

**Отчет о деятельности ТОО «РТИ-АНПЗ»
по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при
условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению
подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других
технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного
состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного
процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам
2023 года**

1. Общая информация о ТОО «РТИ-АНПЗ»

ТОО «РТИ-АНПЗ» (далее-Товарищество) было введено в эксплуатацию 5 августа 2017 года и имеет на праве собственности подъездные пути протяженностью 34,358 км, в том числе:

- √ станционные пути – протяженность 17,993 км;
- √ соединительные пути – протяженность 13,042 км;
- √ пути станции Тендык – протяженность 3,323 км.

Товарищество зарегистрировано Управлением юстиции города Атырау Департамента юстиции Атырауской области. Справка о государственной регистрации юридического лица от 4 июля 2014 года, БИН 140 740 005 013, форма собственности: частная.

Товарищество приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области (далее - *Департамент*) от 12 июня 2017 года № 6-ОД, включено в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по Атырауской области по услугам:

- √ предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;
- √ предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Являясь субъектом естественных монополий, за отчетный период Товарищество осуществляло услуги предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава, а также услуги предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса по тарифам, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД на 2019- 2023 годы с введением в действие с 1 января 2019 года.

2. Исполнение утвержденной инвестиционной программы

В соответствии с Правилами утверждения Инвестиционных программ, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года №194, Товарищество утвердило Инвестиционную программу уполномоченным органом на 2019 - 2023 годы от 8 августа 2018 года № 100-ОД.

Совместным приказом Департамента и Комитетом транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 19 декабря 2023 года № 91-ОД внесены изменения в утвержденную инвестиционную программу Товарищества на 2023 год.

На регулируемые услуги утверждено 9 391 тыс. тенге, факт 9 391 тыс. тенге, всего исполнение составило 100% .

Источник инвестиций – собственные средства, за счет амортизации основных средств и нематериальных активов Товарищества.

Информация об исполнении утвержденной инвестиционной программы по итогам 2023 года

Предусмотрено в утвержденной инвестиционной программе на 2019 - 2023 годы					Фактическое исполнение	Отклонения		Причины отклонения
№ п/п	Наименование мероприятий инвестиционной программы (проекта)	Ед. изм.	Количество	Сумма инвестиций, тыс.тенге (без нде)	Сумма инвестиций, тыс.тенге (без нде)	Сумма инвестиций, тыс.тенге (без нде)	Исполнение в процентах	
				собственные средства	собственные средства	собственные средства		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего на 2022 год			9 391	9 391		100%	
	<i>Приобретение путевых инструментов</i>			9 391	9 391		100%	Инвестиционная программа исполнена на 100%. По фактически предоставленным ценовыми предложениями поставщиков, в соответствии протокола закупки товаров.
1	Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт	шт.	2	9 391	9 391		100%	

3. Постатейное исполнение утвержденной тарифной сметы

3.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги пропуска подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

Приказом Департамента от 07 ноября 2023 года № 74-ОД сделана корректировка утвержденной тарифной сметы по затратной части.

Показатели тарифной сметы по услуге Проезда по итогам 2023 года

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - показатели за год	Фактические показатели 2023 года	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	450 050	949 739	211%
Объем перевозок, ваг/км	1 975 665	1 817 838	92%
Доход, тыс. тенге	229 921	2 557 456	1112%

