

**Отчет о деятельности ТОО «РТИ-АНПЗ»  
по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при  
условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению  
подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других  
технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного  
состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного  
процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам  
1 полугодия 2024 года**

***1. Общая информация о ТОО «РТИ-АНПЗ»***

ТОО «РТИ-АНПЗ» (далее-Товарищество) было введено в эксплуатацию 5 августа 2017 года и имеет на праве собственности подъездные пути протяженностью 34,358 км, в том числе:

- √ станционные пути – протяженность 17,993 км;
- √ соединительные пути – протяженность 13,042 км;
- √ пути станции Тендык – протяженность 3,323 км.

Товарищество зарегистрировано Управлением юстиции города Атырау Департамента юстиции Атырауской области. Справка о государственной регистрации юридического лица от 4 июля 2014 года, БИН 140 740 005 013, форма собственности: частная.

Товарищество приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области (далее - *Департамент*) от 12 июня 2017 года № 6-ОД, включено в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по Атырауской области по услугам:

- √ предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;
- √ предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Являясь субъектом естественных монополий, за отчетный период Товарищество осуществляло услуги предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава, а также услуги предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса по тарифам, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД на 2019- 2023 годы с введением в действие с 1 января 2019 года.

***2. Исполнение утвержденной инвестиционной программы***

На 2024 год инвестиционная программа не утверждена.

***3. Постатейное исполнение утвержденной тарифной сметы***

***3.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава***

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги пропуска подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

В соответствии с пунктом 3, статьи 15 Закона Республики Казахстан от 27.12.2018г. № 204-VI ЗРК «О естественных монополиях», ТОО «РТИ-АНПЗ» приказом №79-П от 26.12.23г. инициировало снижение тарифа на предоставляемые регулируемые услуги без учета средств, направленных на реализацию утвержденной инвестиционной программы (амортизационных отчислений и прибыли), за исключением средств, направленных на погашение основного долга по займам, привлеченным на реализацию утвержденной инвестиционной программы, предусмотренных утвержденной ведомством уполномоченного органа тарифной сметой субъекта №74-ОД от 07.11.2023г.

Показатели тарифной сметы по услуге Проезда по итогам 1 полугодие 2024 года

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - показатели за год	Фактические показатели 1 полугодие 2024 года	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	225 649	403 944	179%
Объем перевозок, ваг/км	1 975 665	994 388	50%
Доход, тыс. тенге	225 649	182 967	81%

**Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 1 полугодие 2024 года**

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения, тыс.тенге	Утверждено в тарифной смете на 2024 год	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонения в процентах	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего</b>	тыс.тенге	<b>218 393</b>	<b>388 533</b>	<b>178%</b>	
	<i>в том числе:</i>					
<b>1.</b>	<b>Материальные затраты, всего</b>	тыс.тенге	<b>17 407</b>	<b>28 220</b>	<b>162%</b>	
	<i>в том числе:</i>					
1.1.	материалы	тыс.тенге	5 138	16 695	325%	Фактически сложившиеся затраты
1.2.	топливо	тыс.тенге	2 166	1 493	69%	Фактически сложившиеся затраты
1.3.	электроэнергия	тыс.тенге	10 103	10 032	99%	Фактически сложившиеся затраты
<b>2.</b>	<b>Затраты на оплату труда, всего</b>	тыс.тенге	<b>74 778</b>	<b>85 711</b>	<b>115%</b>	
	<i>в том числе:</i>					
2.1.	заработная плата	тыс.тенге	67 035	76 257	114%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в железнодорожной отрасли
2.2.	социальный налог	тыс.тенге	5 731	6 439	112%	
2.3.	обязательное социальное медстрахование	тыс.тенге	2 011	3 014	150%	
<b>3.</b>	<b>Амортизация основных средств и</b>	тыс.тенге		<b>186 422</b>		Фактически сложившиеся затраты
<b>4.</b>	<b>Ремонт</b>	тыс.тенге				
<b>5.</b>	<b>Прочие затраты, всего</b>	тыс.тенге	<b>126 208</b>	<b>88 181</b>	<b>70%</b>	
	<i>в том числе:</i>					
5.1.	услуги связи	тыс.тенге	221	161	73%	Фактически сложившиеся затраты
5.2.	подготовка кадров	тыс.тенге	85			
5.3.	командировочные расходы	тыс.тенге	86	1 042	1218%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.4.	налоги	тыс.тенге	97 238	55 103	57%	Фактически сложившиеся затраты
5.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	23 843	29 367	123%	Фактически сложившиеся затраты

