

**Отчет
о деятельности ТОО «РТИ-АНПЗ»
по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава
при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и
по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-
выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для
стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими
операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного
подъездного пути за 2020 год.**

1. Общая информация о ТОО «РТИ-АНПЗ»

ТОО «РТИ-АНПЗ» (далее-Товарищество) было введено в эксплуатацию 5 августа 2017 года и имеет на праве собственности подъездные пути протяженностью 34,358 км, в том числе:

- станционные пути – протяженность 17,993 км;
- соединительные пути – протяженность 13,042 км;
- пути станции Тендык – протяженность 3,323 км.

Товарищество зарегистрировано Управлением юстиции города Атырау Департамента юстиции Атырауской области. Справка о государственной регистрации юридического лица от 4 июля 2014 года, БИН 140 740 005 013, форма собственности: частная.

Товарищество приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области (далее - Департамент) от 12 июня 2017 года № 6-ОД, включено в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по Атырауской области по услугам:

- предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;
- предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Являясь субъектом естественных монополий, в 2020 году Товарищество осуществляло услуги предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава, а также услуги предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса по тарифам, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД на 2019- 2023 годы с введением в действие с 1 января 2019 года.

2. Исполнение утвержденной инвестиционной программы

В соответствии с Правилами утверждения Инвестиционных программ, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года №194, Товарищество утвердило Инвестиционную программу уполномоченным органом на 2019 - 2023 годы от 8 августа 2018 года № 100-ОД.

Совместным приказом Департамента и Комитетом транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 18 ноября 2020 года № 92-ОД внесены изменения на 2020 год в утвержденную инвестиционную программу Товарищества.

На регулируемые услуги на 2020 год утверждено 16 067 тыс. тенге, факт 17 086 тыс. тенге – 106%, из них:

- приобретение путевых инструментов и материалов верхнего содержания путей на сумму 6 197 тыс. тенге, фактическое исполнение составило 7 784 тыс. тенге - 126%;
- приобретение инструментов сигнализации, блокировки, централизации, связи и электроснабжения на сумму 9 871 тыс. тенге, исполнено 9 302 тыс. тенге - 94%.

Источник инвестиций – собственные средства, за счет амортизации основных средств и нематериальных активов Товарищества.

Информация об исполнении утвержденной инвестиционной программы по итогам 2020 года

(Приложение 5, форма 1 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Информация о плановых и фактических объемах предоставления регулируемых услуг						Отчет о прибылях и убытках*	Сумма инвестиционной программы			
	Наименование регулируемых услуг (товаров, работ) и обслуживаемая территория	Наименование мероприятий	Единица измерения	Количество в натуральных показателях		Период предоставления услуги в рамках инвестиционной программы		План	Факт	Отклонение	Причины отклонения
				План	Факт						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Приобретение путевых инструментов и МВСП		8	8	2020г		6 197	7 784	1 588	По фактически предоставленным ценовыми предложениями поставщиков, в соответствии протокола закупки товаров.
1	1. Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути 2. Предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.	Шуруповерт путевой бензиновый	шт.	1	1			5 213	6 305	1 092	
2		Домкрат путевой гидравлический	шт.	6	6			839	1 379	540	
3		Сварочный аппарат инвертор Ресанта на 220В	шт.	1	1			145	100	-45	
		Приобретение инструментов СЦБ, связи и электроснабжения		29	29			9 871	9 302	-569	
1		Запасные части оборудования (МПЦН, ЭССО-М) для замены	компл	1	1			7 087	6 594	-493	
2		Громкоговоритель рупорный ЕНУС 465311.020	шт.	5	5			168	168	0	
3		Громкоговоритель настенный ЕНУС 465311.015	шт.	5	5			96	96	0	
7		Переговорное устройство ЕНУС 468351.057	шт.	3	3			539	539	0	
8		Переговорное устройство внутреннее ЕНУС 468351.058	шт.	2	2			384	384	0	
9		Пульт водителя цифровой ЕНУС 468351.062	шт.	1	1			683	607	-76	
10		Пульт водителя упрощенный ЕНУС 468351.060	шт.	1	1			428	428	0	
11		Телефонный аппарат Panasonic	шт.	5	5			30	30	0	
12		Набор инструментов связиста	шт.	1	1			102	102	0	
13		Набор электрика универсальный	шт.	1	1			60	60	0	
14		Инфракрасный термометр (широметр)	шт.	2	2		168	168	0		
15	Воздушная	шт.	2	2		125	125	0			
		ВСЕГО		37	37		16 067	17 086	1 019		

