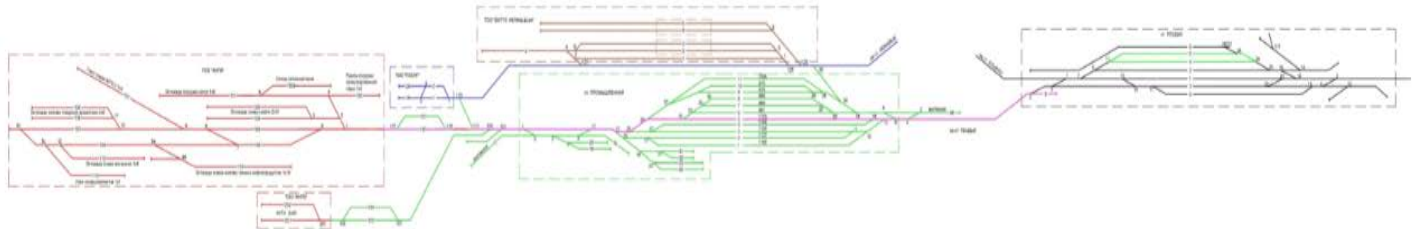


СХЕМА КЛЕНОДОРНОГО ПОДЪЕЗДА ПУТИ ТОО "УТРАНТО"



Вместимость вагонов в ТОО "УТРАНТО" (продолжение)

№	Назначение пути	Длина пути, м	Число вагонов	Число вагонов в ТОО "УТРАНТО"	Число вагонов в ТОО "УТРАНТО" (продолжение)
105	предохранительный тупик	101	упор	109	50
100	соединительный путь ТОО "АНПЗ"	11	ворот	2 371	350
101	выставочный	115	117	457	350
102	соединительный	111	113	221	-
103	соединительный (АУТН)	103	ворот	894	275
104	выставочный	107	109	380	275
Итого				31 035	15 296

Вместимость вагонов в ТОО "УТРАНТО"

№	Назначение пути	Длина пути, м	Число вагонов	Число вагонов в ТОО "УТРАНТО"	Число вагонов в ТОО "УТРАНТО" (продолжение)
1	приемо-отправочный	12	17	1 312	1 186
2	приемо-отправочный	10	15	1 395	1 122
3	приемо-отправочный	14	25	1 277	1 100
4	приемо-отправочный	16	27	1 276	1 148
V	главный, приемо-отправочный	Св."Ч"	9	1 761	1 123
6	сортировочный	20	33	1 104	981
7	сортировочный	22	35	1 008	888
8	сортировочный	20	31	1 174	888
9	сортировочный	28	29	1 126	915
10	сортировочный	18	39	1 186	915
11	сортировочный	26	37	1 150	1 026
17	вытяжной	9	упор	688	560
26	вытяжной	20	упор	1 309	1 050
16	соединительный	24	30	222	-
18	деповской	9	упор	210	149
19	деповской	5	упор	222	104
20	для отстоя техники	7	упор	164	104
21	путь ПЧ	13	упор	317	126
22	путь ПЧ	21	упор	174	117
23	путь ТОР	19	упор	320	225
24	путь ТОР	23	упор	328	271

Вместимость вагонов в ТОО "УТРАНТО"

№	Назначение пути	Длина пути, м	Число вагонов	Число вагонов в ТОО "УТРАНТО"	Число вагонов в ТОО "УТРАНТО" (продолжение)
2	соединительный	11	13	221	-
103	соединительный (АУТН)	103	ворот	894	275
104	выставочный	107	109	380	275

Вместимость вагонов в ТОО "УТРАНТО"