5.6.	коммунальные услуги (вода, канализация, газоснабжение, вывоз мусора)	тыс.тенге	511	364	71%	Фактически сложившиеся затраты
5.7.	страхование	тыс.тенге	467	375	80%	Фактически сложившиеся затраты
5.8.	другие затраты	тыс.тенге	3 757	1 770	47%	Фактически сложившиеся затраты
<b>II</b>	<b>Расходы периода, всего</b>	<b>тыс.тенге</b>	<b>7 256</b>	<b>15 411</b>	<b>212%</b>	
<b>6.</b>	<b>Общие и административные</b>	<b>тыс.тенге</b>	<b>7 256</b>	<b>15 411</b>	<b>212%</b>	
	<i>в том числе:</i>					
6.1.	заработная плата адм.	тыс.тенге	4 881	11 946	245%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
6.2.	социальный налог	тыс.тенге	417	1 010	242%	
6.3.	обязательное медицинское страхование	тыс.тенге	146	353	241%	
6.4.	амортизация ОС и НМА	тыс.тенге				
6.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	208	112	54%	Фактически сложившиеся затраты
6.6.	командировочные расходы	тыс.тенге	561	1 345	240%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
6.7.	налоги	тыс.тенге		2		Фактически сложившиеся затраты
6.8.	подготовка кадров	тыс.тенге	39			
6.9.	страхование	тыс.тенге	39	30	76%	Фактически сложившиеся затраты
6.10.	другие расходы	тыс.тенге	964	613	64%	Фактически сложившиеся затраты
<b>7</b>	<b>Расходы на выплату вознаграждений</b>	<b>тыс.тенге</b>				
<b>III</b>	<b>Всего затрат на предоставление услуг</b>	<b>тыс.тенге</b>	<b>225 649</b>	<b>403 944</b>	<b>179%</b>	
<b>IV</b>	<b>Прибыль (чистый доход)</b>	<b>тыс.тенге</b>		<b>-220 977</b>		
<b>V</b>	<b>КПН</b>	<b>тыс.тенге</b>				
<b>VI</b>	<b>Всего доходов</b>	<b>тыс.тенге</b>	<b>225 649</b>	<b>182 967</b>		
<b>VII</b>	<b>Тариф</b>	<b>тенге</b>	<b>114</b>			
	<b>Компенсация</b>					
<b>VIII</b>	<b>Всего доходов</b>	<b>тыс.тенге</b>	<b>225 649</b>	<b>182 967</b>	<b>81%</b>	
<b>IX</b>	<b>Объем оказанных услуг</b>	<b>ваг/км</b>	<b>1 975 665</b>	<b>994 388</b>	<b>50%</b>	Фактически сложившийся объем 47 301 вагонов
<b>X</b>	<b>Тариф без НДС</b>	<b>тенге</b>	<b>114</b>	<b>184</b>		Утвержденный средний тариф с 01.01.2024г. - 184 тенге

### ***3.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса***

Являясь субъектом естественных монополий, Товарищество осуществляет услуги пропуска подвижного состава по подъездным путям по предельным тарифам на 2019 – 2023 годы, утвержденным приказом Департамента от 26 октября 2018 года № 142-ОД с введением в действие с 1 января 2019 года.

В соответствии с пунктом 3, статьи 15 Закона Республики Казахстан от 27.12.2018г. № 204-VI ЗРК «О естественных монополиях», ТОО «РТИ-АНПЗ» приказом №79-П от 26.12.23г. инициировало снижение тарифа на предоставляемые регулируемые услуги без учета средств, направленных на реализацию утвержденной инвестиционной программы (амортизационных отчислений и прибыли), за исключением средств, направленных на погашение основного долга по займам, привлеченным на реализацию утвержденной инвестиционной программы, предусмотренных утвержденной ведомством уполномоченного органа тарифной сметой субъекта №74-ОД от 07.11.2023г.