Информация о фактических условиях и размерах финансирования инвестиционной программы, тысяч тенге				Информация о сопоставлении фактических показателей исполнения инвестиционной программы с показателями, утвержденными в инвестиционной программе**								Разъяснение причин отклонения достигнутых фактических показателей от показателей в утвержденной инвестиционной программе	Оценка повышения качества и надежности предоставляемых регулируемых услуг и эффективности деятельности	
Собственные средства		Заемные средства	Бюджетные средства	Снижение расхода сырья, материалов, топлива и энергии в натуральном выражении в зависимости от утвержденной инвестиционной программы		Снижение износа (физического) основных фондов (активов), %, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы		Снижение потерь, %, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы		Снижение аварийности, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы				
Амортизация	Прибыль			Факт прошлого года	Факт текущего года	Факт прошлого года	Факт текущего года	План	Факт	Факт прошлого года	Факт текущего года			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
7 784	0											ТОО «РТИ-АНПЗ» является вновь введенным в эксплуатацию предприятием, в связи с чем инвестиционная программа на 2019-2023 годы утверждена без экономического эффекта, так как инвестиционная программа направлена на поддержание в рабочем состоянии производства, а не на модернизацию основных средств, расширение предприятия или на капитальный ремонт, увеличивающий стоимость основных средств.		
6 305														
1 379														
100														
9 302	0													
6 594														
168														
96														
539														
384														
607														
428														
30														
102														
60														
168														
125														
17 086	0													

3. Постатейное исполнение утвержденной тарифной сметы

3.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава.

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги пропуска подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

Приказом Департамента от 16 октября 2020 года № 81-ОД внесены корректировки в утвержденную тарифную смету на 2020 год без изменения утвержденных тарифов на услуги.

По итогам 2020 года в тарифной смете сложились следующие показатели:

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - год	Фактические показатели за 2020г.	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	2 027 102	1 977 049	98%
Объем перевозок, ваг/км	1 614 667	1 723 251	107%
Доход, тыс. тенге	3 780 067	3 630 890	96%

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 2020 года

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете (год)	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы за 2020 год	Отклонения в %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тг	1 488 310	1 451 155	98%	
	в том числе:	тыс. тг				
1.	Материальные затраты, всего	тыс. тг	51 150	48 923	96%	
	в т. ч.	тыс. тг				
1.1	материалы	тыс. тг	39 432	37 687	96%	Фактически сложившиеся затраты
1.2	топливо	тыс. тг	2 006	1 983	99%	Фактически сложившиеся затраты
1.3	электроэнергия	тыс. тг	9 711	9 252	95%	Фактически сложившиеся затраты
2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тг	30 695	78 957	257%	
	в т. ч.	тыс. тг				
2.1.	заработная плата	тыс. тг	27 892	71 537	256%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в ж/д отрасли
2.2.	социальный налог	тыс. тг	2 385	6 045	253%	
2.3.	обязательное мед. страхование	тыс. тг	418	1 375	329%	
3.	Амортизация ОС и НМА	тыс. тг	1 078 966	1 033 227	96%	
4.	Прочие затраты	тыс. тг	327 499	290 048	89%	
	в т. ч.	тыс. тг				
4.1	услуги связи	тыс. тг	113	160	141%	Фактически сложившиеся затраты
4.2	подготовка кадров	тыс. тг		37		Фактически сложившиеся затраты
4.3	командировочные расходы	тыс. тг	59	98	167%	Фактически сложившиеся затраты
4.4	налоги	тыс. тг	161 308	154 356	96%	Фактически сложившиеся затраты
4.5	услуги сторонних организаций	тыс. тг	162 173	131 481	81%	Не освоение сложилось за счет разницы в стоимости услуг, фактические цены ниже запланированных
4.6	коммунальные услуги	тыс. тг	495	515	104%	Фактически сложившиеся затраты
4.7	страхование	тыс. тг	274	265	97%	Фактически сложившиеся затраты
4.8	другие затраты	тыс. тг	3 007	3 135	102%	Фактически сложившиеся затраты
II	Расходы периода, всего	тыс. тг	538 792	525 895	98%	
5.	Общие и административные расходы, всего	тыс. тг	7 364	20 408	277%	
	в т. ч.	тыс. тг				