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 2023 года

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения, тыс.тенге	Утверждено в тарифной смете на 2023 год	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонения в процентах	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс.тенге	442 795	920 493	208%	
	<i>в том числе:</i>					
1.	Материальные затраты, всего	тыс.тенге	17 407	58 684	337%	
	<i>в том числе:</i>					
1.1.	материалы	тыс.тенге	5 138	33 947	661%	Фактически сложившиеся затраты
1.2.	топливо	тыс.тенге	2 166	2 295	106%	Фактически сложившиеся затраты
1.3.	электроэнергия	тыс.тенге	10 103	22 441	222%	Фактически сложившиеся затраты
2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс.тенге	74 778	157 177	210%	
	<i>в том числе:</i>					
2.1.	заработная плата	тыс.тенге	67 035	141 431	211%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в железнодорожной отрасли
2.2.	социальный налог	тыс.тенге	5 731	11 944	208%	
2.3.	обязательное социальное медстрахование	тыс.тенге	2 011	3 801	189%	
3.	Амортизация основных средств и	тыс.тенге	224 402	514 017	229%	Фактически сложившиеся затраты
4.	Ремонт	тыс.тенге				
5.	Прочие затраты, всего	тыс.тенге	126 208	190 615	151%	
	<i>в том числе:</i>					
5.1.	услуги связи	тыс.тенге	221	302	136%	Фактически сложившиеся затраты
5.2.	подготовка кадров	тыс.тенге	85	240	282%	Фактически сложившиеся затраты
5.3.	командировочные расходы	тыс.тенге	86	1 118	1306%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.4.	налоги	тыс.тенге	97 238	115 060	118%	Фактически сложившиеся затраты
5.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	23 843	68 031	285%	Фактически сложившиеся затраты
5.6.	коммунальные услуги (вода, канализация,	тыс.тенге	511	594	116%	Фактически сложившиеся затраты
5.7.	страхование	тыс.тенге	467	618	132%	Фактически сложившиеся затраты
5.8.	другие затраты	тыс.тенге	3 757	4 653	124%	Фактически сложившиеся затраты
II	Расходы периода, всего	тыс.тенге	7 255	29 246	403%	
6.	Общие и административные	тыс.тенге	7 255	29 246	403%	
	<i>в том числе:</i>					
6.1.	заработная плата адм. персонала	тыс.тенге	4 881	23 450	480%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
6.2.	социальный налог	тыс.тенге	417	1 991	477%	
6.3.	обязательное медицинское страхование	тыс.тенге	146	367	251%	
6.4.	амортизация ОС и НМА	тыс.тенге				Фактически сложившиеся затраты
6.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	208	224	108%	Фактически сложившиеся затраты

6.6.	командировочные расходы	тыс.тенге	561	1 681	300%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
6.7.	налоги	тыс.тенге		33		Фактически сложившиеся затраты
6.8.	подготовка кадров	тыс.тенге	39	41	105%	Фактически сложившиеся затраты
6.9.	страхование	тыс.тенге	39	55	141%	Фактически сложившиеся затраты
6.10.	другие расходы	тыс.тенге	964	1 403	146%	Фактически сложившиеся затраты
7	Расходы на выплату вознаграждений	тыс.тенге				Фактически сложившиеся затраты
III	Всего затрат на предоставление услуг	тыс.тенге	450 050	949 739	211%	
IV	Прибыль (чистый доход)	тыс.тенге	4 273	1 607 717	37626%	
V	КПН	тыс.тенге				
VI	Всего доходов	тыс.тенге	454 323	2 557 456		
VII	Тариф	тенге	230			
	Компенсация		224 402			
VIII	Всего доходов	тыс.тенге	229 921	2 557 456	1112%	
IX	Объем оказанных услуг	ваг/км	1 975 665	1 817 838	92%	За счет уменьшения погрузки нефтепродуктов в связи с остановкой ТОО "АНПЗ" на плановый ремонт
X	Тариф без НДС	тенге	116	1 407		Утвержденный средний тариф на 2023 год составил: до 01.08.2023г. - 1 405 тенге, с 01.08.2023г. - 1 410 тенге

3.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги пропуска подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

Приказом Департамента от 07 ноября 2023 года № 74-ОД сделана корректировка утвержденной тарифной сметы по затратной части.

Показатели тарифной сметы по услуге Стоянки по итогам 2023 года

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - показатели за год	Фактические показатели 2023 года	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	329 694	925 140	281%
Объем перевозок, ваг/час	789 969	790 357	100%
Доход, тыс. тенге	245 444	2 546 225	1037%

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 2023 года

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения, тыс.тенге	Утверждено в тарифной смете на 2023 год	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонения в процентах	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс.тенге	319 727	882 310	276%	
	<i>в том числе:</i>					
1.	Материальные затраты, всего	тыс.тенге	19 679	60 993	310%	
	<i>в том числе:</i>					
1.1.	материалы	тыс.тенге	6 713	42 941	640%	Фактически сложившиеся затраты
1.2.	топливо	тыс.тенге	2 604	2 991	115%	Фактически сложившиеся затраты
1.3.	электроэнергия	тыс.тенге	10 362	15 060	145%	Фактически сложившиеся затраты
2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс.тенге	114 039	230 658	202%	
	<i>в том числе:</i>					
2.1.	заработная плата	тыс.тенге	102 231	207 551	203%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в железнодорожной отрасли
2.2.	социальный налог	тыс.тенге	8 741	17 528	201%	
2.3.	обязательное социальное медстрахование	тыс.тенге	3 067	5 579	182%	
3.	Амортизация основных средств и	тыс.тенге	89 368	418 264	468%	Фактически сложившиеся затраты
4.	Ремонт	тыс.тенге				
5.	Прочие затраты, всего	тыс.тенге	96 641	172 395	178%	
	<i>в том числе:</i>					
5.1.	услуги связи	тыс.тенге	402	443	110%	Фактически сложившиеся затраты
5.2.	подготовка кадров	тыс.тенге	233	353	152%	Фактически сложившиеся затраты
5.3.	командировочные расходы	тыс.тенге	118	1 640	1394%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.4.	налоги	тыс.тенге	65 133	77 235	119%	Фактически сложившиеся затраты
5.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	23 987	84 121	351%	Фактически сложившиеся затраты
5.6.	коммунальные услуги (вода, канализация,	тыс.тенге	753	872	116%	Фактически сложившиеся затраты
5.7.	страхование	тыс.тенге	860	907	106%	Фактически сложившиеся затраты
5.8.	другие затраты	тыс.тенге	5 156	6 825	132%	Фактически сложившиеся затраты
II	Расходы периода, всего	тыс.тенге	9 967	42 830	430%	
6.	Общие и административные расходы, всего	тыс.тенге	9 967	42 830	430%	
	<i>в том числе:</i>					
6.1.	заработная плата адм. персонала	тыс.тенге	6 018	34 413	572%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
6.2.	социальный налог	тыс.тенге	515	2 922	568%	
6.3.	обязательное медицинское страхование	тыс.тенге	181	539	299%	
6.4.	амортизация ОС и НМА	тыс.тенге				Фактически сложившиеся затраты