Наименование услуги	Утверждено в тарифной смете - показатели за год	Фактические показатели 1 полугодие 2024 года	Исполнение
Затраты, тыс. тенге	240 326	423 942	176%
Объем перевозок, ваг/час	789 969	527 394	67%
Доход, тыс. тенге	240 326	283 210	118%

**Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 1 полугодие 2024 года**

(Приложение 5, форма 2 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения, тыс.тенге	Утверждено в тарифной смете на 2024 год	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонения в процентах	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего</b>	тыс.тенге	<b>230 359</b>	<b>401 474</b>	<b>174%</b>	
	<i>в том числе:</i>					
<b>1.</b>	<b>Материальные затраты, всего</b>	тыс.тенге	<b>19 679</b>	<b>30 258</b>	<b>154%</b>	
	<i>в том числе:</i>					
1.1.	материалы	тыс.тенге	6 713	21 621	322%	Фактически сложившиеся затраты
1.2.	топливо	тыс.тенге	2 604	1 905	73%	Фактически сложившиеся затраты
1.3.	электроэнергия	тыс.тенге	10 362	6 732	65%	Фактически сложившиеся затраты
<b>2.</b>	<b>Затраты на оплату труда, всего</b>	тыс.тенге	<b>114 039</b>	<b>125 781</b>	<b>110%</b>	
	<i>в том числе:</i>					
2.1.	заработная плата	тыс.тенге	102 231	111 908	109%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау в железнодорожной отрасли
2.2.	социальный налог	тыс.тенге	8 741	9 449	108%	
2.3.	обязательное социальное медстрахование	тыс.тенге	3 067	4 423	144%	
<b>3.</b>	<b>Амортизация основных средств и</b>	тыс.тенге		<b>165 490</b>		Фактически сложившиеся затраты
<b>4.</b>	<b>Ремонт</b>	тыс.тенге				
<b>5.</b>	<b>Прочие затраты, всего</b>	тыс.тенге	<b>96 641</b>	<b>79 945</b>	<b>83%</b>	
	<i>в том числе:</i>					
5.1.	услуги связи	тыс.тенге	402	236	59%	Фактически сложившиеся затраты
5.2.	подготовка кадров	тыс.тенге	233			
5.3.	командировочные расходы	тыс.тенге	118	1 529	1299%	Расходы по факту выезда в служебные командировки
5.4.	налоги	тыс.тенге	65 133	36 989	57%	Фактически сложившиеся затраты
5.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	23 987	37 509	156%	Фактически сложившиеся затраты
5.6.	коммунальные услуги (вода, канализация, газоснабжение, вывоз мусора)	тыс.тенге	753	534	71%	Фактически сложившиеся затраты
5.7.	страхование	тыс.тенге	860	550	64%	Фактически сложившиеся затраты
5.8.	другие затраты	тыс.тенге	5 156	2 598	50%	Фактически сложившиеся затраты
<b>II</b>	<b>Расходы периода, всего</b>	тыс.тенге	<b>9 967</b>	<b>22 467</b>	<b>225%</b>	
<b>6.</b>	<b>Общие и административные расходы, всего</b>	тыс.тенге	<b>9 967</b>	<b>22 467</b>	<b>225%</b>	
	<i>в том числе:</i>					