5.1	заработная плата	тыс. тг	2 245	13 971	622%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
5.2	социальный налог и отчисления	тыс. тг	192	1 194	622%	
5.3	обязательное мед. страхование	тыс. тг	34	146	435%	
5.4	амортизация ОС и НМА	тыс. тг	3 583	3 410	95%	Фактически сложившиеся затраты
5.5	услуги сторонних организаций	тыс. тг	297	311	105%	Фактически сложившиеся затраты
5.6	командировочные расходы	тыс. тг	225	397	176%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.7	налоги	тыс. тг	26	21	83%	Неисполнение по эмиссии в окружающую среду, в связи с ограничением выезда транспорта во время пандемии
5.8	подготовка кадров	тыс. тг		10		Фактически сложившиеся затраты
5.9	страхование	тыс. тг	23	23	98%	Фактически сложившиеся затраты
5.10	другие расходы	тыс. тг	739	926	125%	Фактически сложившиеся затраты
б	Расходы на выплату вознаграждений	тыс. тг	531 428	505 486	95%	Фактически сложившиеся затраты
III	Всего затрат	тыс. тг	2 027 102	1 977 049	98%	
IV	Прибыль (чистый доход)	тыс. тг	1 977 367	1 277 773	65%	
V	Всего доходов	тыс. тг	4 004 469			
VI	Тариф	тг за ваг/км	2 480			
VII	Компенсация	тыс. тг	224 402			
VIII	Всего доходов (с учетом компенсации)	тыс. тг	3 780 067	3 630 890	96%	
IX	Объем оказанных услуг	ваг/км	1 614 667	1 723 251	107%	Увеличение связано с подачей на ст. Промышленная вагонов с просроченным деповским ремонтом и отправленных обратно по месту назначения в количестве 588 вагонов, также подачи порожненных вагонов, поданных на промывку и отправленных на капитальный ремонт в количестве 734 вагонов
X	Тариф	тг за ваг/км	2 341	2 107		Утвержденный средний тариф на 2019-2023 годы составляет - 2 107 тенге

3.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса.

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

Приказом Департамента от 16 октября 2020 года № 81-ОД внесены корректировки в утвержденную тарифную смету на 2020 год без изменения утвержденных тарифов на услуги.

По итогам 2020 года в тарифной смете сложились следующие показатели:

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - год	Фактические показатели за 2019г.	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	1 485 886	1 494 266	101%
Объем перевозок, ваг/час	563 464	563 464	100%
Доход, тыс. тенге	2 721 246	2 467 972	91%

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 2020 года

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете (год)	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы за 2020г.	Отклонения в %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тг	1 131 740	1 12 952	100%	
	в том числе:	тыс. тг				
1.	Материальные затраты, всего	тыс. тг	57 608	55 386	96%	
	в т. ч.	тыс. тг				
1.1	материалы	тыс. тг	48 579	46 620	96%	Фактически сложившиеся затраты
1.2	топливо	тыс. тг	2 594	2 557	99%	Фактически сложившиеся затраты
1.3	электроэнергия	тыс. тг	6 435	6 209	96%	Фактически сложившиеся затраты
2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тг	45 699	115 870	254%	
	в т. ч.	тыс. тг				