6.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	289	328	114%	Фактически сложившиеся затраты
6.6.	командировочные расходы	тыс.тенге	773	2 467	319%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
6.7.	налоги	тыс.тенге		22		Фактически сложившиеся затраты
6.8.	подготовка кадров	тыс.тенге	57	60	104%	Фактически сложившиеся затраты
6.9.	страхование	тыс.тенге	37	81	218%	Фактически сложившиеся затраты
6.10.	другие расходы	тыс.тенге	2 096	1 998	95%	Фактически сложившиеся затраты
7	Расходы на выплату вознаграждений	тыс.тенге				Фактически сложившиеся затраты
III	Всего затрат на предоставление услуг	тыс.тенге	329 694	925 140	281%	
IV	Прибыль (чистый доход)	тыс.тенге	5 118	1 621 085	31674%	
V	КПН	тыс.тенге				
VI	Всего доходов	тыс.тенге	334 812	2 546 225		
VII	Тариф	тенге	424			
	Компенсация		89 368			
VIII	Всего доходов	тыс.тенге	245 444	2 546 225	1037%	
IX	Объем оказанных услуг	ваг/час	789 969	790 357	100%	Фактически сложившийся объем
X	Тариф без НДС	тенге	311	3 222		Утвержденный средний тариф на 2023 год составил: до 01.08.2023г. - 3 252 тенге, с 01.08.2023г. - 3 275 тенге, с 01.11.2023г. - 3 036 тенге

4. Соблюдение показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути

Информация о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути по итогам 2023 года

(Приложение 5, форма 3 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель качества и надежности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План на 2023 год	Факт текущего года	Оценка соблюдения показателей надежности и качества	Причины (обоснование) несоблюдения показателей надежности и качества
1	2	3	4	5	6	7

Данные показатели по Товариществу не применяются.

5. Достижение показателей эффективности деятельности

Информация о достижении показателей эффективности деятельности по итогам 2023 года

(Приложение 5, форма 4 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель эффективности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План на 2023 год	Факт текущего года	Оценка достижения показателей эффективности	Причины (обоснование) недостижения показателей эффективности
1	2	3	4	5	6	7

Данные показатели по Товариществу не применяются.

6. Основные финансово-экономические показатели деятельности

6.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

Фактический доход от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава за отчетный период составил 2 557 456 тыс.тенге
Затраты Товарищества за отчетный период составили 949 739 тыс.тенге
из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 920 493 тыс.тенге, расходы периода - 29 246 тыс. тенге. По себестоимости: материальные затраты составили - 33 947 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 514 017 тыс. тенге, расходы по заработной плате - 157 177 тыс.тенге, прочие расходы - 190 615 тыс. тенге, по расходам периода - 29 246 тыс. тенге.

6.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

Фактический доход от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса составил 2 546 225 тыс.тенге
Затраты Товарищества за отчетный период составили 925 140 тыс.тенге
из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 882 310 тыс.тенге, расходы периода - 42 830 тыс. тенге. По себестоимости: материальные затраты составили - 42 941 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 418 264 тыс. тенге, расходы по заработной плате - 230 658 тыс.тенге, прочие расходы - 172 395 тыс. тенге, по расходам периода - 42 830 тыс. тенге.

По результатам производственно-финансовой деятельности за отчетный период Товарищество имеет прибыль:

√ по 1 услуге 1 607 717 тыс. тенге, за счет выполнения объемов перевозки;
√ по 2 услуге 1 621 085 тыс. тенге, за счет соблюдения, предусмотренного времени нахождения вагонов на подъездных путях ТОО "РТИ-АНПЗ", по плану 6,6 часов, факт составил в среднем 6,31 часов.