6.1.	заработная плата адм. персонала	тыс.тенге	6 018	17 530	291%	Заработная плата установлена в соответствии со средней заработной платой по г. Атырау
6.2.	социальный налог	тыс.тенге	515	1 483	288%	
6.3.	обязательное медицинское страхование	тыс.тенге	181	518	287%	
6.4.	амортизация ОС и НМА	тыс.тенге				
6.5.	услуги сторонних организаций	тыс.тенге	289	165	57%	Фактически сложившиеся затраты
6.6.	командировочные расходы	тыс.тенге	113	1 914	255%	Расходы по факту выезда в служебные командировки Фактически сложившиеся затраты
6.7.	налоги	тыс.тенге		1		
6.8.	подготовка кадров	тыс.тенге	57			
6.9.	страхование	тыс.тенге	37	43	118%	Фактически сложившиеся затраты
6.10.	другие расходы	тыс.тенге	2 096	752	36%	Фактически сложившиеся затраты
7	<b>Расходы на выплату вознаграждений</b>	тыс.тенге				
III	<b>Всего затрат на предоставление услуг</b>	тыс.тенге	<b>240 326</b>	<b>423 942</b>	<b>176%</b>	
IV	<b>Прибыль (чистый доход)</b>	тыс.тенге		<b>-140 731</b>		
V	<b>КПН</b>	тыс.тенге				
VI	<b>Всего доходов</b>	тыс.тенге	<b>240 326</b>	<b>283 210</b>		
VII	<b>Тариф</b>	тенге	<b>304</b>			
	<b>Компенсация</b>					
VIII	<b>Всего доходов</b>	тыс.тенге	<b>240 326</b>	<b>283 210</b>	<b>118%</b>	
IX	<b>Объем оказанных услуг</b>	ваг/час	789 969	527 394	67%	Фактически сложившийся объем 67 459 вагонов. Среднее время составило 7,82 ваг/час
X	<b>Тариф без НДС</b>	тенге	<b>304</b>	<b>537</b>		Утвержденный средний тариф с 01.01.2024г. - 537 тенге

#### 4. Соблюдение показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути

##### Информация о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг подъездного пути по итогам 1 полугодие 2024 года

(Приложение 5, форма 3 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель качества и надежности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План на 2024 год	Факт текущего года	Оценка соблюдения показателей надежности и качества	Причины (обоснование) несоблюдения показателей надежности и качества
1	2	3	4	5	6	7

Данные показатели по Товариществу не применяются.

#### 5. Достижение показателей эффективности деятельности

##### Информация о достижении показателей эффективности деятельности по итогам 1 полугодие 2024 года

(Приложение 5, форма 4 – Правила осуществления деятельности СЕМ №73 от 13.08.2019г.)

№ п/п	Показатель эффективности	Факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	План на 2024 год	Факт текущего года	Оценка достижения показателей эффективности	Причины (обоснование) недостижения показателей эффективности
1	2	3	4	5	6	7

Данные показатели по Товариществу не применяются.

## **6. Основные финансово-экономические показатели деятельности**

### **6.1. По предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути**

Фактический доход от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава за отчетный период составил 182 967 тыс.тенге  
Затраты Товарищества за отчетный период составили 403 944 тыс.тенге  
из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 388 533 тыс.тенге, расходы периода - 15 411 тыс. тенге По себестоимости: материальные затраты составили - 16 695 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 186 422 тыс. тенге, расходы по заработной плате - 85 711 тыс.тенге, прочие расходы - 88 181 тыс. тенге, по расходам периода - 15 411 тыс. тенге.

### **6.2. По предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути**

Фактический доход от реализации услуги по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса составил 283 210 тыс.тенге  
Затраты Товарищества за отчетный период составили 423 942 тыс.тенге  
из которых затраты на производство товаров и предоставление услуг 401 474 тыс.тенге, расходы периода - 22 467 тыс. тенге. По себестоимости: материальные затраты составили - 21 621 тыс. тенге, амортизация основных средств и нематериального актива – 165 490 тыс. тенге, расходы по заработной плате - 125 781 тыс.тенге, прочие расходы - 79 945 тыс. тенге, по расходам периода - 22 467 тыс. тенге.

По результатам производственно-финансовой деятельности за отчетный период Товарищество не имеет прибыль:

√ по 1 услуге -220 977 тыс. тенге, за счет низкого тарифа, утвержденного с 01.01.2024 года без учета амортизационных отчислений, прибыли и расхода на выплату вознаграждений, предусмотренных утвержденной ведомством уполномоченного органа тарифной сметой субъекта;

√ по 2 услуге -140 731 тыс. тенге, за счет низкого тарифа, утвержденного с 01.01.2024 года без учета амортизационных отчислений, прибыли и расхода на выплату вознаграждений, предусмотренных утвержденной ведомством уполномоченного органа тарифной сметой субъекта;

Среднее время нахождения вагонов на подъездных путях ТОО "РТИ-АНПЗ", по плану 6,6 часов, факт составил в среднем 7,82 часов.