№	Назначение пути	Длина пути, м	Число вагонов	Число вагонов в ТОО "УТРАНТО"	Число вагонов в ТОО "УТРАНТО" (продолжение)
1	приемо-отправочный	12	17	1 312	1 186
2	приемо-отправочный	10	15	1 395	1 122
3	приемо-отправочный	14	25	1 277	1 100
4	приемо-отправочный	16	27	1 276	1 148
V	главный, приемо-отправочный	Св."Ч"	9	1 761	1 123
6	сортировочный	20	33	1 104	981
7	сортировочный	22	35	1 008	888
8	сортировочный	20	31	1 174	888
9	сортировочный	28	29	1 126	915
10	сортировочный	18	39	1 186	915
11	сортировочный	26	37	1 150	1 026
17	вытяжной	9	упор	688	560
26	вытяжной	20	упор	1 309	1 050
16	соединительный	24	30	222	-
18	деповской	9	упор	210	149
19	деповской	5	упор	222	104
20	для отстоя техники	7	упор	164	104
21	путь ПЧ	13	упор	317	126
22	путь ПЧ	21	упор	174	117
23	путь ТОР	19	упор	320	225
24	путь ТОР	23	упор	328	271

Вместимость вагонов в ТОО "УТРАНТО"

№	Назначение пути	Длина пути, м	Число вагонов	Число вагонов в ТОО "УТРАНТО"	Число вагонов в ТОО "УТРАНТО" (продолжение)
105	предохранительный тупик	101	упор	109	50
100	соединительный путь ТОО "АНПЗ"	11	ворот	2 371	350
101	выставочный	115	117	457	350
102	соединительный	111	113	221	-
103	соединительный (АУТН)	103	ворот	894	275
104	выставочный	107	109	380	275

Вместимость вагонов в ТОО "УТРАНТО"

№	Назначение пути	Длина пути, м	Число вагонов	Число вагонов в ТОО "УТРАНТО"	Число вагонов в ТОО "УТРАНТО" (продолжение)
105	предохранительный тупик	101	упор	109	50
100	соединительный путь ТОО "АНПЗ"	11	ворот	2 371	350
101	выставочный	115	117	457	350
102	соединительный	111	113	221	-
103	соединительный (АУТН)	103	ворот	894	275
104	выставочный	107	109	380	275

**Путевое развитие станции и специализация путей
ведомость парков и путей станции Промышленная**

№ пути	Назначение путей	Границы пути		Длина пути, м		Вместимость в условных вагонах	Наличие на пути		
		от	до	полная	полезная		Электроизоляции	Контактной сети	Устройств АЛСН
ПП	Соединительный путь	Св."НП"	Св."Ч"	8 610			1-й бл. участ.	-	1-й бл. участ.
1	приемо-отправочный	12	17	1 312	1 186	84	нет	нет	нет
2	приемо-отправочный	10	15	1 395	1 122	80	нет	нет	нет
3	приемо-отправочный	14	25	1 277	1 100	78	нет	нет	нет
4	приемо-отправочный	16	27	1 276	1 148	82	нет	нет	нет
V	главный, приемо-отправочный	Св."Ч"	9	1 761	1 123	80	нет	нет	нет
6	сортировочный	20	33	1 104	981	70	нет	нет	нет
7	сортировочный	22	35	1 008	888	63	нет	нет	нет
8	сортировочный	20	31	1 174	888	63	нет	нет	нет
9	сортировочный	28	29	1 126	915	65	нет	нет	нет
10	сортировочный	18	39	1 186	915	65	нет	нет	нет
11	сортировочный	26	37	1 150	1 026	73	нет	нет	нет
17	вытяжной	9	упор	688	560	40	нет	нет	нет
26	вытяжной	20	упор	1 309	1 050	74	нет	нет	нет
16	соединительный	24	30	222		-	нет	нет	нет
18	деповской	9	упор	210	149	10	нет	нет	нет
19	деповской	5	упор	222	104	7	нет	нет	нет
20	для отстоя техники	7	упор	164	104	7	нет	нет	нет
21	путь ПЧ	13	упор	317	126	9	нет	нет	нет
22	путь ПЧ	21	упор	174	117	8	нет	нет	нет
23	путь ТОР	19	упор	320	225	16	нет	нет	нет
24	путь ТОР	23	упор	328	271	19	нет	нет	нет
съезд 2/4		2	4	93					
съезд 6/8		6	8	93					
съезд 1/3		1	3	84					
105	предохранительный тупик	101	упор	109	50	3			
100	соединительный путь ТОО "АНПЗ"	11	ворот	2 371	350	25			
101	выставочный	115	117	457	350	25			
102	соединительный	111	113	221		-			
103	соединительный (АУТН)	103	ворот	894	275	19			
104	выставочный	107	109	380	275	19			
Итого				31 035	15 296				