Прибыль, полученная за оказанные услуги и амортизационные отчисления, направляются на реализацию инвестиционной программы Товарищества.

Товарищество несет обязательства по содержанию подъездных путей в исправном состоянии и выполнению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения.

7. Объемы предоставленных регулируемых услуг

ТОО «РТИ-АНПЗ» за отчетный период оказывало услуги по Договорам на оказание услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава и по оказанию услуг по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Наибольший удельный вес в структуре вагонооборота Товарищества за отчетный период занимают такие предприятия, как ТОО «БатысТрансГрупп» - 52%, АО «НК «КМГ» - 42%, ТОО «ПХСНГ» - 2%, ТОО «БатысПетролеум» - 1%, ТОО "РТС-Operator" - 1%, ТОО "РТС Holding" - 1%.

Всего фактический проезд подвижного состава по нашему участку составил 1 817 838 ваг/км, при план 1 975 665 ваг/км.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/км	Фактический объем, ваг/км 2023 года	Фактический доход, тыс. тенге 2023 года	Исполнение, %
Проезд подвижного состава	1 975 665	1 817 838	2 557 456	92%

За счет уменьшения погрузки нефтепродуктов в связи с остановкой ТОО "АНПЗ" на плановый ремонт

Всего фактическая стоянка вагонов по станции Промышленная составила 790 357 ваг/час, при плане 789 969 ваг/час.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/час	Фактический объем, ваг/час 2023 года	Фактический доход, тыс. тенге 2023 года	Исполнение, %
Маневровые работы, погрузка-выгрузка, стоянка подвижного состава	789 969	790 357	2 546 225	100%

Фактически сложившийся объем

8. О проводимой работе с потребителями регулируемых услуг

По предоставлению в пользование подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 2023 года были заключены Договоры с основными потребителями услуг - АО «НК «КазМунайГаз» ТОО «АНПЗ», ТОО «БатысТрансГрупп», ТОО «БатысПетролеум», ТОО «ПХСНГ», ТОО «РТС-Operator», ТОО «АЗС Нефте Транс» и т.д. Всего по двум услугам заключено 31 договоров.

С потребителями услуг в индивидуальном порядке заключаются договора на основе Типовых договоров, утвержденных Правительством Республики Казахстан. Проекты договоров направляются всем Контрагентам на рассмотрение и подписание за 2 месяца до начала срока действия договора. Операторами Товарищества круглосуточно ведется оперативный учет о прибывающих вагонах по номерам и типам вагонов, по грузополучателям, фиксируется время прибытия и убытия вагонов. Благодаря этому, по запросу потребителей предоставляется любая информация по поступившим вагонам за любой период времени. По факту оказания услуг в адрес потребителей выставляются счета-фактуры и акт выполненных работ в форме накопительной ведомости, которые подписываются представителями поставщика и потребителя услуг.

9. О перспективе деятельности, планах развития и изменения тарифов

В связи с выполнением объема услуг, которые были заявлены Потребителями наших услуг, утвержденные тарифы покрыли расходы Товарищества за отчетный период.

ТОО «РТИ-АНПЗ» за отчетный период работала по предельным уровням тарифов, утвержденным приказом ДКРЕМ № 49-ОД от 19.05.2022 года на 2019 – 2023 годы:

√ по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава в размере – 1 405 тенге вагоно/км без НДС;

√ по услуге по предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки и выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса в размере – 3 252 тенге вагоно/час без НДС.

С 1 августа 2023 года ТОО «РТИ-АНПЗ» работает по предельным уровням тарифов, утвержденным приказом ДКРЕМ №51-ОД от 26.07.2023 года:

√ по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава в размере – 1 410 тенге вагоно/км без НДС;

√ по услуге по предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки и выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса в размере – 3 275 тенге вагоно/час без НДС.

С 1 ноября 2023 года ТОО «РТИ-АНПЗ» работает по предельным уровням тарифов, утвержденным приказом ДКРЕМ №68-ОД от 23.10.2023 года:

√ по услуге по предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки и выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса в размере – 3 036 тенге вагоно/час без НДС.

Ставим в известность потребителей услуг, что с 1 января 2024 года в связи с окончанием срока действия Предельного уровня тарифов на 2019-2023 годы ТОО "РТИ-АНПЗ" самостоятельно снизило тарифы по услуге предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Спасибо за внимание!

Генеральный директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

А. Ергалиев

Финансовый директор ТОО «РТИ-АНПЗ»

С. Ли