2.1.	заработная плата	тыс. тг	41 526	104 981	253%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в ж/д отрасли
2.2.	социальный налог	тыс. тг	3 550	8 871	250%	
2.3.	обязательное мед. страхование	тыс. тг	623	2 018	324%	
3.	Амортизация ОС и НМА	тыс. тг	724 096	693 044	96%	
4.	Прочие затраты	тыс. тг	304 338	263 651	87%	
	в т. ч.	тыс. тг				
4.1	услуги связи	тыс. тг	166	235	141%	Фактически сложившиеся затраты
4.2	подготовка кадров	тыс. тг		54		Фактически сложившиеся затраты
4.3	командировочные расходы	тыс. тг	86	144	167%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
4.4	налоги	тыс. тг	108 269	103 602	96%	Фактически сложившиеся затраты
4.5	услуги сторонних организаций	тыс. тг	190 171	153 895	81%	Не освоение сложилось за счет разницы в стоимости услуг, фактические цены ниже запланированных
4.6	коммунальные услуги	тыс. тг	727	756	104%	Фактически сложившиеся затраты
4.7	страхование	тыс. тг	402	389	97%	Фактически сложившиеся затраты
4.8	другие затраты	тыс. тг	4 516	4 574	101%	Фактически сложившиеся затраты
II	Расходы периода, всего	тыс. тг	354 145	366 314	103%	
5.	Общие и административные расходы, всего	тыс. тг	7 218	27 082	375%	
	в т. ч.	тыс. тг				
5.1	заработная плата	тыс. тг	2 768	20 502	741%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
5.2	социальный налог и отчисления	тыс. тг	237	1 752	740%	
5.3	обязательное мед. страхование	тыс. тг	42	215	518%	
5.4	амортизация ОС и НМА	тыс. тг	2 404	2 287	95%	Фактически сложившиеся затраты
5.5	услуги сторонних организаций	тыс. тг	436	456	105%	Фактически сложившиеся затраты
5.6	командировочные расходы	тыс. тг	330	583	176%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.7	налоги	тыс. тг	17	14	83%	Неисполнение по эмиссии в окружающую среду, в связи с ограничением выезда транспорта во время пандемии
5.8	подготовка кадров	тыс. тг		14		Фактически сложившиеся затраты
5.9	страхование	тыс. тг	34	33	98%	Фактически сложившиеся затраты
5.10	другие расходы	тыс. тг	950	1 226	129%	Фактически сложившиеся затраты
6	Расходы на выплату вознаграждений	тыс. тг	346 927	339 232	98%	Фактически сложившиеся затраты
III	Всего затрат	тыс. тг	1 485 886	1 494 266	101%	
IV	Прибыль (чистый доход)	тыс. тг	1 324 729	727 226	55%	
V	Всего доходов	тыс. тг	2 810 614			

VI	Объем оказанных услуг	ваг/час	563 464	563 464	100%	По плану 85 373 вагонов в год, факт составил 119 736 вагонов. В утвержденной тарифной смете предусмотрено время нахождения вагонов на подъездных путях по 6,6 часов, фактически простой составил в среднем 4,7 часа
VII	Тариф	тг за ваг/час	4 988			
VIII	Компенсация	тыс. тг	89 368			
IX	Всего доходов (с учетом компенсации)	тыс. тг	2 721 246	2 467 972	91%	
X	Тариф	тг за ваг/час	4 829	4 380		Утвержденный средний тариф на 2019-2023 годы составляет - 4 380 тенге

4. Соблюдение показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути

Информация о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути по итогам 2020 года

(Приложение 5, форма 3 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель качества и надежности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План на 2019 год	Факт текущего года	Оценка соблюдения показателей надежности и качества	Причины (обоснование) несоблюдения показателей надежности и качества
1	2	3	4	5	6	7

Данные показатели по Товариществу не применяются.

5. Достижение показателей эффективности деятельности

Информация о достижении показателей эффективности деятельности по итогам 2020 года

(Приложение 5, форма 4 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель эффективности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План на 2019 год	Факт текущего года	Оценка достижения показателей эффективности	Причины (обоснование) недостижения показателей эффективности
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						

Данные показатели по Товариществу не применяются.

6. Основные финансово-экономические показатели деятельности

6.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Фактический доход за 2020 год от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава составил 3 630 890 тыс. тенге.

Затраты Товарищества за отчетный период составили 1 977 049 тыс. тенге, из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 1 451 155 тыс. тенге, расходы периода 525 895 тыс. тенге.

По себестоимости: материальные затраты составляют – 37 687 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 1 033 227 тыс. тенге, расходы по заработной плате – 78 957 тыс. тенге, прочие расходы – 290 048 тыс. тенге; по расходам периода – 525 895 тыс. тенге.

6.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

Фактический доход за 2020 год от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса составил 2 467 972 тыс. тенге.

Затраты Товарищества за отчетный период составили 1 494 266 тыс. тенге, из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 1 127 952 тыс. тенге, расходы периода 366 314 тыс. тенге.

По себестоимости: материальные затраты составляют – 46 620 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 693 044 тыс. тенге, расходы по заработной плате – 115 870 тыс. тенге, прочие расходы – 263 651 тыс. тенге, по расходам периода – 366 314 тыс. тенге.

По результатам производственно-финансовой деятельности за 2020 год Товарищество имеет прибыль:

- по 1 услуге в сумме 1 277 773 тыс. тенге, за счет выполнения объемов перевозки;
- по 2 услуге в сумме 727 226 тыс. тенге, за счет соблюдения, предусмотренного время нахождения вагонов на подъездных путях ТОО "РТИ-АНПЗ", по плану 6,6 часов, факт составил в среднем 4,7 часов.

