 1 полугодие 2021 года	Исполнение, %
Проезд подвижного состава	1 630 813	877 172	1 848 201	54%

Планировалось погрузка светлых нефтепродуктов: 80% по АУТН и 20% по ТОО "АНПЗ"; фактически погрузка с АУТН составила 41%, с ТОО "АНПЗ" - 59%, в связи с чем удлинилось расстояние по проезду с 0,894 км до 2,371 км

Всего фактическая стоянка вагонов по станции Промышленная составила 326 481 ваг/час, при плане 563 464 ваг/час.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/час	Фактический объем, ваг/час 1 полугодие 2021 года	Фактический доход, тыс. тенге 1 полугодие 2021 года	Исполнение, %
Маневровые работы, погрузка-выгрузка, стоянка подвижного состава	563 464	326 481	1 429 985	58%

В связи с нестабильной работы ТОО "АНПЗ" увеличились простои вагонов на подъездных путях ст.Промышленная

8. О проводимой работе с потребителями регулируемых услуг

По предоставлению в пользование подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути з 1 полугодие 2021 год были заключены Договоры с основными потребителями услуг - АО «НК «КазМунайГаз» ТОО «АНПЗ», ТОО «БатысТрансГрупп», ТОО «БатысПетролеум», ТОО «ПХСНГ», ТОО «РТС-Operator», ТОО «АЗС Нефте Транс» и т.д. Всего по двум услугам заключено 33 договоров.

С потребителями услуг в индивидуальном порядке заключаются договора на основе Типовых договоров, утвержденных Правительством Республики Казахстан. Проекты договоров направляются всем Контрагентам на рассмотрение и подписание за 2 месяца до начала срока действия договора. Операторами Товарищества круглосуточно ведется оперативный учет о прибывающих вагонах по номерам и типам вагонов, по грузополучателям, фиксируется время прибытия и убытия вагонов. Благодаря этому, по запросу потребителей предоставляется любая информация по поступившим вагонам за любой период времени. По факту оказания услуг в адрес потребителей выставляются счета-фактуры и акт выполненных работ в форме накопительной ведомости, которые подписываются представителями поставщика и потребителя услуг.

9. О перспективе деятельности, планах развития и изменения тарифов

В связи с выполнением объема услуг, которые были заявлены Потребителями наших услуг, утвержденные тарифы покрыли расходы Товарищества за отчетный период.

ТОО «РТИ-АНПЗ» за отчетный период работала по предельным уровням тарифов, утвержденным приказом ДКРЕМ № 142-ОД от 26.10.2018 года на 2019 – 2023 годы:

√ по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава в размере – 2 107 тенге вагоно/км без НДС;

√ по услуге по предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки и выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса в размере – 4 380 тенге вагоно/час без НДС, с вводом в действие с 1 января 2019 года.

Ставим в известность потребителей услуг, что в связи с увеличением объема оказываемых услуг, в октябре-ноябре текущего года возможно снижение тарифа по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава.

Спасибо за внимание!

Генеральный директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

Финансовый директор ТОО «РТИ-АНПЗ»



А. Ергалиев

С. Ли