Товарищество несет обязательства по содержанию подъездных путей в исправном состоянии и выполнению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения.

## **7. Объемы предоставленных регулируемых услуг**

ТОО «РТИ-АНПЗ» за отчетный период оказывало услуги по Договорам на оказание услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава и по оказанию услуг по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Наибольший удельный вес в структуре вагонооборота Товарищества за отчетный период занимают такие предприятия, как ТОО «БатысТрансГрупп» - 54%, АО «НК «КМГ» - 40%, ТОО "PTC-Operator" - 2%, ТОО "PTC Holding" - 1%, ТОО "АзияНефтеТранс" - 1%, АО "KTZ Express" - 1%.

Всего фактический проезд подвижного состава по нашему участку составил 994 388 ваг/км, при план 1 975 665 ваг/км.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/км	Фактический объем, ваг/км 1 полугодие 2024 года	Фактический доход, тыс. тенге 1 полугодие 2024 года	Исполнение, %
Проезд подвижного состава	1 975 665	994 388	182 967	50%

Фактически сложившийся объем 47 301 вагонов

Всего фактическая стоянка вагонов по станции Промышленная составила 527 394 ваг/час, при плане 789 969 ваг/час.

Наименование услуги	Утвержденный годовой объем ДКРЕМ, ваг/час	Фактический объем, ваг/час 1 полугодие 2024 года	Фактический доход, тыс. тенге 1 полугодие 2024 года	Исполнение, %
Маневровые работы, погрузка-выгрузка, стоянка подвижного состава	789 969	527 394	283 210	67%

Фактически сложившийся объем 67 459 вагонов. Среднее время составило 7,82 ваг/час

### **8. О проводимой работе с потребителями регулируемых услуг**

По предоставлению в пользование подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездных путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогам 1 полугодия были заключены Договоры с основными потребителями услуг - АО «НК «КазМунайГаз» ТОО «АНПЗ», ТОО «БатысТрансГрупп», ТОО «БатысПетролеум», ТОО «ПХСНГ», ТОО «PTC-Operator», ТОО «АЗС Нефте Транс» и т.д. Всего по двум услугам заключено 57 договоров.

С потребителями услуг в индивидуальном порядке заключаются договора на основе Типовых договоров, утвержденных Правительством Республики Казахстан. Проекты договоров направляются всем Контрагентам на рассмотрение и подписание за 2 месяца до начала срока действия договора. Операторами Товарищества круглосуточно ведется оперативный учет о прибывающих вагонах по номерам и типам вагонов, по грузополучателям, фиксируется время прибытия и убытия вагонов. Благодаря этому, по запросу потребителей предоставляется любая информация по поступившим вагонам за любой период времени. По факту оказания услуг в адрес потребителей выставляются счета-фактуры и акт выполненных работ в форме накопительной ведомости, которые подписываются представителями поставщика и потребителя услуг.

### **9. О перспективе деятельности, планах развития и изменения тарифов**

Утвержденные тарифы ТОО "РТИ-АНПЗ" №79-п от 26.12.2023г. на предоставляемые регулируемые услуги без учета средств, направленных на реализацию утвержденной инвестиционной программы (амортизационных отчислений и прибыли), за исключением средств, направленных на погашение основного долга по займам, привлеченным на реализацию утвержденной инвестиционной программы, предусмотренных утвержденной ведомством уполномоченного органа тарифной сметой субъекта не покрыли расходы Товарищества за отчетный период.

С 1 января 2024 года ТОО «РТИ-АНПЗ» работает по предельным уровням тарифов, утвержденным приказом ТОО "РТИ-АНПЗ" №79-п от 26.12.2023года:

√ по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава в размере – 184 тенге вагоно/км без НДС;

√ по услуге по предоставления подъездных путей для маневровых работ, погрузки и выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса в размере – 537 тенге вагоно/час без НДС,

**Спасибо за внимание!**

Генеральный директор ТОО «РТИ-АНПЗ»



**А. Ергалиев**

Финансовый директор ТОО «РТИ-АНПЗ»



**С. Ли**