Для строительства объектов станции Промышленная были привлечены заемные средства, в связи с чем у Товарищества имеются обязательства по выплате основного долга и вознаграждения.

Прибыль, полученная за оказанные услуги и амортизационные отчисления, направляются на погашение основного долга по договорам банковского займа АО «Народный сберегательный банк Казахстана» и на реализацию инвестиционной программы Товарищества.

Товарищество несет обязательства по содержанию подъездных путей в исправном состоянии и выполнению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения.

7. Объемы предоставленных регулируемых услуг

ТОО «РТИ-АНПЗ» за 2020 год оказывало услуги по Договорам на оказание услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава и по оказанию услуг по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Наибольший удельный вес в структуре вагонооборота Товарищества за 2020 год занимают такие предприятия, как ТОО «БатысТрансГрупп» - 54%, АО «НК «КМГ» - 41%, ТОО «ПХСНГ» - 3%, ТОО «БатысПетролеум» - 1%, ТОО «РТС-Operator» – 1% и т.д.

Всего за 2020 год фактический проезд подвижного состава по нашему участку составил 1 723 251 ваг/км, при плане 1 614 667 ваг/км.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/км	Фактический объем за 2020 г., ваг/км	Фактический доход за 2020г., тыс. тенге	Исполнение, %
Проезд подвижного состава	1 614 667	1 723 251	3 630 890	107

Увеличение фактического объема перевозимых грузов по данному участку связано с подачей на ст. Промышленная вагонов с просроченным деповским ремонтом и отправленных обратно по месту назначения в количестве 588 вагонов, также подачи порожженных вагонов, поданных на промывку и отправленных на капитальный ремонт в количестве 734 вагонов.

Всего за 2020 год фактическая стоянка вагонов по станции Промышленная составила 563 464 ваг/час, при плане 563 464 ваг/час.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/час	Фактический объем за 2020г., ваг/час	Фактический доход за 2020г., тыс. тенге	Исполнение, %
Маневровые работы, погрузка- выгрузка, стоянка п/состава	563 464	563 464	2 467 972	100%

Фактический объем стоянки вагонов по данному участку соответствует плану, по плану количество вагонов 85 373 в год, по факту 119 736 вагонов за 2020 год. Время нахождения вагонов на подъездных путях станции Промышленная по плану предусмотрено 6,6 часов, факт составил в среднем 4,7 часов.

8. О проводимой работе с потребителями регулируемых услуг

По предоставлению в пользование подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в 2020 году были заключены Договоры с основными потребителями услуг - АО «НК «КазМунайГаз» ТОО «АНПЗ», ТОО «БатысТрансГрупп», ТОО «БатысПетролеум», ТОО «ПХСНГ», ТОО «ПремиумОйлТранс», ТОО «АЗС Трейд» и т.д. Всего по двум услугам заключено 46 договоров.

С потребителями услуг в индивидуальном порядке заключаются договора на основе Типовых договоров, утвержденных Правительством Республики Казахстан. Проекты договоров направляются всем Контрагентам на рассмотрение и подписание за 2 месяца до начала срока действия договора. Операторами Товарищества круглосуточно ведется оперативный учет о прибывающих вагонах по номерам и типам вагонов, по грузополучателям, фиксируется время прибытия и убытия вагонов. Благодаря этому, по запросу потребителей предоставляется любая информация по поступившим вагонам за любой период времени. По факту оказания услуг в адрес потребителей выставляются счета-фактуры и акт выполненных работ в форме накопительной ведомости, которые подписываются представителями поставщика и потребителя услуг.

9. О перспективе деятельности, планах развития и изменения тарифов

В связи с выполнением объема услуг, которые были заявлены Потребителями наших услуг, утвержденные тарифы покрыли расходы Товарищества за 2020 год.

ТОО «РТИ-АНПЗ» в 2020 году работала по предельным уровням тарифов, утвержденным приказом ДКРЕМ № 142-ОД от 26.10.2018 года на 2019 – 2023 годы:

- по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава в размере – **2 107** тенге вагоно/км без НДС;

- по услуге по предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса в размере – **4 380** тенге вагоно/час без НДС, с вводом в действие с 1 января 2019 года.

Спасибо за внимание!

Генеральный директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

А. Ергалиев

Финансовый директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

С. Ли