Исполнение инвест.бюджета за 3 квартал 2022 года ТОО "РТИ-АНПЗ" (по кварталам)

тыс.тенге

№ п/п	Информация о плановых и фактических объемах предоставления регулируемых услуг						Сумма инвестиционной программы			Причины отклонения	
	Наименование регулируемых услуг (товаров, работ) и обслуживаемая территория	Наименование мероприятий	Единица измерения	Количество в натуральных показателях			План	Факт	Откл-е		
				План	Факт	Откл-е					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		Приобретение путевых инструментов и МВСП					30 276	0	-30 276	Проводятся процедуры закупок и согласование договоров	
1		Смена рельсов новыми (500пог.м)	тн	64,7		-65	28 561		-28 561		
2		Передвижная электростанция 3ф, 230В, 50Гц	шт.	2		-2	1 715		-1 715		
		Приобретение инструментов СЦБ, связи и электроснабжения					15 549	0	-15 549		
3	1. Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути 2. Предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.	Запасные части оборудования (МПЦ-И, ЭССО-М) для замены	компл	1		-1	9 689		-9 689		
4		Электропривод СП-6М	шт.	1		-1	385		-385		
5		Переговорное устройство ПУ ППУ	шт.	5		-5	1 291		-1 291		
6		Громкоговоритель НГ 1-38 ЭС(рупорный)	шт.	5		-5	137		-137		
7		Громкоговоритель НГ 1-06	шт.	5		-5	213		-213		
8		Мегомметр	шт.	2		-2	175		-175		
9		Набор инструментов электроснабжения	шт.	1		-1	101		-101		
10		Набор инструментов связиста	шт.	1		-1	155		-155		
11		Набор ключей (трешетка)	шт.	1		-1	110		-110		
12		Пирометр	шт.	3		-3	283		-283		
13		Перфоратор BOSH	шт.	1		-1	74		-74		
14		Шуруповерт аккумуляторный BOSH	шт.	1		-1	46		-46		
15		Ампервольтметр	шт.	2		-2	591		-591		
16		Мультиметр	шт.	1		-1	656		-656		
17		Указатель последовательности чередований фаз	шт.	1		-1	43		-43		
18		Радиостанция носимая с запасным аккумулятором	шт.	10		-10	1 174		-1 174		
19		Указатель напряжения	шт.			-2	54		-54		
20		Аккумулятор 14v 120 а/ч	шт.			-3	371		-371		
			ВСЕГО					45 825	0	-45 825	

Генеральный директор ТОО "РТИ-АНПЗ":

Финансовый директор ТОО "РТИ-АНПЗ":



Ергалиев А.Т.

Ли С.З.

Информация о соблюдении показателей эффективности деятельности субъектов естественных монополий, качества и надежности регулируемых услуг
на 3 кв 2022 года

Показатели эффективности, надежности и качества ²	факт года (полугодия), предшествующего отчетному периоду	план (год)	факт текущего года (полугодия)	Оценка достижения показателей эффективности, надежности и качества	Причины (обоснование) недостижения показателей эффективности, надежности и качества
Улучшение производственных показателей, %, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы (проекта)	0	0	0		
Снижение износа (физического) основных фондов (активов), %, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы (проекта)	0	0	0		
Снижение аварийности, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы	0	0	0		

Примечание: ТОО «РТИ-АНПЗ» является вновь введенным в эксплуатацию предприятием, в связи с чем утвержденная инвестиционная программа направлена на поддержание в рабочем состоянии производства, а не на модернизацию основных средств, расширения предприятия или капитальный ремонт, что могло бы привести к экономическому эффекту.

Генеральный директор ТОО "РТИ-АНПЗ"

Финансовый директор ТОО "РТИ-АНПЗ"



Ергалиев А.Т.

Ли С.З.